

MEJORES RESULTADOS DE LA PRIMERA Y SEGUNDA SECCION PERO MAYOR NUMERO DE VOTOS SOCIALISTAS

¡Difundamos "La Vanguardia"!

Un autógrafo de Adolfo Dickmann

En el periodismo socialista mundial "La Vanguardia" ocupa un sitio de honor. Es más halagador si se analiza el medio en el que se ha desarrollado, comparado con aquellos otros que han permitido el desarrollo de grandes diarios y empresas editoriales socialistas, que tienen, como su mejor resguardo y defensa, masas proletarias alfabetas, conscientes y organizadas, a su espalda. Si la situación de "La Vanguardia" en el mundo socialista es tan halagadora, no lo es menos en el periodismo nacional. De los "grandes" diarios, ninguno podrá disputarle la claridad y la valentía de su orientación; la rectitud de sus propósitos; la absoluta "limpieza" y honorabilidad de procedimientos; y una personalidad acentuadamente propia dentro del campo uniforme de la prensa argentina. Y ahora puede "La Vanguardia" agregar a todos estos méritos, la impecable factura moderna de su presentación. — Adolfo Dickmann

Los resultados de la primera y segunda sección. Genaro Giacobini ganó en la sección segunda a los libertinos.

CIFRAS COMPARATIVAS

Postulante inició ayer la Junta electoral su labor. Se habían quedado treinta y una mesas de la sección la, para completar el escrutinio.

A las 18.30 horas se dieron a conocer las cifras de las ciento veinte mesas que comprenden la primera sección con el siguiente resultado:

| LA SECCION PRIMERA | |
|------------------------|------|
| Socialistas | 4212 |
| Irigoyenistas | 8983 |
| Libertinos | 2907 |
| Antipersonalistas | 665 |
| Comunistas R. A. | 598 |
| Salud Pública | 553 |
| Nacionalistas | 363 |
| Contribuyentes | 237 |
| Laborista radical | 234 |
| Defensa Comercial | 177 |
| Conf. Comercial | 165 |
| Popular | 138 |
| Sindicato médico | 120 |
| Comunista obrero | 112 |
| Arms. civil | 93 |
| Feder. Comercial | 76 |
| Conductores | 57 |
| Obreros independientes | 73 |

Sólo el Partido Socialista aumenta los votos.

Comparando el resultado de la 1.ª sección con el de la elección de abril último, se observa la siguiente disminución de votos por partidos:

| | |
|-------------------|------|
| Irigoyenistas | 4127 |
| Antipersonalistas | 1259 |
| Libertinos | 833 |

Frente a esta cifras, sólo el Partido Socialista acusa un aumento de 92 votos, aumento que tiene considerable valor si se recuerda que en las elecciones municipales del domingo votaron el 30 o/o menos de los inscriptos.

La sección segunda. Al levantarse la sesión matutina, la Junta electoral había escrutado 20 urnas de la sección segunda, repitiéndose en ellas las mismas cifras en cuanto a la posición de los partidos que acusara la primera sección, aunque ya pudo apreciarse un fuerte repunte del doctor Giacobini que amenazaba seriamente la posición de los libertinos.

Giacobini y los libertinos. Cuando se inició la sesión vespertina a las 16.30 horas, se tenía especial interés por la lucha entablada entre Giacobini y los libertinos por el tercer puesto de la sección segunda. En la elección de abril, los libertinos habían obtenido 1747 votos en dicha sección, con los cuales pensaban asegurarse el puesto frente al improvisado competidor.

Pero aquellos votos no aparecieron por ninguna parte, y las urnas se terminaban acentuando cada vez más la diferencia, hasta terminar con 75 votos a favor de Giacobini.

Resultados de la segunda sección.

A las 18 horas la Oficina de cómputos dió a conocer los resultados

Datos comparativos de las elecciones municipales

| | SECCION PRIMERA | | | | | |
|---------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| | 1918 | 1920 | 1922 | 1924 | 1926 | 1928 |
| Partido Socialista | 2405 | 3185 | 2883 | 3702 | 3121 | 4212 |
| U. C. Radical | 2616 | 3083 | 4026 | — | — | — |
| Irigoyenistas | — | — | — | 3682 | 5205 | 8983 |
| Antipersonalistas | — | — | — | 1865 | 1616 | 665 |
| Libertinos | — | — | — | — | — | 2907 |
| Partido Comunista (R. A.) | 248 | 370 | 205 | 354 | 615 | 598 |
| Nacionalista | — | — | — | — | 202 | 363 |
| Salud Pública | — | — | 54 | 55 | 38 | 553 |
| Sindicato de Médicos | — | — | — | 82 | 58 | 120 |

| | SECCION SEGUNDA | | | | | |
|---------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| | 1918 | 1920 | 1922 | 1924 | 1926 | 1928 |
| Partido Socialista | 2659 | 2900 | 2763 | 3222 | 2523 | 2546 |
| U. C. Radical | 1757 | 2275 | 2479 | — | — | — |
| Irigoyenistas | — | — | — | 2316 | 2916 | 3666 |
| Antipersonalistas | — | — | — | 1224 | 1459 | 248 |
| Libertinos | — | — | — | — | — | 1160 |
| Partido Comunista (R. A.) | 232 | 300 | 193 | 266 | 397 | 290 |
| Nacionalista | — | — | — | — | 109 | 139 |
| Salud Pública | — | — | 101 | 90 | 51 | 1235 |
| Sindicato de Médicos | — | — | — | 45 | 35 | 72 |

| | SECCION TERCERA | | | | | |
|---------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| | 1918 | 1920 | 1922 | 1924 | 1926 | 1928 |
| Partido Socialista | 4159 | 4329 | 3784 | 4167 | 3183 | — |
| U. C. Radical | 3694 | 4266 | 3968 | — | — | — |
| Irigoyenistas | — | — | — | 3987 | 4692 | — |
| Antipersonalistas | — | — | — | 1700 | 1325 | — |
| Libertinos | — | — | — | — | — | 1160 |
| Partido Comunista (R. A.) | 213 | 368 | 227 | 238 | 454 | — |
| Nacionalista | — | — | — | — | 232 | — |
| Salud Pública | — | — | 41 | 36 | 29 | — |
| Sindicato de Médicos | — | — | — | 112 | 43 | — |

completos de la segunda sección con las siguientes cifras:

| | |
|---------------|------|
| Socialistas | 2546 |
| Irigoyenistas | 3666 |
| Salud pública | 1235 |

| | |
|------------------------|------|
| Libertinos | 1160 |
| Comunistas R. A. | 260 |
| Antipersonalistas | 248 |
| Defensa Comercial | 140 |
| Nacionalistas | 139 |
| Contribuyentes | 93 |
| Laborista radical | 76 |
| Sindicato médico | 72 |
| Conf. comercial | 65 |
| Popular | 57 |
| Comunista obrero | 41 |
| Fed. comercial | 35 |
| Obreros independientes | 23 |
| Conductores | 17 |
| Cívicos indep. | 6 |

El aumento socialista en la segunda.

Al igual que en la sección primera, también en la segunda todas los partidos disminuyeron de votos, menos el Socialista.

Comparadas las cifras actuales con la elección de abril, acusar las siguientes disminuciones:

| | |
|-------------------|------|
| Irigoyenistas | 1563 |
| Antipersonalistas | 1143 |
| Libertinos | 587 |

Los votos socialistas aumentaron en 79 comparados con la elección de abril.

En la tercera no hay borrascas irigoyenistas.

Como la lista irigoyenista no cuenta con ningún candidato en la sección tercera, no hubo, felizmente, borrasca organizada.

Fué así que la junta pudo realizar en menos de una hora el escrutinio de treinta mesas de la sección tercera, por cuanto apenas había dos o tres boletas modificadas por urna.

Treinta mesas de la tercera

Damos a continuación los votos que arrojó el escrutinio de las treinta primeras mesas de la sección tercera, Barracas:

| | |
|---------------------|------|
| Socialistas | 1509 |
| Irigoyenistas | 2214 |
| Libertinos | 667 |
| Antipersonalistas | 328 |
| Salud Pública | 132 |
| Contribuyentes | 95 |
| Nacionalistas | 77 |
| Popular | 55 |
| Comunista R. A. | 61 |
| Defensa Comercial | 44 |
| Médicos | 40 |
| Comunista Obrero | 33 |
| Feder. Comercial | 29 |
| Conductores | 20 |
| Obrero indep. | 13 |
| Laborista Radical | 12 |
| Confeder. Comercial | 8 |
| Cívico indep. | 3 |

Posición actual de los partidos

La suma de las secciones primera y segunda más treinta mesas de la sección tercera, dan la siguiente colocación a los partidos al momento de suspenderse la tarea a las 19 horas de ayer:

| | |
|-------------------|--------|
| Socialistas | 8.266 |
| Irigoyenistas | 14.863 |
| Libertinos | 4.734 |
| Salud Pública | 1.929 |
| Antipersonalistas | 1.241 |
| Comunista R. A. | 920 |
| Nacionalistas | 579 |
| Contribuyentes | 425 |
| Defensa Comercial | 261 |
| Laborista Radical | 312 |
| Popular | 260 |
| Médicos | 232 |
| Defensa Comercial | 228 |
| Comunista Obrero | 184 |
| Feder. Comercial | 140 |
| Obreros indep. | 110 |
| Agrupación Cívica | 102 |
| Conductores | 94 |

HOY

EL COMITE "JUAN A. LUONI" realizará una velada popular, a las 21 horas, en el salón de la Casa del Pueblo, habiéndose preparado al efecto un novedoso programa.

La intervención armada a Santa Fe

Importantes declaraciones de M. Bravo

El gobierno nacional no puede convertir al ejército en policía

UN ACTO DE DICTADURA

La llegada de nuestro compañero el doctor Bravo en momentos en que el país al espectáculo inusitado de un ejército de regimientos armados a una provincia con motivo de un conflicto obrero, nos sugirió la idea de una entrevista, para conocer, en su opinión, sobre el aspecto constitucional de la medida resuelta por el poder ejecutivo.

Preparado y ponernos en campaña en la ciudad de Santa Fe, fué todo uno. La entrevista sobre el asunto de Santa Fe, nos inquirió con asombro nuestro compañero.

—¿Qué es: queremos dar a conocer a nuestros lectores su opinión acerca de las facultades constitucionales del gobierno de la nación para intervenir en una provincia con el ejército, como medida de fuerza en Santa Fe.

—Lo declaro — nos dijo el doctor Bravo — que el asunto que en realidad me ha preocupado mi atención desde mi llegada al país, es el aspecto constitucional que se desarrolla en esta medida. He leído al respecto la mayor cantidad de información que he podido obtener al corriente de los sucesos, y seguido con el mayor interés la campaña de "La Vanguardia" con sus artículos.

—Hoy muchos años — nos agregó el doctor Bravo — que tengo una seria preocupación por la triste suerte de las peonadas críollos — que consisten en la mayor urgencia resolver el problema de elevar su bajísimo nivel de vida. En tal sentido se orienta el trabajo en los campos anarcos.

—Y a por tales motivos que el actual momento, que significa el despartar de la conciencia del proletariado argentino, cuenta con toda mi simpatía.

—Entrando ahora al motivo por el que "La Vanguardia" quiere reportar, le diré que las medidas adoptadas por el gobierno ofrecen dos aspectos de ineludible importancia. El primero sería, a mi juicio, el empleo del ejército de la nación en los conflictos entre el capital y el trabajo, para favorecer la posición del capital, y evitar de proteger la libertad de trabajo.

El otro aspecto es el que se refiere al valor constitucional de la medida adoptada, en cuanto ésta constituye una sustitución del ejército nacional por la policía militar de un país.

—Este segundo aspecto que me interesa conocer su opinión, porque el ejército y la policía son instituciones que en el campo de las fuerzas nacionales, se diferencian a su estructura y a su organización, y a su función, y a su destino. Puede decirse que la policía es una institución que se crea para mantener el orden y la tranquilidad en el territorio. El ejército es una institución que se crea para defender el territorio y la soberanía del país. En el caso de Santa Fe, la intervención armada es un acto de dictadura.

LO MAQUIAVELICO Y LO SORPRENDENTE

La entrevista de los delegados de la Unión Sindical Argentina con el presidente de la república, a propósito del envío de tropas a la provincia de Santa Fe, y los términos de cordialidad en que se realizó, nos hacen presumir que el gobierno sabía demasiado bien, y con cierta anticipación, lo que iba a ocurrir en aquella región agrícola.

Conociendo sus inclinaciones, no habrá faltado quien le diera cuenta de la acción que preparaban los organizadores gremiales entre los trabajadores del campo, especialmente en la provincia de Santa Fe. Por circunstancias aún no determinadas, el movimiento ha sido mucho menos pronunciado y de fácil solución en la de Córdoba.

El gobierno castefesino ha observado frente al movimiento agrario, más tranquilidad que las huelgas realizadas en la primera ciudad de la provincia, la misma actitud benévola que ante éstas. Y, sin contar que en algunas reuniones de huelguistas se ha visto a obreros ostentando el retrato del señor Irigoyen, el propio jefe de policía del Rosario declaró públicamente, dirigiéndose a los representantes patronales, que su política obrera se inspiraba en los "principios" proclamados en el gobierno por el presidente de la república.

Todo lo que antes vió con tranquilidad el señor Irigoyen parecería que hoy lo exaspera. Pero no falta la última contradicción. El presidente ha recibido en la Casa Rosada, con todos los honores, a los mismos militantes gremiales que los funcionarios del departamento mal llamado de trabajo y de la supuesta defensa agrícola les han señalado como "agitadores" peligrosos; y en vez de repudiar la acción desarrollada por ellos, en la que el gobierno nacional ha encontrado la causa o el pretexto del envío de fuerzas militares a la provincia de Santa Fe, los ha acogido amistosamente y les ha dado consejos paternales.

Y aquí está la culminación del maquiavelismo del señor Irigoyen. Este ha visto en la agitación agraria una excelente oportunidad, en primer término, para hacerse aplaudir por los negociantes que podían temer algo de su intermitente espíritu demagógico, así como por los chacareros a quienes mañana avasallaría en defensa de los propietarios, y se color de salvar la cosecha; en segundo lugar, para hundir al gobernador rebelde o descarriado, y, finalmente, para adular a los militares, presentándolos como salvadores del orden, y justificando de paso el aumento de sueldos con que se propuso conquistarlos cuando se hablaba de conspiraciones y resistencia en cualquier terreno a una segunda presidencia de nuestro protagonista.

Lo sorprendente en este episodio político-obrero, es el espíritu indulgente y confiado con que los representantes de la Unión Sindical Argentina han recibido la amenaza y la presión de las fuerzas del ejército sobre los trabajadores del campo, para ahogar un movimiento de justas y sanas reivindicaciones, todo lo que, además de significar una afrenta a la clase obrera en general, representa un funesto precedente, un peligro para el porvenir.

No somos partidarios de los gestos pseudorrevolucionarios e intrasigentes del sindicalismo de viejo cuño, que acarreaban sacrificios inútiles a los trabajadores, o, en el mejor de los casos, ponía en ridículo y debilitaba a la organización gremial proletaria.

Pero no parece no menos inconveniente pasarse a la otra alforja. Hay demasiados factores de confusión y anarquía en el mundo político-social argentino, para que los trabajadores organizados contribuyan a aumentarlos, consciente o inconscientemente.

El interés de la clase trabajadora está en las situaciones claras y dignas, perfectamente compatibles con una acción inteligente, mesurada y práctica, tal como la desarrollada por la organización obrera en países que en muchos sentidos pueden servirnos de modelo.

males, no tienen un significado político aunque puedan tener un gran valor militar. Pero cuando esas medidas se resuelven a raíz de desinteligencias entre el poder provincial y el nacional, el envío de tropas tiene el carácter presionante que todo el mundo le atribuye en el caso presente. Los batallones que han ido a Santa Fe, no se quedan allí para cumplir fines militares de un ejército de defensa. Se quedan allí para atender con su presencia a la masa indigente de la población; para estimular la resistencia de los patronos; para hacer sentir al gobierno provincial, su autoridad con el presidente, el peso de la fuerza y advertirle que por ese camino puede llegar más allá todavía. Según entiendo, no ha habido en Santa Fe motivos reales para una ocupación militar. No hay tampoco ni en la constitución ni en las leyes de fondo disposición alguna que faculte al presidente para ejercer, dentro del territorio de una provincia, funciones de policía local de seguridad, por intermedio de las fuerzas de línea. Los ór-

ganos constitucionales de cooperación que tiene el gobierno de la nación, son precisamente los gobiernos provinciales, a los que se llama agencias naturales del poder central. Cuando los gobiernos de provincia son incapaces, por desorganización o resistencia, de cumplir con las leyes o de asegurar los derechos de los habitantes, el gobierno federal puede suplantarlos mediante los recursos autorizados por la Constitución, como es la intervención sancionada por el congreso.

Por esto entiendo que la ocupación militar de Santa Fe — fuera de lo que tiene en su aspecto social y político — es un acto de flagrante inconstitucionalidad. Basta extender un poco más la aplicación de las disposiciones del gobierno nacional para comprender que sólo es el comienzo de una dictadura que puede llegar a la ocupación de las jefaturas de policía por los coronales y de las gobernaciones por los generales, o instalando al lado de esas autoridades de provincia otras paralelas e irresistibles, como son la fuerza militar superior de la nación.

SE PIDE UNA NUEVA ASAMBLEA DE ESTUDIANTES DE MEDICINA

Ochocientos alumnos suscribieron el pedido. — Declaraciones del Partido Reformista

A raíz de la situación creada por el alumnado de la Facultad de Ciencias Médicas en la asamblea realizada el 27 de noviembre próximo pasado, en la cual — utilizando elementos no estudiantiles — se anuló la asamblea del 5 del mismo mes, se ha originado un intenso movimiento entre los estudiantes de medicina.

Un núcleo numeroso de ellos resolvió presentar a la comisión directiva del Centro de Estudiantes un pedido de nueva asamblea para ratificar la resolución adoptada el 5 de noviembre, que consideraba el anteproyecto de plan de estudios de la comisión de enseñanza como antirreformista y atentatorio a los intereses del estudiantado e imponía a los consejeros estudiantiles diseñar su voto en contra al referido anteproyecto.

En este pedido, suscripto ya por más de 800 estudiantes, se solicita, además, la intervención de las autoridades de la Facultad para que cooperen en la fiscalización de la concurrencia y garanticen la rigurosa seriedad de la asamblea.

Por su parte, el Partido Reformista, considerando que las incidencias promovidas por la discusión del anteproyecto amenazan prolongarse indefinidamente, ha resultado hacer pública la siguiente declaración:

"Que la presente agitación sólo responde a mezquinos intereses de camarillas.

Que, a excepción del Partido Reformista, todos los conglomerados pseudo-independientes son simples testaferros de profesores politigueros.

Que no le merecen ninguna confianza los consejeros estudiantiles ante el consejo directivo de la Facultad, por cuanto con sus luchas intestinas provocaron la renuncia del doctor Loizaga y la disminución moral y material de la representación de los estudiantes.

Que el alumnado consciente debe rechazar de plano el anteproyecto si hinciere en la lucha entablada por las facciones de la politiguera universitaria."

DISPONIBILIDAD DEL EMBAJADOR MALBRAN

Según rumores circulantes en las últimas horas de la tarde de ayer, el presidente de la república habría suscripto un decreto declarando en disponibilidad al embajador en Estados Unidos, doctor Malbrán.

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 4 del convenio, éste deberá ser aprobado por el congreso antes del 5 del corriente. En no serlo, la compañía procederá a su retiro el 9.

Es posible, pues, que en la sesión de hoy el congreso apruebe el convenio ad-interdum.

AVENIDA COSTANERA NORTE DESDE CANNING A PUEYRREDON

Colaborará en el trabajo el ministro de obras públicas

La Dirección de navegación y puertos, a pedido de la intendencia municipal, proyectó el trazado de las obras de defensa para la avenida Costanera Norte en la parte que va de Canning a Pueyrredón.

A juicio de la intendencia, el trazado proyectado por la Dirección de navegación y puertos es acertado, pues permite la construcción de una dársena de cabotaje sin desmedro de los intereses de la municipalidad.

La solución es conveniente, por cuanto internándose la avenida Costanera en la zona portuaria, aparte del acceso directo que tendrá por el puente de la calle Pueyrredón, que deberá construir el ferrocarril Pacifico, quedará vinculada a las calles de acceso a las dársenas de Puerto Nuevo, entre las que se encuentra la avenida proyectada, entre las usinas de las compañías Hispano Americana e Italo Argentina de Electricidad, que la comunicarán con el parque de Retiro.

Como el muro de defensa de la avenida Costanera, en la parte de que se trata, constituirá uno de los límites de la obra, que de acuerdo al proyecto de referencia deberá ejecutar la Dirección de navegación y puertos, la intendencia estima conveniente convenir con el gobierno de la nación la forma en que la mencionada dirección podrá también tomar a su cargo la construcción de la defensa costanera que corresponde a la municipalidad.

En virtud de ello, la intendencia traslada todas las actuaciones al ministerio de obras públicas para que, si la Dirección de navegación y puertos llevara a cabo por su cuenta esos trabajos, se le remitan el proyecto definitivo y el muro que deberá adoptarse y se la indique, asimismo, la extensión de terreno que quedará libre para la formación de la avenida, el volumen a rellenar y cuál sería la contribución que para el caso debería aportar la municipalidad.

AMPLIACION DEL HOSPITAL COSME ARGERICH

El concejo deliberante aprobó un proyecto del concejal Angel M. Giménez por el cual se pedía al departamento ejecutivo efectuar los trámites necesarios para la adquisición de la manzana limitada por las calles Rocha, Hernandez, Magallanes e Iruya, para ampliar el hospital Cosme Argerich.

La intendencia ha cumplido el mandato y convenido las condiciones y precios.

En mensaje remitido al concejo deliberante expresa que "según ha quedado determinado en el mencionado convenio, el señor Carlos M. Cull, vicepresidente de la Sociedad Argentina Británica de Inmuebles y anexos, debidamente autorizado para ello, ofrece en venta la aludida manzana por la suma total de 650.000 pesos, previa toma de posesión por parte de la municipalidad, debiendo entregarse el terreno libre de toda ocupación". De acuerdo a lo dispuesto en el ar-

Sensibilidad fascista

EL CASO DE MATTEOTTI Y EL DE MODUGNO

Se ha aplacado, al parecer, la agitación suscitada por la prensa fascista a raíz del veredicto de los jurados del Sena en el proceso del matador del vicecónsul italiano Nardini. Lo que más se destaca en este nuevo episodio, como en todos los que tienen por objeto la exteriorización de los sentimientos fascistas es, desde luego, el carácter extremadamente exagerado de la protesta — aun admitiendo que se tratara de una reacción legítima y sincera — si se tienen en cuenta las monstruosidades judiciales que el fascismo viene acimatando en Italia de cinco años a esta parte, a tal punto que no es exagerado afirmar que, prácticamente, no existe en Italia ninguna garantía de justicia para los adversarios del régimen.

En un país donde el asesinato de los adversarios del régimen es un acto que se estimula y se premia desde el gobierno, y donde la impunidad de los delincuentes fascistas es la regla, resulta por lo menos grotesco que la prensa oficial y oficiosa (no hay otra en Italia) se atreva a levantar la voz en nombre de "la dignidad italiana y la justicia ofendida" por la sentencia de un tribunal extranjero, que se juzga en extremo benigna.

Esta sensibilidad morbosa y a todas luces exagerada ante un veredicto perfectamente explicable dadas las persecuciones y las provocaciones que han llevado a Modugno al acto desesperado, contrasta en forma singular con lo ocurrido con motivo del proceso por el asesinato de Giacomo Matteotti.

Se recordará que, a pesar de resultar plenamente probada la participación de los acusados en el crimen, Dumini y sus cómplices, autores materiales del secuestro y asesinato del líder socialista, sólo fueron condenados a penas leves, y prácticamente puede decirse que resultaron absueltos, pues salieron en libertad después de algunos meses de detención, en virtud de una providencial amnistía.

¿Es el caso de recordar que sólo sirvió para exhibir en toda su repulsiva desnudez el régimen fascista?

Una breve comparación y hemos terminado, Matteotti cayó bajo el puñal de los sicarios de Mussolini, a raíz de una emboscada urdida en la oficina de prensa del ministerio del Interior fascista, sin que existiera, entre la víctima y los victimarios, ningún motivo de ofensa personal. Fué un crimen vil y sin atenuantes que reacudió la conciencia universal como una revelación horrenda de los entretelones del fascismo.

El matador del vicecónsul Nardini es un perseguido del fascismo que se había refugiado en Francia para escapar de la ergástula italiana. Había pedido repetidamente que se permitiera a su mujer y a sus hijos salir de Italia para juntarse con él, pero lejos de eso su familia se vio expuesta repetidamente a persecuciones y vejámenes de parte de la policía fascista. Modugno protestó, en vano, ante el vicecónsul Nardini de esos atropellos, y en una ocasión éste lo hizo expulsar del local del consulado por esa causa.

Irritado ante tantas provocaciones, Modugno extrajo un arma y mató al funcionario.

Es sin duda teniendo en cuenta estas circunstancias, que los jurados del Sena han condenado a una pena relativamente leve a Modugno.

Compare el lector estos dos hechos a la luz de un criterio sereno e imparcial y estará en condición de apreciar el grado de sinceridad y de justicia que contiene la protesta de la prensa fascista.

DE BARRANCAS (Santa Fe)

Empleados nacionales que presionan a los trabajadores

LOS CEREALISTAS SE HACEN ESCOLTAR POR LAS TROPAS COMO SI FUERAN PRINCIPES

El corresponsal de "La Vanguardia" es acusado como agitador por los explotadores del colono y del peón

DICIEMBRE, 5. — Anoche llegó un piquete de 15 soldados del 8 de Infantería, alojándose en un galpón del cerealista Juan L. Grossi. La población ve con repugnancia esta presión descarada del gobierno nacional en favor de los cerealistas que pretenden crear una situación de mayor miseria a las peonadas criollas.

Llegó ayer un empleado de la defensa agrícola acompañando al representante M. de agricultura, que viene como mediador entre los cerealistas y los obreros, no habiéndose llegado a ningún acuerdo hasta hoy.

Los obreros denunciaron al ministerio una propuesta indecente de los cerealistas, que pretendían que se rompiera el arriego con la cooperativa El Fenix, como condición para todos ellos firmar los pliegos de condiciones. Esa propuesta ha sido rechazada.

Fué denunciado a la policía como agitador nuestro compañero Marado-

na, por los cerealistas de Monje, Barrancas y Arceña. Esta acusación es motivo de risas que ponen en ridículo a los cerealistas.

Ayer, mientras corría a Puerto Gaboto un camión con acoplado, dirigido por el cartero Juan Marcone, con mercaderías de la casa cerealista Grossi e hijos, el acoplado se desprendió y fué con tal violencia que arrancó el surtidor de nafta fiscal de la casa Moliné. Se calcula en pesos 900 el daño producido.

Los empleados del ministerio hacen veladas amenazas de que si no se arregla el conflicto irán en cada camión a los puertos soldados del ejército armados con máuser.

El vecindario está tranquilo y se ríe de la aparatividad de los cerealistas que salen armados hasta los dientes y se hacen custodiar como príncipes por las tropas del ejército nacional. — Corresponsal.

LA POLICIA DESCUBRIO OTROS DOS CONTRABANDOS DE SEDA

El primero fué advertido a la altura del cuartel de Florencio Varela

EL OTRO EN ENSENADA

La policía caminera detuvo frente al cuartel de Florencio Varela al conductor del automóvil de alquiler número 9340 de la capital federal, Ramón Redondo, a quien acompañaba José Mariano Rodríguez. En el interior de dicho automóvil se encontraron 11 fardos de seda, de 35 kilogramos cada uno, sobre cuya procedencia los individuos no pudieron dar razón, presumiéndose que han entrado al país de contrabando.

Después de varios interrogatorios, los detenidos manifestaron que habían recibido los fardos de manos de una persona que ocupó el vehículo en Buenos Aires, trasladándose a la zona portuaria de Ensenada y que debían entregarlos a otras personas que los aguardaban a la entrada de la capital federal, siendo para ellos todos desconocidos. Teniendo en cuenta los datos suministrados por los detenidos, la policía se trasladó a Ensenada y en un rancho situado en las inmediaciones de Punta Lara, secuestró otros siete fardos de igual mercadería, resultando en conjunto 163 piezas de seda secuestradas. El valor de esa mercadería se calcula en la suma de 21.500 pesos.

Los detenidos han sido pasados a la comisaría de Florencio Varela, donde se instruye un sumario con intervención del juez federal. Además, se siguen las averiguaciones para esclarecer el hecho, pues no cabe duda de que los detenidos no son veraces en sus declaraciones, como ha ocurrido ya con otras personas capturadas en análogas circunstancias.

EL PELIGRO DE LAS ARMAS DE FUEGO

Joven herido en un brazo

Poco antes de la media noche anterior, el menor Eduardo Guillermo Giménez, de 13 años de edad, que vive en la casa situada en Concordia 1155, salió a la calle armado de un revólver que acababa de sustraer a sus padres en un desvaldío de éstos.

Allí se entretuvo en examinar con curiosidad el mecanismo del arma, circunstancia en que se le escapó un tiro, cuyo proyectil fué a herir en el brazo derecho a su amigo de aventura Juan Guzmán, argentino, de 16 años, quien presenciaba la operación.

El herido fué llevado al hospital Alvarez, donde se comprobó que la lesión era leve, felizmente.

REMOCION DE FUNCIONARIOS POLICIALES

La Jefatura de policía ha dispuesto el traslado de los siguientes funcionarios: Comisario Francisco Zelada, a la sección 37a.; subcomisarios Carlos A. Novaro, Guillermo Mendoza y N. Martínez, a las secciones 23a., 14a. y mayoría de tropa, respectivamente.

ESTALLO UN SIFON DE SODA MIENTRAS LO LLEVABA UN NIÑO

El chico resultó gravemente herido

Poco antes de mediodía, ayer, en momentos en que el menor Salvador Rampolsky, de 7 años de edad, cruzaba por la esquina de las calles Entre Ríos y Garay, llevando un sifón de soda que acababa de comprar en un comercio cercano, el envase hizo explosión y sus fragmentos, proyectados con fuerza, le produjeron heridas de considerable en la pierna derecha. Con intervención de la policía de la sección 13a., la víctima fué conducida al consultorio central de la Asistencia pública, donde se le prestaron los auxilios del caso. Acerca del domicilio de sus padres, el niño dijo ignorar el nombre de la calle y número, pues hace poco tiempo que habitan en la calle...

DOS EBRIOS RIÑERON A NAVAJAZOS POR UNA MUJER

Ayer, a eso de la una de la madrugada

Ayer, a eso de la una de la madrugada, se encontraban en el interior del café de camareras establecido en la calle Pedro Mendoza 1351, dos fogoneros de un barco nacional llamados Cecilio Madrid, argentino, de 32 años, soltero, y mateo Detrich, austriaco, de 42 años, también soltero. Ambos, que se hallaban alcoholizados, pretendían a una de las camareras del citado comercio, la cual no se decidía en forma resuelta por ninguno de los dos.

Pronto los dos rivales, tras un acalorado cambio de palabras, resolvieron salir a la calle a pelear a golpes de puño. En esas circunstancias, Detrich sacó una navaja y acometió a su contendidor hiriéndolo en ambas manos, de poca importancia. Madrid, a su vez, pudo arrebatar el arma a su herido y con ella le asestó un golpe en la cabeza produciéndole una lesión de 10 centímetros de extensión.

Un agente de la sección 24a., que en aquel preciso momento pasaba de recordada por allí, detuvo a los dualistas, secuestrándole la navaja al segundo. Después de ser curados en el hospital Argerich, ambos quedaron detenidos en la comisaría 24a., a disposición del juez correccional.

CHOFER IRASCIBLE

Antanoche, a altas horas, por la calle Orán circulaba un ómnibus de la compañía Vélaz Sáenzfeld, guiado por José Barea, español, soltero, de 35 años de edad, llevando como único pasajero a Antonio de la Fuente, también español, de 51 años, casado, domiciliado en Pedro Lozano 5372.

Durante el trayecto, este último, que se hallaba alcoholizado, molestaba continuamente al conductor, el cual, exasperado, al llegar a la esquina de Triaritz detuvo el vehículo y extrajo de entre sus ropas un revólver, arma que descargó sobre el indeseado borracho. Afortunadamente, sólo uno de los proyectiles disparados por el furioso chofer, rozó levemente al pasajero en la frente.

Barea emprendió en seguida la fuga y el herido fué curado en el hospital Alvarez. La policía de la sección 43a. procura detener al agresor.

EN LA VIA PUBLICA FUE HALLADO UN EXPLOSIVO

Ayer de mañana, a las 10.30 horas, el agente Manuel Boga, de la comisaría 9a., en el cruce de las calles Sadi Carnot y Sarmiento halló, tirado en la calzada, un objeto cilíndrico de 18 centímetros de largo por tres de diámetro.

El objeto en cuestión, que pesa 600 gramos, y se cree sea un proyectil de cañón de pequeño calibre, fué enviado al arsenal de guerra para que los técnicos informen acerca de su naturaleza.

Boletín Municipal

EL PROXIMO DIA 10, A LAS 7.30, será inaugurada la colonia de vacaciones del Parque Avellaneda.

EN LA QUINTA LOS PERALES, de Mataderos, será instalada este año, una colonia infantil de vacaciones.

EL DEPARTAMENTO EJECUTIVO ha solicitado del directorio de las Obras sanitarias de la nación, la extensión del servicio de aguas corrientes a la zona comprendida entre las calles Matanzas, avenida Cruz, Varela e Itagui; en el Pasaje Hungría, que una las calles Murature y César Díaz, entre Gallesera y Lope de Vega.

AYER EL D. E. DICTO EL SIGUIENTE decreto:

1º. Prohíbase terminantemente al personal de empleados y obreros, presenciar personalmente, acompañado o no, de un delegado de recomendar al secretario de obras públicas, a los efectos de conseguir el cumplimiento de cualquier disposición de carácter administrativo que se haya adoptado.

2º. El empleado u obrero que viole esta disposición se hará pasible de inmediato de sanciones disciplinarias que se anotarán en su folio de servicios liquidándose en cada caso en forma definitiva.



PICCARRILLOS de 20. 30. 40 cts

CASA DE GOBIERNO

El vicegobernador de Santa Fe concurrirá ayer a la casa de gobierno y entrevistóse con el presidente de la república, con quien celebró una extensa conferencia acerca de la cual no se dió ninguna información.

Se aseguraba ayer en la casa de gobierno que la partida de los interventores a Mendoza y San Juan había sido fijada para mañana a la tarde.

El ministro del Interior fué visitado ayer por una delegación de telefonistas de Rosario, la que solicitó la intervención del poder ejecutivo, a fin de que pueda solucionarse el conflicto que los obreros mantienen desde hace algún tiempo con la empresa. El señor González prometió ocuparse de la cuestión.

Recibió asimismo el ministro a una delegación de agricultores cañeros de Tucumán y a otra de obreros marítimos de esta capital, las que continúan las gestiones iniciadas hace algunos días ante el poder ejecutivo, y de que informáramos en su oportunidad.

El embajador argentino en Estados Unidos, doctor Malbrán, confirió ayer con el ministro de relaciones exteriores por asuntos relacionados con la representación que inviste.

La Dirección de navegación y puertos ha sometido a la consideración del poder ejecutivo un proyecto sobre construcción de la segunda sección del puerto de Desceado, obras cuyo costo ha sido calculado en \$ 575.000.

Están próximos a ser terminados los planos de los trabajos portuarios que se iniciarán en San Julián, Santa Cruz y Gallegos. Estos últimos tendrán gran importancia.

El ministro de obras públicas ha recordado a los jefes de reparticiones el cumplimiento de una resolución reciente en virtud de la cual se establece que el personal obrero no deberá ser substraído a sus verdaderas ocupaciones para asignarle otras que no le corresponden, como las de escribitos, sobrestantes, apuntadores, etc.

La Dirección de ferrocarriles se ha dirigido a los representantes de las empresas ferroviarias particulares para comunicarle que los Ferrocarriles del Estado han concedido a los maestros que en uso de sus vacaciones quieran dirigirse a cualquier punto del país, una rebaja del 50 por ciento en el costo de los pasajes.

La institución que nos ocupa ha solicitado a los mencionados representantes en nombre del presidente de la república, una concesión análoga, y les ha pedido que contesten dentro de un plazo de quince días.

Por el ministerio de guerra se ha dado ayer un decreto en virtud del cual el regimiento de "Granaderos a ras"

Cabello" ha dejado de pertenecer al comando de la primera división del ejército, para pasar a depender directamente del presidente de la república.

El ministro de guerra designó jefe del polvorín "Sargento Cabral" al mayor retirado Fulgencio M. Martínez, y resolvió que pasara a su anterior situación de revista el actual jefe del mencionado polvorín, capitán retirado Julio E. Cozzani.

En el día de ayer la tesorería general de la nación inició el pago de arrendamiento por el mes de noviembre, balanceado retirado fondos las reparticiones que mencionamos a continuación: Correos y telégrafos; Administración de los ferrocarriles del Estado; Departamento nacional de higiene; Ministerio de relaciones exteriores y ministerio de justicia e instrucción pública.

El ministro de agricultura ha resuelto prorrogar hasta el 31 de marzo del corriente año la aplicación de la resolución del 9 de octubre sobre instalación de nuevos surtidores de salita y kerosene.

Por lo que respecta a los surtidores en uso, ha dispuesto que los que reúnan las condiciones establecidas, podrán ser cambiados de ubicación, en que el cambio se considere como una nueva ubicación.

Entró ayer en Dock Central, desde así por terminada su campaña anual, la división de exploración al mando del capitán de navío Camino, integrada por el crucero Buenos Aires y los exploradores Garay, Cervantes y Comandante.

En el ministerio de marina se ha recibido los siguientes informes respecto a movimiento de buques: de la Flota para Puerto Nuevo salió el crucero Garibaldi; a la rada de Buenos Aires y procedente de Rosales, llegó el crucero de Julio; a Dock Central y procedente de Rosales, llegó el crucero Rosario; a Bahía y Dock Río Gallegos, llegó el crucero Comodoro Rivadavia, llegó el buque hidrográfico lo. de Mayo.

El ministro del Interior se ha dirigido a su colega de obras públicas y al intendente municipal, solicitándole su cooperación en la campaña que se está realizando en Buenos de la salud pública.

En la nota al doctor Abalos se le solicita la conveniencia de visitar obras de saneamiento en las zonas de su jurisdicción, y especialmente en los terrenos adyacentes a las zonas de agua, mientras que en la mencionada enviada al intendente, se le solicita la necesidad de divulgar mediante folletos, carteles y conferencias, etc., la importancia de la higiene.

DE ROSARIO

Las tropas del señor Irigoyen ya están perturbando el orden en Santa Fe

DISOLUCION DE UN SINDICATO OBRERO EN VENADO TUERTO

Numerosas detenciones de trabajadores.—La Unión Obrera local, celebrará el domingo un mitin de protesta

DICIEMBRE, 6 — Las instrucciones ministeriales al general Marcellse para intervenir dictatorialmente en los conflictos obreros de Rosario, favoreciendo los perversos propósitos patronales de destruir a los sindicatos, ha agravado la situación.

El ambiente proletario es de energía protesta y condenación por la falsía y doblez irigoyenista.

La oportuna y valiente intervención del Partido Socialista es muy bien recibida.

Los socialistas son siempre los primeros que se echan a la calle mirando frente a frente a los enemigos del proletariado y condenando la actitud desaceratada de los hombres que prometen al pueblo trabajador más justicia y equidad.

El señor Varona, comisionado nacional, que ayer comprobó públicamente que la campaña está completamente en paz, hoy dice recibir cientos de telegramas solicitando tropas para someter a forajidos obreros alzados contra la paz social.

¿Qué se proponen estos señores? Las tropas destacadas en numerosos pueblos y colonias llevan órdenes enérgicas y terminantes.

A la menor resistencia repetirían episodios de dolorosa recordación como los de Santa Cruz y de Vasena.

Llegan noticias de que en las colo-

rias donde intervienen tropas nacionales se cometen numerosos atropellos contra la libertad individual, pues se hacen detenciones a granel. Como se sabe, en la campaña todo el mundo va armado de cuchillo y revólver en la cintura; pues bien; todos son desarmados y reducidos a prisión por presuntos agitadores profesionales.

En Venado Tuerto fué disuelto el sindicato de estibadores, clausurándose el local, iniciándose así la repetición de la acción antimilitar obrera de la primera presidencia "histórica".

Los tiburones del cereal, siguen teniendo disturbios.

En cambio, fuentes de informaciones oficiales y corresponsales de todos los pueblos santafesinos dan la situación como completamente pacífica, y dicen que las operaciones de la recolección de la cosecha realizábase normalmente, y permitiéndole el tiempo, terminará dentro de quince días.

La reunión de secretarios de gremios adheridos a la Unión Obrera Local, resolvieron celebrar un mitin el domingo próximo en la plaza Sarmiento para protestar contra la insolita actitud de la fuerza del gobierno que declase obrerista.

Proyéctase un paro general al primer indicio de que las tropas quieran intervenir los locales obreros. — Corresponsal.

PERCANCES CALLEJEROS

Varias personas lesionadas

En el cruce de las calles Vieytes y Lavadero, un ómnibus de la empresa S. A. T. I. A., manejado por Ernesto Fernández, chocó contra un tranvía de la línea 22, estacionado allí mientras descendían dos pasajeros. La colisión fué muy violenta y a causa de ello sufrió lesiones en diversas partes del cuerpo Antonio Santos, que viajaba en el primero de los susodichos vehículos. En una ambulancia éste fué enviado al hospital Rawson, donde se encuentra en asistencia.

La policía de la sección 32a., que intervino en el suceso, ha establecido que éste se originó por culpa exclusiva del chofer, que circulaba a gran velocidad y de contramano.

Ayer de madrugada, a las 0.30, un ómnibus de la compañía La Unión, guiado por Juan Lío, al hacer un viraje para penetrar en el garage existente en la calle Castro Barros 1048, lo hizo con suma brusquedad, haciendo caer a la calzada al guarda Eugenio Glorio, que se encontraba en la plataforma. Por efectos del golpe, la víctima sufrió lesiones en el brazo derecho, las que le fueron curadas en el hospital Ramos Mejía.

En la calle Concordia, frente a la casa que lleva el número 762, un carro de dos ruedas, dirigido por Salvador Moreno, atropelló al niño de dos años de edad Juan Valero, que vive con sus padres en la referida finca. El caballo que arrastraba al vehículo, pisó al niño, causándole una herida de relativa importancia en el pie izquierdo.

Un practicante de la asistencia pública curó al pequeño, que se asistió en su domicilio.

CHOQUE DE TRENES

Ocurrió en la estación Alvarez, cerca de Rosario

SOLO HUBO DESTROZOS MATERIALES

ROSARIO, 6 — En la estación Alvarez, del ferrocarril Central Argentino, chocaron dos convoyes de carga, resultando con grandes desperfectos las locomotoras y el tren rodante, así como el edificio de la estación. Pocos minutos después cayó sobre el andén, destruyéndolo. La causa del accidente fué debida a un cambio mal efectuado.

Felizmente, no hubo desgracias personales que lamentar

LOS SUCESOS DE MONTE

Fueron presentados otros recursos de habeas corpus

LA PLATA, 6. — Como lo hemos informado, la cámara tercera resolvió favorablemente el recurso de habeas corpus presentado a favor de Daniel Videla Dorna, cuya detención había ordenado anualmente el juez del crimen, doctor Ureta, a raíz de los sucesos ocurridos en Monte en 1925. El defensor de los demás procesados, doctor Cotti de la Lastra, presentó ayer ante la misma cámara un nuevo recurso a favor de los otros procesados, algunos de los cuales se encuentran detenidos. La cámara ha de resolver hoy este recurso, solicitado con los mismos fundamentos que sirvieron de base para la libertad de Videla Dorna.

FEDERACION OBRERA DE LA INDUSTRIA TEXTIL
Asamblea para el 16 del corriente
La asamblea que debía realizarse el domingo 9 ha sido postergada para el domingo 16 del corriente, por razones que se darán a conocer en la misma.

U. O. CONSERVADORES DE CLOACAS Y ANEXOS
Asamblea general
Este gremio ha sido convocado a una asamblea general extraordinaria que se efectuará el día 9 del actual, a las 8.30, en el local de la calle Belgrano 1436, a los efectos de tratar el punto de un pliego de condiciones sobre los siguientes puntos:
1. Sueldo mínimo \$ 160 por mes, o \$ 4.48 por día.
2. Horario de ocho horas de trabajo, cada seis meses.
3. Descanso dominical absoluto.

F. O. DEL TABACO
Asamblea para hoy
La C. A. de esta entidad invita a socios y no socios a la asamblea que tendrá lugar mañana, sábado, a las 14 horas, en el local Bartolomé Mitre 3270, donde discutiremos el siguiente orden del día: Acta anterior y balances; Correspondencia; Se cree prudente modificar el pliego del año pasado para presentarlo en la próxima lucha; Necesidad de reforzar la comisión administrativa con compañeros de afinidad ante el movimiento que se avocina.

SINDICATO DE O. PELUQUEROS, PEINADORES Y ANEXOS
Picnic para el domingo próximo
En homenaje a los maestros de la escuela que sostiene este sindicato, se celebrará el domingo próximo un picnic "Besanero", en Vicente López (F. C. C. A.), de las 7 a las 19, un picnic para el cual se ha confeccionado un variado y divertido programa de festejos.
La quinta queda a la avenida José C. Paz al 1800, a cuatro cuadras de la estación, donde habrá carteles indicativos.

S. DE O. ALBAÑILES Y ANEXOS
Asamblea general
Se invita a los albañiles, frentistas y demás en general, socios y no socios, a hacer acto de presencia en la asamblea que se realizará el domingo 9 del corriente, a las 9 horas, en la sede social, Bartolomé Mitre 3270, para tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; Correspondencia; Informes de comisión; Referéndum de adhesión; Confección del pliego de condiciones; y Asuntos varios.
Por lo extenso del orden del día, se recomienda encontrarse todos a la hora indicada, para evitar que queden fuera sin tratar.

AVISO
A los agentes y cobradores de "La Vanguardia"
Se les recomienda remitir su liquidación de cobranzas a vuelta de correo.
LA ADMINISTRACION.
V/10/12.

BANCO MUNICIPAL DE PRESTAMOS
HOY a las 16 y 30 continuando a las 21 horas HOY
REMATE DE MUEBLES (PLANTA BAJA)
PIANOLAS, PIANOS, COMEDORES, ESCRITORIOS, DORMITORIOS, ARTEFACTOS ELECTRICOS, CAMAS DE BRONCE Y MUEBLES SUELTOS
Avd. DE MAYO 1073 y RIVADAVIA 1072. U. T. Riv. 7185

HERNIA
Reducción garantida, sin operación y sin molestia con el "New Elastic Truss". Hecho a medida para cada caso, este suave y eficaz aparato permite todo trabajo, no incomoda y asegura la curación progresiva de la hernia con rapidez y seguridad. Hasta los diez días devuelve el dinero si no dió plena satisfacción. Antes de comprar reducir o comprarse alguna hernia, envíe la medida. — S. BAELI, especialista, 214 Esmeralda 314 (primer piso), de 8 a 11 y de 12 a 13. (Resorte y conservar este aviso.)
NO HAY mejor ni más conveniente \$ 18 m/n.
HERNIA
BRAGUEROS, si usa Ud. de resortes rígidos o de metal, acuda al acreditado ortopedista norteamericano J. S. Robin; dispone de aparatos modernos científicos con los que se consigue la reducción y curación de la hernia.
FAJAS, perfeccionadas para la contención y reducción del abdomen y comodidad a los riñones en los trabajos continuos.
MEDIAS ELASTICAS, de hilo y algodón, surtidas completas.
Especialista J. S. Robin Carlos Pellegrini 184

A. DE TRABAJADORES DEL ESTADO (Sección Buenos Aires)
Asamblea de reorganización y propaganda
Con el objeto de reorganizarse, se invita al personal del ministerio de obras públicas (Puente Alsina), a la reunión que se efectuará mañana sábado, a las 8.30, en Ferré 2214.

OBROS PANADEROS DE BUENOS AIRES (SECCION ESTE)
Asamblea general para hoy
La comisión de la sección este invita a todos los panaderos en general a la asamblea que se realizará hoy, viernes, a las 14 horas, en su local, Constitución 1582, para tratar el siguiente orden del día:
Lectura del acta anterior; Lectura del balance; Nombramiento de secretario de semana; Nombramiento de cobrador; Nombramiento de delegado al C. pro presos; Informes de la comisión; Asuntos varios.

S. O. MEDIOLUNEROS
Asamblea para mañana
La comisión administrativa invita a socios y no socios a la asamblea que tendrá lugar mañana, sábado, a las 14 horas, en el local Bartolomé Mitre 3270, donde discutiremos el siguiente orden del día: Acta anterior y balances; Correspondencia; Se cree prudente modificar el pliego del año pasado para presentarlo en la próxima lucha; Necesidad de reforzar la comisión administrativa con compañeros de afinidad ante el movimiento que se avocina.

FEDERACION OBRERA DE CHOFERES (Sección camioneros)
Reuniones para mañana
La C. A. de esta sección se reúne todos los sábados, a las 21 horas, en Ecuador 222.
Para la reunión de mañana, a la hora indicada, la comisión cita a todos los compañeros choferes que trabajan en la cervecería Quilmes, como también a los que trabajan con el bodeguero Arizá, a fin de tratar un asunto de mucha importancia para los mismos.

FEDERACION O. POLIGRAFICA ARGENTINA
Reunión del comité para hoy
Para hoy, a las 19, se cita al comité central de esta entidad con el objeto de considerar el siguiente orden del día: Huelga de Rosario.
LAVADORES DE AUTOS
Conflicto con el garaje "Los Vascos"
Se ha declarado en conflicto este garaje, sito en Salta 1800.
Se invita al gremio y a los choferes a cumplir estrictamente los deberes de la solidaridad obrera.

AVISO
A los agentes y cobradores de "La Vanguardia"
Se les recomienda remitir su liquidación de cobranzas a vuelta de correo.
LA ADMINISTRACION.
V/10/12.

CONFERENCIA
ALIANZA ANTIFASCISTA ITALIANA (Sección Avellaneda)
Se realizará una conferencia mañana sábado, a las 14 horas, en el salón de la casa de la calle Garay, en el barrio de San Telmo, donde habrán varios oradores contra el terror fascista que impera en Italia.
SOCIEDAD LUZ
VISITA AL SALON DEL AUTOMOVIL
El próximo domingo, a las 8.30 de la mañana, se hará una visita de estudio a la exposición que se realiza en el Alberdi con fines de propaganda a favor de la automoción.

CONFERENCIA
SOCIEDAD LUZ
VISITA AL SALON DEL AUTOMOVIL
El próximo domingo, a las 8.30 de la mañana, se hará una visita de estudio a la exposición que se realiza en el Alberdi con fines de propaganda a favor de la automoción.

INSTRUCCION PUBLICA
CONSEJO NACIONAL DE EDUCACION
Resoluciones de presidencia. — Nos han sido comunicadas con fecha de ayer, entre otras, las siguientes resoluciones:
Capital. — Autoriza la provisión o colocación de dos tórculos en el edificio ocupado por la escuela de niños débiles número 5, comprendiendo al efecto el presupuesto del señor Juan Ordo, por ser el más conveniente de los obtenidos, cuyo importe total de \$ 115, se imputará al artículo 12, inciso II, ítem 3, partido el del presupuesto en vigor (art. 70, ley 11323).
— Autoriza a la Dirección general de arquitectura, para levantar un inventario de los edificios y de las dependencias existentes en las dependencias de la repartición, requiriendo un recibo de los jefes respectivos, por los artefactos que para su uso estén instalados en sus oficinas.
Provincias. — Autoriza la adquisición de un plano con destino a la escuela No. 2 de Formosa (Sanago del Estero) de la marca Schwabacher en este caso, E. Eppentner ofrece en la suma de pesos 1.125, debiendo imputarse la diferencia al resultado de una cantidad con la donada para tal efecto (\$ 409 mil) a la respectiva partida del presupuesto vigente.

EXAMENES
Colegio nacional de Buenos Aires. — Los alumnos regulares de sexto año que aprobaron todas las asignaturas en noviembre, pueden solicitar los certificados de terminación de estudios.
Colegio nacional Nicolás Avellaneda. — Los permisos de exámenes para alumnos libres de cuarto y quinto años se expedirán hoy de 8 a 11. Los derechos correspondientes deberán ser abonados en un papel sellado con el importe total de los mismos. Los permisos que no hayan sido retirados en las fechas citadas, caducarán inmediatamente.
Colegio nacional Juan M. de Pueyrredón. — Hasta el día de mañana, de 8.30 a 21.30 se expedirán en este establecimiento los permisos de exámenes para alumnos libres que incluyan curso.
Colegio nacional Domingo F. Sarmiento. — Hasta el 11 del corriente los permisos de exámenes libres.
Escuela Superior Comercial de Mujeres. — De acuerdo con el nuevo horario de exámenes de estudiantes libres, que las interesadas pueden consultar en el establecimiento, éstos se iniciarán el 11 del actual a las 8.
Universidad Nacional del Oeste. — Hoy se reunirán las mesas examinadoras de latín 40, griego 30, y 40; arqueología, prehistoria y protohistoria, química orgánica, biología y de la historia de Roma, historia de la Edad Media, geografía física y argentina y fonética italiana.
Universidad Nacional del Oeste. — Continúan en la Universidad Popular del Oeste los exámenes complementarios de fin de curso, de acuerdo con el horario siguiente:
Diciembre 7, de 19.30 a 22.30: Correspondencia comercial, álgebra, contabilidad, lo. E.
Diciembre 10 y 11, de 19.30 a 22.30: Plano, contabilidad, lo. C; aritmética, lo. D; inglés, 20, y francés 10, y 20, años, violín y preparatorio.
Diciembre 12 y 13, de 19.30 a 22.30: Plano, inglés, lo. A y lo. B; contabilidad, lo. C y lo. D.
Diciembre 14 y 15, de 19.30 a 22.30: aritmética, 20, años; inglés, lo. C y D; taquigrafía y caligrafía.
Escuela profesional de Vélaz Sarsfield. — Los exámenes de fin de curso en la Escuela profesional de Vélaz Sarsfield, darán comienzo el 12 del corriente, con el siguiente horario: día 12 a las 10, corte y confección 10. A y B; a las 15, violín 20, y 30, años; día 13 a las 10, corte y confección, 20, y 30, años; día 14, a las 15, taquigrafía, dactilografía, sombrero, socolo 30, y 40, años; piano 10, y 20, años; día 15 a las 15, lencería, piano 20, y 30, años, socolo 10, y 20, años y contabilidad.
CERTIFICADOS DE PROMOCION
Consejo escolar VI. — En la escuela de adultos del distrito VI se entregará los certificados de promoción, de 18 a 20.
Alumnos libres. — En el local de la Inspección técnica general del Consejo nacional de educación se expiden los certificados de sexto grado de los alumnos que rindan examen libre, funcionando al efecto la oficina, de 13 a 17.
En cuanto a los certificados de los alumnos de primero a quinto grado, se expedirán a partir del día 15 del actual.
Escuela 2 del distrito III. — Se encuentran disponibles los certificados de promoción de los alumnos de primero a

quinto grados y los de la escuela complementaria de adultos.
Escuela Presidente Roca. — Los certificados de curso de los grados primero inferior a quinto se entregarán a los interesados en el día de hoy, de 8 a 11.
Escuela 3, consejo escolar 7. — Hoy, a las 9, se entregarán los certificados de promoción a los alumnos de sexto grado que expresaron este año del establecimiento.
Escuela nocturna 1, consejo escolar 11. — Los certificados de los alumnos de la quinta sección, se entregarán el lunes próximo a las 19 en el local de la escuela, Rivadavia 4218.
CURSOS GRATUITOS DE ENSEÑANZA SECUNDARIA
Centro de cultura. — En la secretaría del Centro de cultura, calle Pasteur 393, se reciben inscripciones para los cursos gratuitos de primer año nacional y quinto de derecho, ciencias sociales y de ciencias exactas, físicas y naturales.
Estos cursos se dictarán en el local del colegio nacional Bartolomé Mitre, desde el 2 de enero del año próximo.
La inscripción se efectúa gratuitamente de 18 a 20 en el local del centro, Valentín Gómez 3235.
NOTAS VARIAS
Sociedad copropadora de la educación y biblioteca Bartolomé Mitre. — El 12 del corriente, a las 17, se realizarán los exámenes de la escuela de declaración técnica de la institución, Aristóbulo del Valle 471.
En dichos exámenes se recibirán, además de las pruebas de los alumnos de quinto y sexto años, los de los alumnos que deseen ser examinados libres que deseen ser examinados de acuerdo con los programas de la misma.
Mutualidad estudiantil de Bellas Artes. — Este año, como en los anteriores, la Mutualidad estudiantil de Bellas Artes dictará durante las vacaciones cursos preparatorios para el ingreso a la escuela de artes decorativas de la nación, ex Academia nacional de bellas artes.
El horario de tarde, para señoritas, será durante el mes en curso y los días 15 y 18; el curso nocturno de mañana continuará con el mismo horario de 20 a 22 como también el de dibujo natural.
La secretaría funciona diariamente menos los sábados, con el horario de clase, debiendo efectuarse las inscripciones durante esas horas en Bernardo de Irigoyen 483.
El sábado próximo a las 20, se reunirá en una comisión de camaradería en el local de la mutualidad, los egresados este año de la escuela de Artes decorativas de la nación.
Club El Magisterio. — El domingo próximo a las 16, en el local de la calle General Artigas 415, se realizará la reunión de aniversario que mensualmente esta institución celebra.
Sociedad popular de educación de San Cristóbal. — En el local de la calle Julio 1471, se efectuará en los días de hoy y mañana, de 19 a 20, la exposición de los trabajos de las alumnas que concurren a la escuela de puertas abiertas que es el local mencionado sostiene esta entidad.
Universidad popular intendente Torcuato de Alvear. — Desde hoy hasta el 9 del corriente inclusive, de 18 a 20, se realizará la exposición de trabajos prácticos de las alumnas de esta universidad de la parroquia de San Cristóbal. Las invitaciones pueden solicitarse en la secretaría, Directorio 3043.
Universidad popular Bartolomé Mitre. — El domingo próximo, a las 18.30, se inaugurará la exposición de trabajos de las alumnas de esta institución. En esta oportunidad hará uso de la palabra sobre educación pragmática el doctor Manuel Ortiz Porcía, previa presentación del mismo por el secretario general de la universidad, señor Santiago Canop.
La exposición funcionará en el local de la calle Hortiguera 712, hasta el día 13 del corriente de 18 a 20.
Universidad popular de Flores. — Hoy, a las 20 horas, será inaugurada en el local de la calle Sarmiento 3443, la exhibición de los trabajos de las alumnas de la Universidad popular de Flores, intendente Torcuato de Alvear.

Fiestas y actos culturales
FESTIVAL PARA MAÑANA
COOPERATIVA DE CONSUMO "LA INVENCIBLE" DE LANÚS
Han sido citadas para hoy las escuelas comisionadas examinadoras; a las 8 horas, legislación comercial II y tecnología industrial y rural; a las 17, derecho comercial I.
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FISICAS Y NATURALES
Designaciones. — En la reunión celebrada última vez por el consejo directivo de la Facultad de ciencias exactas, físicas y naturales fueron confirmados los cargos el jefe de trabajos prácticos de dibujo, José De Luca; el de análisis matemático, Francisco La Meiza; el de física del doctorado, Fernando Vázquez; de industrias extractivas, Antonio Vázquez; de topografía, Hector Pallejas; de introducción a la química, Ernesto G. Bachmann; de análisis matemático III, Juan C. Vignaux.
Adjudicación de premios. — El consejo directivo resolvió adjudicar el premio Rosetti al ingeniero Ernesto Juan Denoty el premio universitario medalla de oro al ex alumno de ingeniería Gerardo Lasalle García.
Los premios Belgrano y Strobel fueron declarados desiertos.
FACULTAD DE CIENCIAS MEDICAS
Exámenes. — Hoy se reunirán las comisiones examinadoras de dentistería operatoria y de oftalmología legal y social.
FACULTAD DE AGRONOMIA Y VETERINARIA
Mesas examinadoras citadas. — Para hoy han sido citadas las mesas examinadoras de medicina agrícola, zootecnia y enfermedades parasitarias.
Mañana se reunirá la comisión de industria de la granja y veterinaria práctica.
LA PLATA
Escuela superior de bellas artes. — Hoy, a las 15.30, se realizará en el local de la Escuela superior de bellas artes el acto de concierto y exposición de trabajos de los alumnos que esta institución clausura anualmente los cursos.
Se desarrollará el siguiente programa musical: Himno de la Universidad, de Carlos López Bucharro; a) Rondeau y Balada de Bach, b) Napoléate, de Schubert, y Minuet, de Mozart, por el cuarteto; Gavotte (dos violines), de Morpurgo, por los alumnos Federico López Ruiz y Pablo García; Rondo de la sinfonia en sol menor, de Beethoven, por la sinfonia; Buenos Aires, del curso de violín; Sinfonia incoclusa (primer tiempo), de Schubert, por la orquesta de cámara.
Desarrollado el programa que precede, será abierta la exposición arriba citada.

COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL
PROPAGANDA EN EL INTERIOR
Contra los atropellos a la autonomía provincial y las medidas reaccionarias del gobierno nacional
MITIN EN ROSARIO
Organizado por la Federación Socialista Santafeína, se realizará el domingo 9 en Rosario un mitin para protestar contra los atropellos a la autonomía provincial y las medidas reaccionarias del gobierno nacional.
Para hablar en este importante acto el diputado Repetto saldrá de la estación Retiro el mismo día, a las 8 horas.
CAPITAL
Asambleas y reuniones
Subcomité "Germinal" (sección 2A). — La C. A. se reunirá el domingo 9 en el local de la calle Cotagaita 1505 a fin de considerar importantes asuntos.
Diversas
Centro Socialista de la sección 3a. — Damos a continuación la lista de las personas que contribuyeron con sus donaciones al mejor éxito de la campaña electoral en esta sección:
J. Aros, \$ 5; S. Cafferata, 5; E. Colza, 5; A. Colombo, 5; G. Alejo, 5; Y. Mangano, 5; J. Forciolo, 1; M. Fasabari, 2; E. C. Solenone, 5; A. Colombo, 2; A. Dandoli, 2; J. M. Clivio, 2; B. Carboni, 2; L. Cassina, 2; J. Novelli, 5; P. Berge, 4; S. Sánchez, 5; C. Sánchez, 5; H. Gallino, 10; L. Magnoli, 2; M. Mostero, 20; E. Mazzini, 1; J. Bidart, 5; O. Selmo, 3; C. Marino, 5; A. Merlo, 5; R. Selmo, 3; M. Santos, 2; J. Craba, 3; L. Destri, 2; E. Mattia, 2; Palacio A. Gil, 1; P. Gambino, 5; J. Oaimani, 5; V. Marti, 2; V. Gambino, 50; José Rodríguez Gallego, 20; J. Pecoche, 5; M. Barreiro, 10; C. Marasni, 5; y Z. Zeitune, 2. Total, \$ 243 mil.
Confederación Juvenil Socialista
COMITE CENTRAL
Comisión de deportes. — Sus componentes están citados para mañana sábado, de las 20.30. Se tratarán asuntos de suma importancia.
Comisión de estatutos. — Se reunirá el domingo 9, a las 13 horas, en el lugar de costumbre.
ASAMBLEAS Y REUNIONES
J. S. "Francisco Cúñez", de R. Mejía. — Asamblea hoy viernes, a las 20.30, en su local, avenida Argentina 315. O. del D. A. B. C., afiliados morosos, asunto de un afiliado.
J. S. "Esteban Echeverría", de Lanús

EL TIEMPO
Sinopsis del estado del tiempo hasta las 18 horas:
El área de baja presión que de mañana tenía su centro en Formosa se corrió hacia el sudoeste, abarcando también Santiago del Estero, mientras que el anticiclón que anoche penetró por el Neuquén y que se encontraba en las costas de Río Negro, se ha trasladado un poco hacia el noreste y tiene su centro en las costas de Buenos Aires.
La temperatura bajó en Buenos Aires, La Pampa y Río Negro, y subió en las provincias del litoral y norte, manteniéndose con poco cambio en las demás regiones.
Cayeron ligeras lluvias aisladas en La Pampa y oeste de Río Negro; al amanecer reinaba tiempo nublado y tormentoso en el sur de Buenos Aires, llovió en el oeste de Río Negro, era bueno en el norte y se nublaron en el resto del país, soplando vientos predominantes del este y noreste.
La temperatura registrada en grados centígrados fue: máxima, 30.5, a las 13.55; mínima, 15.4, a las 5.20. La presión atmosférica: máxima, 762.1; mínima, 755.9. El sol alumbró 11 horas con 5 minutos.
La oficina meteorológica pronostica para hoy: tiempo somnoliento con temperatura en ascenso.

ASOCIACIONES DIVERSAS
Círculo Triángulo. — Como de costumbre, este círculo ofrecerá, al domingo próximo, a las 16 horas, en el Palmar de Glace, avenida Alvear, Alem y Posadas, un festival danzante.
Será esta la primera reunión vespertina correspondiente al mes en curso. Al efecto se ha contratado a las orquestas jazz band "Atlántico", dirigida por los profesores Villaverde-Ballerio, y la típica dirigida por el profesor D'Arizeno.
Para los días 16 y 21, la misma entidad ha organizado otras reuniones análogas y para el 31 una velada extraordinaria con motivo de fin de año.
Club "El Porvenir". — En el salón-teatro Roma, de Avellaneda, calle Sarmiento 109, ha organizado para mañana sábado una función y baile familiar.
Centro Unión Portuguesa. — La comisión de fiestas de esta agrupación ha organizado un picnic a realizarse el domingo 9, desde las 7 hasta las 19 horas, en el recreo "Las Violetas", situado en Punta Chica (F. C. C. A.), a media cuadra a la derecha, frente a la estación. De la estación Retiro saldrán trenes para dicho lugar a las 5.45 horas, 6.20, 6.40, 6.52 y 7.20 y sucesivamente cada 15 minutos.

REMATOS
FRANCISCO ABALO
AVENIDAS JUAN Bta. ALBERDI Y GENERAL PAZ
75 LOTES 75
EN 120 MENSUALIDADES
BASE \$ 3 POR MES
Detalles aviso siguiente
75 lotes. En 120 mensualidades
Adas, Juan Bautista Alberdi y Gral. Paz, Bulevar de Circunvalación, de 100 metros de ancho. Terrenos altos y conocidos por las Lomas del Mirador. Con frente a la Av. Juan Bta. Alberdi, con macadam y césped a adoquinarse y calle Mirador, 12 de Octubre, Dorrego y Nacón, Base, \$ 3 por mes el lote. Condiciones de la venta: 3 meses en el acto del remate y 2 de comisión, 3 más al recibir el lote, 10 de visorío. Descuento del 20 al que alene al contado. El día del remate, desde las 14.30 horas, habrá ómnibus gratis en la esquina Juan Bta. Alberdi y Murguiondo para conducir a los interesados al remate. Soliciten planos en los almacenes Juan B. Alberdi y Mirador, General Paz y Juan B. Alberdi y Mirador. Tráese a los terrenos en venta o en mis oficinas, Bolívar 235.
EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30. Bajo amplia carpa. — F. Abalo.
V/10/12.

75 lotes. En 120 mensualidades
Adas, Juan Bautista Alberdi y Gral. Paz, Bulevar de Circunvalación, de 100 metros de ancho. Terrenos altos y conocidos por las Lomas del Mirador. Con frente a la Av. Juan Bta. Alberdi, con macadam y césped a adoquinarse y calle Mirador, 12 de Octubre, Dorrego y Nacón, Base, \$ 3 por mes el lote. Condiciones de la venta: 3 meses en el acto del remate y 2 de comisión, 3 más al recibir el lote, 10 de visorío. Descuento del 20 al que alene al contado. El día del remate, desde las 14.30 horas, habrá ómnibus gratis en la esquina Juan Bta. Alberdi y Murguiondo para conducir a los interesados al remate. Soliciten planos en los almacenes Juan B. Alberdi y Mirador, General Paz y Juan B. Alberdi y Mirador. Tráese a los terrenos en venta o en mis oficinas, Bolívar 235.
EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30. Bajo amplia carpa. — F. Abalo.
V/10/12.

PARTIDO SOCIALISTA
Comité Ejecutivo Nacional
PROPAGANDA EN EL INTERIOR
Contra los atropellos a la autonomía provincial y las medidas reaccionarias del gobierno nacional
MITIN EN ROSARIO
Organizado por la Federación Socialista Santafeína, se realizará el domingo 9 en Rosario un mitin para protestar contra los atropellos a la autonomía provincial y las medidas reaccionarias del gobierno nacional.
Para hablar en este importante acto el diputado Repetto saldrá de la estación Retiro el mismo día, a las 8 horas.

CONFEDERACION JUVENTUD SOCIALISTA
COMITE CENTRAL
Comisión de deportes. — Sus componentes están citados para mañana sábado, de las 20.30. Se tratarán asuntos de suma importancia.
Comisión de estatutos. — Se reunirá el domingo 9, a las 13 horas, en el lugar de costumbre.
ASAMBLEAS Y REUNIONES
J. S. "Francisco Cúñez", de R. Mejía. — Asamblea hoy viernes, a las 20.30, en su local, avenida Argentina 315. O. del D. A. B. C., afiliados morosos, asunto de un afiliado.
J. S. "Esteban Echeverría", de Lanús

EL TIEMPO
Sinopsis del estado del tiempo hasta las 18 horas:
El área de baja presión que de mañana tenía su centro en Formosa se corrió hacia el sudoeste, abarcando también Santiago del Estero, mientras que el anticiclón que anoche penetró por el Neuquén y que se encontraba en las costas de Río Negro, se ha trasladado un poco hacia el noreste y tiene su centro en las costas de Buenos Aires.
La temperatura bajó en Buenos Aires, La Pampa y Río Negro, y subió en las provincias del litoral y norte, manteniéndose con poco cambio en las demás regiones.
Cayeron ligeras lluvias aisladas en La Pampa y oeste de Río Negro; al amanecer reinaba tiempo nublado y tormentoso en el sur de Buenos Aires, llovió en el oeste de Río Negro, era bueno en el norte y se nublaron en el resto del país, soplando vientos predominantes del este y noreste.
La temperatura registrada en grados centígrados fue: máxima, 30.5, a las 13.55; mínima, 15.4, a las 5.20. La presión atmosférica: máxima, 762.1; mínima, 755.9. El sol alumbró 11 horas con 5 minutos.
La oficina meteorológica pronostica para hoy: tiempo somnoliento con temperatura en ascenso.

ASOCIACIONES DIVERSAS
Círculo Triángulo. — Como de costumbre, este círculo ofrecerá, al domingo próximo, a las 16 horas, en el Palmar de Glace, avenida Alvear, Alem y Posadas, un festival danzante.
Será esta la primera reunión vespertina correspondiente al mes en curso. Al efecto se ha contratado a las orquestas jazz band "Atlántico", dirigida por los profesores Villaverde-Ballerio, y la típica dirigida por el profesor D'Arizeno.
Para los días 16 y 21, la misma entidad ha organizado otras reuniones análogas y para el 31 una velada extraordinaria con motivo de fin de año.
Club "El Porvenir". — En el salón-teatro Roma, de Avellaneda, calle Sarmiento 109, ha organizado para mañana sábado una función y baile familiar.
Centro Unión Portuguesa. — La comisión de fiestas de esta agrupación ha organizado un picnic a realizarse el domingo 9, desde las 7 hasta las 19 horas, en el recreo "Las Violetas", situado en Punta Chica (F. C. C. A.), a media cuadra a la derecha, frente a la estación. De la estación Retiro saldrán trenes para dicho lugar a las 5.45 horas, 6.20, 6.40, 6.52 y 7.20 y sucesivamente cada 15 minutos.

REMATOS
FRANCISCO ABALO
AVENIDAS JUAN Bta. ALBERDI Y GENERAL PAZ
75 LOTES 75
EN 120 MENSUALIDADES
BASE \$ 3 POR MES
Detalles aviso siguiente
75 lotes. En 120 mensualidades
Adas, Juan Bautista Alberdi y Gral. Paz, Bulevar de Circunvalación, de 100 metros de ancho. Terrenos altos y conocidos por las Lomas del Mirador. Con frente a la Av. Juan Bta. Alberdi, con macadam y césped a adoquinarse y calle Mirador, 12 de Octubre, Dorrego y Nacón, Base, \$ 3 por mes el lote. Condiciones de la venta: 3 meses en el acto del remate y 2 de comisión, 3 más al recibir el lote, 10 de visorío. Descuento del 20 al que alene al contado. El día del remate, desde las 14.30 horas, habrá ómnibus gratis en la esquina Juan Bta. Alberdi y Murguiondo para conducir a los interesados al remate. Soliciten planos en los almacenes Juan B. Alberdi y Mirador, General Paz y Juan B. Alberdi y Mirador. Tráese a los terrenos en venta o en mis oficinas, Bolívar 235.
EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30. Bajo amplia carpa. — F. Abalo.
V/10/12.

REMATOS
FRANCISCO ABALO
AVENIDAS JUAN Bta. ALBERDI Y GENERAL PAZ
75 LOTES 75
EN 120 MENSUALIDADES
BASE \$ 3 POR MES
Detalles aviso siguiente
75 lotes. En 120 mensualidades
Adas, Juan Bautista Alberdi y Gral. Paz, Bulevar de Circunvalación, de 100 metros de ancho. Terrenos altos y conocidos por las Lomas del Mirador. Con frente a la Av. Juan Bta. Alberdi, con macadam y césped a adoquinarse y calle Mirador, 12 de Octubre, Dorrego y Nacón, Base, \$ 3 por mes el lote. Condiciones de la venta: 3 meses en el acto del remate y 2 de comisión, 3 más al recibir el lote, 10 de visorío. Descuento del 20 al que alene al contado. El día del remate, desde las 14.30 horas, habrá ómnibus gratis en la esquina Juan Bta. Alberdi y Murguiondo para conducir a los interesados al remate. Soliciten planos en los almacenes Juan B. Alberdi y Mirador, General Paz y Juan B. Alberdi y Mirador. Tráese a los terrenos en venta o en mis oficinas, Bolívar 235.
EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30. Bajo amplia carpa. — F. Abalo.
V/10/12.

FURST ZAPIOLA Y Cía.
EN FLORESTA
CON 20.000 LADRILLOS
EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 14.30 horas, sobre los misioneros, Omilhué agrupación del Partido. Solicite presupuesto al comprador. Rara, Bolívar 150, comp. 11. U. T. 25. Buen Orden 3811.

Marcos F. Ríos
Sarmiento 643 — U. T. 31 Retiro 2943
POR QUIEBRA JUDICIAL — Propiedad calle Acocha 340 (Villa Crespo), compuesta de 3 habitaciones y dependencias, edificadas sobre un terreno de 8.26 metros de frente y 20.00 metros de fondo, con un terreno de 20.43 metros por el sustrato.
SIN BASE
EL DOMINGO 9 DE DICIEMBRE, a las 14.30 horas, en la misma. Venta por orden del síndico y cuenta de la quiebra de don Teófilo Chaurer, que tramita ante el juzgado del doctor Ratto 5. Para secretaría Herrera, en donde están los libros a disposición de los interesados. Mayore datos, en mi oficina, Bolívar 150, Compañía 1 por correo.
V/10/12.

Orquesta Raña
Precios reducidos para centros y agrupaciones del Partido. Solicite presupuesto al comprador. Rara, Bolívar 150, comp. 11. U. T. 25. Buen Orden 3811.
PARA EMBALAR
USE HILO BISAL SIN ACEITE
Calle Darwin 1783
A. MARTINEZ CASTRO
U. T. 31 Palermo 5232

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Renuncia del presidente de la Asociación

En nuestro número anterior, ayer elevó el doctor Varela, por nota, su renuncia a la presidencia de la Asociación Argentina de Fútbol, cuyos fundamentos dió en la reunión del consejo de administración el miércoles, según dimos a conocer también ayer.

El consejo de la A. A. A. consideró la renuncia mencionada en su sesión ordinaria próxima, existiendo unanimidad de criterio entre los miembros a este respecto; pues mientras algunos opinan que al consejo de administración le corresponde tratar esta renuncia, otros sostienen que es competencia de la A. A. A. considerar la renuncia, por haberse hecho, por iniciativa de la misma la elección de presidente.

La cancha del C. A. Chacarita Juniors, se disputará mañana la final interligas

Se disputará mañana, a las 17 horas, el partido final de interligas entre los cuadros representativos de la Federación Argentina de Fútbol y la Federación Atlética de Entrenadores Nacionales.

En cuenta los antecedentes de ambos equipos, el cotejo promete ser interesante.

Los jugadores nacionales formarán el equipo de los señores: Omar y Recanatini; Evaristo, Prestipolo y Truffa; Peucelle, Bardi, Havelo y Mapelli.

VENDO URGENTE

Se vende alemán, juego de dormitorio, con alfombra, con tapa, reglas voces, en pieza 15, juego escritorio, cuero, en pieza 15, escritorio, juego muebles, en pieza 15, y antena invisible, en pieza 15.

Camisa - Blusa



MODELO COW-BOY
BRUNOS y GABARDINAS LAVABLES

Camisa - Blusa

Modelo COW-BOY
BRUNOS y GABARDINAS LAVABLES

DAMOS \$5

por su membrana vieja en cambio de la

Ultra Moderna "De Luxe"

Valor \$ 13

Sea Ud juez de su alta sonoridad y su nitidez en la reproducción de los sonidos.

CASA CHICA

El establecimiento más popular de la República.

SALTA 576 BS AIRES

FLUTE \$1020

Ortónicas - Victrolas - Fonógrafos
Compuertas por Especialistas Mecánicos Expertos

Noticiero de la Asociación Amateurs Argentina de Fútbol

A la secretaría de esta entidad futbolística llegaron ayer las siguientes notas:

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO CHIOLANA — Informa que debido a que el secretario titular Héctor Siniscalco ha renunciado, ocupará su puesto el prosecretario Daniel Palmieri.

VILLA CRESPO FUTBOL CLUB — Solicita la designación de un árbitro para la dirección del match que deberá jugarse el domingo 9 del actual contra Villa Ballester.

CLUB ALMAGRO — SOLICITA los puntos correspondientes al partido que la cuarta división debía jugar contra Estudiantil Porteño, en razón de no haberse presentado éste.

CLUB ATLETICO RIVER PLATE — Solicita autorización para revisar los registros de firmas de jugadores.

CLUB ATLETICO PALERMO — Informa sobre las incidencias del encuentro disputado contra Temperley, primera.

CLUB ATLETICO TEMPERLEY — Solicita los puntos que corresponden al partido que debía jugar su cuarta división contra Bánfield, en razón de que éste no se presentó.

ASOCIACION MERCEDINA DE FÚTBOL — Envía datos estadísticos para fundamentar su pedido de afiliación.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO FLORES — Comunica que los partidos de intermedia y reserva versus Def. de Santos Lugares, se llevarán a cabo en el field del club Alvear, calles Hidalgo y Antequera.

CLUB A. LIBERAL ARGENTINO — Solicita fecha libre para trasladarse a la ciudad de Azul, el domingo 16 del corriente, a efecto de jugar un partido amistoso.

CLUB ATLETICO ATLANTA — Solicita los puntos correspondientes al match que debía jugar su cuarta división contra Estudiantes, en razón de no haber citado este último.

ANTONIO DI TOMASO — SOLICITA su inscripción como referee oficial.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO BUENOS AIRES — Informa sobre los incidentes producidos durante la realización del match jugado contra Albiol.

A la vez informa que el partido de cuarta división versus Leandro N. Alem, a jugarse el domingo 9 del corriente, se realizará en el field de La Paternal.

CLUB SOCIAL Y ATLETICO VICTORIA — Contesta la vista que le fuera conferida con motivo de la protesta entablada por el club Deportivo Saavedra.

Esta noche se efectuará un match de fútbol EN LA CANCHA DEL C. A. VELEZ SANSFIELD

Hoy, a las 21.30, se llevará a efecto, en la cancha de la calle Basualdo 436, el primer partido nocturno de fútbol que se organiza en ésta.

La novedad, que no lo es en Río de Janeiro, donde ya se han verificado reuniones de esta índole, y el hecho de enfrentarse dos combinados integrados con elementos de valía, han rodeado al partido de hoy de una expectativa, que sin duda se pondrá esta noche de manifiesto en el campo del

H. RECANATTINI **LUIS F. MONTI**

QUE HA SIDO DESIGNADO CAPITÁN DEL CUADRO "B" EN EL PARTIDO A DISPUTARSE ESTA NOCHE EN VILLA LURO

Club Vélez Sansfield, a cuya iniciativa se debe la implantación del fútbol nocturno en nuestro ambiente.

Además del partido mencionado, se realizarán otras pruebas, y de acuerdo al siguiente programa:

A las 21 — Carrera de 3000 metros, organizada por la Federación Atlética Argentina. Primer premio, medalla de oro; segundo y tercer premios, medallas de plata. Intervenirán en esta carrera los corredores A. Quiroga, J. Castro, M. Bertino, J. Amaral, F. Torrado, J. Figueroa, P. Díaz y F. Patomios.

Correspondiente a los diversos concursos internos, del C. A. Obras Sanitarias de la Nación, se ha preparado el siguiente programa para mañana sábado y domingo próximo:

PELOTA A PALETA

Sábado 8, a las 8, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. H. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: O. Crespo y J. Spinassi v. A. C. López y A. Baccaro. A las 9, categoría D: E. Vita y M. Cárdenas v. M. A. M. de Oca y F. de Sala. A las 9.30, categoría D: J. Mantello y N. Ferraro v. L. Farulla y N. A. Vitullo. A las 10, categoría D: L. E. Carri y J. Gigante v. U. A. Dumont y J. De Checchi. A las 10.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. E. H. Gijena y Y. R. Tonazzi. A las 11, categoría C: J. Signorelli y J. A. Piccoli v. P. Suárez y F. Trobat. A las 11.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. G. Baigorria y M. Lougedo. A las 15, categoría D: A. E. Baccaro y A. Santurio v. R. R. Bosch y V. Carrillo Sala. A las 15.30, categoría C: E. L. Crespo y J. Saghin v. E. H. Gijena y R. Tonazzi. A las 16, categoría C: E. J. Baccaro y J. C. Canessa v. R. F. Ramirez y A. E. Silva. A las 16.30, categoría B: J. C. Bogliolo y A. Schioppetto v. A. P. Lombardi. A las 17, categoría B: F. Carranza y C. Scarpetti v. R. García y J. P. Raffetto. A las 17.30, categoría A: C. R. Salceles y S. Pardo v. H. L. Tiscornia y A. Paolucci.

Domingo 9, a las 8, categoría E: H. Negro y E. Piñol x. A. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. J. R.

CONCURSOS INTERNOS DEL C. A. OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

PROGRAMA PARA MAÑANA Y EL DOMINGO

Correspondiente a los diversos concursos internos, del C. A. Obras Sanitarias de la Nación, se ha preparado el siguiente programa para mañana sábado y domingo próximo:

PELOTA A PALETA

Sábado 8, a las 8, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. H. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: O. Crespo y J. Spinassi v. A. C. López y A. Baccaro. A las 9, categoría D: E. Vita y M. Cárdenas v. M. A. M. de Oca y F. de Sala. A las 9.30, categoría D: J. Mantello y N. Ferraro v. L. Farulla y N. A. Vitullo. A las 10, categoría D: L. E. Carri y J. Gigante v. U. A. Dumont y J. De Checchi. A las 10.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. E. H. Gijena y Y. R. Tonazzi. A las 11, categoría C: J. Signorelli y J. A. Piccoli v. P. Suárez y F. Trobat. A las 11.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. G. Baigorria y M. Lougedo. A las 15, categoría D: A. E. Baccaro y A. Santurio v. R. R. Bosch y V. Carrillo Sala. A las 15.30, categoría C: E. L. Crespo y J. Saghin v. E. H. Gijena y R. Tonazzi. A las 16, categoría C: E. J. Baccaro y J. C. Canessa v. R. F. Ramirez y A. E. Silva. A las 16.30, categoría B: J. C. Bogliolo y A. Schioppetto v. A. P. Lombardi. A las 17, categoría B: F. Carranza y C. Scarpetti v. R. García y J. P. Raffetto. A las 17.30, categoría A: C. R. Salceles y S. Pardo v. H. L. Tiscornia y A. Paolucci.

Domingo 9, a las 8, categoría E: H. Negro y E. Piñol x. A. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. J. R.

CASA REGO

Hace encerados de pisos y trabajos de pintura y empapelados. PRECIOS ECONOMICOS

J. Jaurés 591 U. T. Mayo 3920

DAMOS \$5

por su membrana vieja en cambio de la

Ultra Moderna "De Luxe"

Valor \$ 13

Sea Ud juez de su alta sonoridad y su nitidez en la reproducción de los sonidos.

CASA CHICA

El establecimiento más popular de la República.

SALTA 576 BS AIRES

FLUTE \$1020

Ortónicas - Victrolas - Fonógrafos
Compuertas por Especialistas Mecánicos Expertos

Esta noche se efectuará un match de fútbol EN LA CANCHA DEL C. A. VELEZ SANSFIELD

Hoy, a las 21.30, se llevará a efecto, en la cancha de la calle Basualdo 436, el primer partido nocturno de fútbol que se organiza en ésta.

La novedad, que no lo es en Río de Janeiro, donde ya se han verificado reuniones de esta índole, y el hecho de enfrentarse dos combinados integrados con elementos de valía, han rodeado al partido de hoy de una expectativa, que sin duda se pondrá esta noche de manifiesto en el campo del



H. RECANATTINI

QUE HA SIDO DESIGNADO CAPITÁN DEL CUADRO "B" EN EL PARTIDO A DISPUTARSE ESTA NOCHE EN VILLA LURO



LUIS F. MONTI

QUE CAPITANEARÁ EL EQUIPO "A" EN EL MATCH NOCTURNO DE HOY

Club Vélez Sansfield, a cuya iniciativa se debe la implantación del fútbol nocturno en nuestro ambiente.

Además del partido mencionado, se realizarán otras pruebas, y de acuerdo al siguiente programa:

A las 21 — Carrera de 3000 metros, organizada por la Federación Atlética Argentina. Primer premio, medalla de oro; segundo y tercer premios, medallas de plata. Intervenirán en esta carrera los corredores A. Quiroga, J. Castro, M. Bertino, J. Amaral, F. Torrado, J. Figueroa, P. Díaz y F. Patomios.

A las 21.30 — Match de combinados. Team A, camiseta azul y blanco: O. Díaz; L. Bidoglio y F. Paternoster; J. Evaristo, A. B. Zumez y L. Monti (cap.); A. Carricaberry, E. Gaimzarzin, M. Ferreyra, R. Cherro y C. Onzari. Team B, camiseta roja y blanca: J. Botasso; P. Omar y H. Rocanattini (cap.); P. Bartolucci, P. J. Chalú y A. Suárez; G. Peucelli, J. Arrillaga, J. Maglio, M. Seoane y J. Cruz.

En el descanso se realizarán pruebas de acrobacia en motocicleta, por el señor Antonio Gaudino.

Precio de las entradas — Oficiales, pesos 2; populares, 1.

Medios de comunicación — Por Rivadavia: Subterráneo estación Caballito e. combinación con los trenes números 1 y 2 a Liniers; colectivos a Liniers; omnibus La Central a Liniers bajarse en Rivadavia y Escalada (altura 9.900 de Rivadavia); subterráneo con el F. C. O. trenes a Villa Luro cada diez minutos desde Once subterráneo. Por J. B. Alberdi: líneas números 48 y 40; omnibus "La Unión", "Primera Junta", bajarse en Juan B. Alberdi y Escalada.

CONCURSOS INTERNOS DEL C. A. OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

PROGRAMA PARA MAÑANA Y EL DOMINGO

Correspondiente a los diversos concursos internos, del C. A. Obras Sanitarias de la Nación, se ha preparado el siguiente programa para mañana sábado y domingo próximo:

PELOTA A PALETA

Sábado 8, a las 8, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. H. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: O. Crespo y J. Spinassi v. A. C. López y A. Baccaro. A las 9, categoría D: E. Vita y M. Cárdenas v. M. A. M. de Oca y F. de Sala. A las 9.30, categoría D: J. Mantello y N. Ferraro v. L. Farulla y N. A. Vitullo. A las 10, categoría D: L. E. Carri y J. Gigante v. U. A. Dumont y J. De Checchi. A las 10.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. E. H. Gijena y Y. R. Tonazzi. A las 11, categoría C: J. Signorelli y J. A. Piccoli v. P. Suárez y F. Trobat. A las 11.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. G. Baigorria y M. Lougedo. A las 15, categoría D: A. E. Baccaro y A. Santurio v. R. R. Bosch y V. Carrillo Sala. A las 15.30, categoría C: E. L. Crespo y J. Saghin v. E. H. Gijena y R. Tonazzi. A las 16, categoría C: E. J. Baccaro y J. C. Canessa v. R. F. Ramirez y A. E. Silva. A las 16.30, categoría B: J. C. Bogliolo y A. Schioppetto v. A. P. Lombardi. A las 17, categoría B: F. Carranza y C. Scarpetti v. R. García y J. P. Raffetto. A las 17.30, categoría A: C. R. Salceles y S. Pardo v. H. L. Tiscornia y A. Paolucci.

Domingo 9, a las 8, categoría E: H. Negro y E. Piñol x. A. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. J. R.

CONCURSOS INTERNOS DEL C. A. OBRAS SANITARIAS DE LA NACION

PROGRAMA PARA MAÑANA Y EL DOMINGO

Correspondiente a los diversos concursos internos, del C. A. Obras Sanitarias de la Nación, se ha preparado el siguiente programa para mañana sábado y domingo próximo:

PELOTA A PALETA

Sábado 8, a las 8, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. H. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: O. Crespo y J. Spinassi v. A. C. López y A. Baccaro. A las 9, categoría D: E. Vita y M. Cárdenas v. M. A. M. de Oca y F. de Sala. A las 9.30, categoría D: J. Mantello y N. Ferraro v. L. Farulla y N. A. Vitullo. A las 10, categoría D: L. E. Carri y J. Gigante v. U. A. Dumont y J. De Checchi. A las 10.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. E. H. Gijena y Y. R. Tonazzi. A las 11, categoría C: J. Signorelli y J. A. Piccoli v. P. Suárez y F. Trobat. A las 11.30, categoría C: V. Nocetti y R. D. Carosella v. G. Baigorria y M. Lougedo. A las 15, categoría D: A. E. Baccaro y A. Santurio v. R. R. Bosch y V. Carrillo Sala. A las 15.30, categoría C: E. L. Crespo y J. Saghin v. E. H. Gijena y R. Tonazzi. A las 16, categoría C: E. J. Baccaro y J. C. Canessa v. R. F. Ramirez y A. E. Silva. A las 16.30, categoría B: J. C. Bogliolo y A. Schioppetto v. A. P. Lombardi. A las 17, categoría B: F. Carranza y C. Scarpetti v. R. García y J. P. Raffetto. A las 17.30, categoría A: C. R. Salceles y S. Pardo v. H. L. Tiscornia y A. Paolucci.

Domingo 9, a las 8, categoría E: H. Negro y E. Piñol x. A. Hernández y L. A. Bleule. A las 8.30, categoría E: H. G. Barzaghi y D. López v. J. R.

CHAPAS

MEDALLAS, ESTAMPADOS Grabados y sellos de goma, Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechadoras y numeradoras. — SAENZ PERA 185. — U. T. 6212 Rivadavia. — P. BARREIRO — Buenos Aires. — Números de calle baratos

DAMOS \$5

por su membrana vieja en cambio de la

Ultra Moderna "De Luxe"

Valor \$ 13

Sea Ud juez de su alta sonoridad y su nitidez en la reproducción de los sonidos.

CASA CHICA

El establecimiento más popular de la República.

SALTA 576 BS AIRES

FLUTE \$1020

Ortónicas - Victrolas - Fonógrafos
Compuertas por Especialistas Mecánicos Expertos

Partidos amistosos

OESTE CENTRAL, 3; SP. BALVANERA, 5a. B. 1

Jugado en Villa Dominico, el encuentro resultó muy equilibrado, a pesar de la diferencia del score.

Es de censurar la actitud del Club Oeste Central, al permitir que su cuadro fuera integrado por jugadores de la 4a. de Argentino de Almagro.

El cuadro vencido formó así: Barattini; Luceri y Katz; Barriero (cap.), Visconti y Sañel; Sánchez, Barralla, Mangone, Cerghini y Getto.

La actuación del referee motivó observaciones por parte del equipo de Balvanera.

SPORTIVO BALVANERA 5a. B. 1; NACIONAL, 0

Los vencedores demostraron superioridad en todo momento, y su ataque se vio facilitado por la ineficacia de la defensa de Nacional. El goal lo marcó Gerantonio.

Sportivo Balvanera formó así: Martínez; Barrabá (cap.) y Orrello; Barmonte, Torres y Barattini; García, Cantare, Chamada, Gerantonio y Guarnacio.

Referee, Mangone.

AMOR Y PROGRESO 5a. B. 5; DEFENSORES DE BARRACAS, 1

Este match se verificó en Cerri, cancha del cuadro ganador, el cual ejerció en todo el tiempo reglamentario el control de la lucha.

Por eso su triunfo fue lógico.

Los tantos fueron marcados por Barriero (2), Ferro (2), Sales (1).

El equipo del club Amor y Progreso formó así:

A. Coquet; L. Fazio y L. G. Díaz; F. Lerra; J. Díaz y P. Masluz; C.

DAMOS \$5

por su membrana vieja en cambio de la

Ultra Moderna "De Luxe"

Valor \$ 13

Sea Ud juez de su alta sonoridad y su nitidez en la reproducción de los sonidos.

CASA CHICA

El establecimiento más popular de la República.

SALTA 576 BS AIRES

FLUTE \$1020

Ortónicas - Victrolas - Fonógrafos
Compuertas por Especialistas Mecánicos Expertos

Cómo formarán algunos equipos en los partidos del domingo

DEFENSORES DE BELGRANO

Coltra Porteño, en Golf, el equipo del Club Defensores de Belgrano, estará así integrado:

E. Pratti; F. Peconi y A. Simonetti; A. Lolo, J. Cardelli y A. R. Giani; J. Ferrari, E. D. Boita, G. Caldas, A. Evaristo y J. C. Quilindro.

BARRACAS CENTRAL

En su cotejo con Argentinos de Bánfield, en Lomas, Barracas Central formará así:

Masjoán; A. Carri y R. Nouche; P. Gobbi, T. Pérez y C. Iturriza; L. Badomini, F. Seljas, M. Irigoyen, A. Lorenzo y B. Grossi.

VELEZ SANSFIELD

Frente a Estudiantil Porteño, en Rivadavia 12000, el Club Vélez Sansfield presentará el siguiente equipo:

C. Caucia; A. Dellasala y D. Val, sangüeco; N. Arroupe, M. de Sosa y E. Montonfano; M. Sobrino, M. Tunesi, Angel Sobrino, S. Quiroga y F. Olivetto.

ATLANTA

Para el partido que sostendrá con Independiente, en Humboldt 470, Atlanta formará así:

Perosini; Basilio y Somon; Alcázar, Pascale y De Vicenti; Perri, Iglesias, Landívar, Passadore y Tibaldi.

ARGENTINOS DE BANFIELD

Contra Barracas Central, en Lomas, el cuadro local estará así constituido: E. Bazat; R. Bruno y M. Macía; H. Bassadone, D. Carreras y O. Cantarini; C. Balogui, O. Galán, R. Soracco, A. Zoroza y G. Rovito.

Entrega de premios a los ciclistas que participaron en los juegos olímpicos

Con este motivo el 12 la F. C. A. ofrecerá un lunch

Con motivo de la entrega de un reloj de oro, costado por suscripción, a cada componente del equipo representativo del ciclismo argentino en las últimas olimpiadas efectuadas en Amsterdam, Holanda, se efectuará un lunch en el local de la Federación Ciclista

Fueron designados los referees para los partidos del domingo

PRIMERA DIVISION Y RESERVA

Las autoridades respectivas de la A. A. A. hicieron ayer los designaciones de referees para los partidos a realizarse el domingo próximo, de primera y reserva, en la siguiente forma:

SECCION A

Huracán v. Argentino del Sud, Antonini y Baldini, primera y reserva, respectivamente.

Liberal Argentino v. Estudiantes de La Plata, Canelas y Galerato.

Talleres v. San Lorenzo de Almagro, Larroque y Vitaliani.

Porteño v. Defensores de Belgrano, Sapio y N. N.

Atlanta v. Independiente, Alvarez y N. N.

Argentino de Bánfield v. Barracas Central, D'Espósito y N. N.

Sportivo Palermo v. Argentino de Quilmes, Etchenique y Lugos.

El Porvenir v. Tigre, Caropreso y N. N.

Estudiantes v. Sportivo Buenos Aires, Garigliano y N. N.

Estudiantil Porteño v. Vélez Sansfield, Gómez y C. Cúneo.

Boca Juniors v. Almagro, Mascias y Parades.

San Fernando v. Sportivo Barracas, Pazos y Rubbal.

Quilmes v. River Plate, Sosa y N. N.

Racing v. Bánfield, Galli y Chavín.

Excursionistas v. Chacarita Juniors, Neme y N. N.

F. C. Oeste v. Platense, Valdatta y N. N.

San Isidro v. Argentinos Juniors, Liñero y N. N.

SECCION B

Retiro v. Nueva Chicago, Badaracco y N. N.

San Telmo v. Sportsman, Masanes y Costa.

Progresista v. Gutenberg de La Plata, Maffioli y N. N.

Alvear v. Colegiales, De Dominico y N. N.

Palermo v. All Boys, Legnasse y Alcobá.

Nacional v. Temperley, Aguirre y Bogatti.

Dei Plata v. Unión, Muzio y N. N.

General San Martín v. Sportivo Salcaro, Caraballo y Corradi.

Honor y Patria v. Boca Alumni, Somaruga y N. N.

Audiciones radiotelefónicas

Programa para hoy

De 3 a 10

LOO y LOZ—Principales informaciones y comentarios del día.

LOE—Noticiero de agricultura.

De 10 a 11

LOY y LOW—A partir de las 10 darán a conocer la marcha de los mercados de ganados, de Liniers y Tablada, Bolsa de Comercio y Cereales, mercados de Pasto y Central de Frutos.

LOX—Noticiero en inglés y castellano.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

A las 12

LOO, LON, LOR, LOV y LOT—Boletines meteorológicos.

De 11 a 13

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica. Cancionista Camba.

LOR—Típica. Cancionista Camba.

LOS—Típica. Cancionista Camba.

LOV—Típica. Cancionista Camba.

LOW—Típica. Cancionista Camba.

LOX—Típica. Cancionista Camba.

LOY—Típica. Cancionista Camba.

LOZ—Típica. Cancionista Camba.

LOE—Típica. Cancionista Camba.

LOF—Típica. Cancionista Camba.

LOG—Típica. Cancionista Camba.

LOH—Típica. Cancionista Camba.

LOI—Típica. Cancionista Camba.

LOJ—Típica. Cancionista Camba.

LOK—Típica. Cancionista Camba.

LOL—Típica. Cancionista Camba.

LOM—Típica. Cancionista Camba.

LON—Típica. Cancionista Camba.

LOO—Típica. Cancionista Camba.

LOP—Típica. Cancionista Camba.

LOQ—Típica.

Informaciones y comentarios del interior

Servicio de nuestros corresponsales y de la agencia "Austral"

VICTORIA, BALUARTE SOCIALISTA

El resultado del escrutinio de las últimas elecciones municipales de San Fernando, ha puesto de manifiesto la simpatía y el entusiasmo que día a día acompaña a nuestro partido en esta población obrera, ferroviaria en su gran mayoría.

Los viejos militantes socialistas que con tanto tesón y cariño han trabajado y trabajan por el socialismo en este pueblo, han experimentado una honda y gratísima satisfacción, al recoger hoy el fruto de tantos afanes con un rotundo triunfo, al derrotar en todas las mesas correspondientes a este circuito a los partidos tradicionales: conservadores y radicales.

En efecto; las cifras del escrutinio así lo demuestran: Socialistas, 251 votos; conservadores, 208 votos; radicales, 181 votos. Vale decir, 251 conciencias libres que se han agrupado en torno a nuestra bandera para librarse del tutelaje político, y abrirse a las nuevas ideas de redención humana que encarna el Socialismo.

No es ajena a este despertar luminoso de la juventud victoriana, la labor perseverante y entusiasta de los componentes de la Agrupación cultural socialista Gláucomo Matteotti, y la falange de jóvenes simpatizantes, que noche a noche, brocha en ristre, realizaron la última tarea de pegar nuestros carteles en todos los rincones de la ciudad, y elevaron por todos los ámbitos, como un himno de esperanza, las canciones socialistas, llevando una inquietud prometedora en los corazones de nuestra juventud proletaria.

Benavente, el fino dramaturgo español, ha dicho: El mundo será socialista, o no será nada. Nosotros, glorioso en su frase, podemos afirmar: Victoria es y será socialista, o no será nada!

SANTIAGO DEL ESTERO

La venta dolosa de los terrenos fiscales de La Espada

SUMARIO ADMINISTRATIVO

SANTIAGO DEL ESTERO, 6 — El Poder ejecutivo dispuso de instruyera un sumario administrativo para coartar en la individualización de los terrenos y cómplices de la venta dolosa del terreno fiscal de La Espada. Agregando las acciones criminal y civil, iniciadas por los fiscales del gobierno y los tribunales, son tres los que se tramitan por la ruidosa operación.

Fué llamado a prestar declaración indagatoria Raúl Beltrán Nelrot, subsecretario del ministerio de hacienda, ante el juez del crimen doctor Manuel Iñaz, que entendía en el asunto, pero aquél recusó en causa a dicho funcionario, pasando el proceso al juez doctor Raúl Soria.

SALTA

Los obrajeros y los Ferrocarriles del Estado

Se quejan porque aplaza la recepción de leña contratada

SALTA, 6 — Los obrajeros de la zona de influencia de la línea de Metán al este, que atraviesa una región del departamento de Anta, riquísima en maderas, se quejan de la actitud de los ferrocarriles del Estado, que, pretextando falta de vagones, dicen, pretaxando la recepción de la leña que tiene contratada con los consignatarios perjudicados para esos industriales, que a la demora en el suministro de vagones suman hoy esa nueva dificultad imputable, según afirman, al uso de petróleo, que de provee al ferrocarril la Standard Oil, de sus minas del departamento de Orán.

Los obrajeros reconocen que es objetable la conveniencia que pueda tener el ferrocarril en el uso del petróleo, pero reclaman contra el actual procedimiento, que amenaza arruinarlos, al obligarlos a tener inmovilizadas en las estaciones de dicha línea, más de 50.000 toneladas de leña, que esperan poder entregar desde hace meses, habiendo podido evitarse tal situación, retirando previamente toda la leña contratada lista ya en las estaciones, para recién con ese aviso a los obrajeros usar petróleo.

LA RIOJA

Desde septiembre no se paga a los maestros

LOS HABERES ADMINISTRATIVOS

LA RIOJA, 6. — El gobierno de la provincia no pudo terminar el pago de la administración por el mes de octubre, debido a que el gobierno nacional no ha remitido aún el subsidio correspondiente a dicho mes y al de noviembre.

El magisterio está igualmente impago desde septiembre, pues el Consejo nacional de educación no envió los fondos correspondientes a los dos últimos cuatrimestres.

A los suscriptores directos del interior

Se les comunica deben remitir el importe de la suscripción a su cargo en giro postal o en estampillas a la orden de Sociedad Anónima Editora "La Vanguardia".

LA ADMINISTRACION

El nuevo convenio sobre concesión de alumbrado eléctrico en Baradero

DESPACHO DE LA COMISION DEL CONCEJO QUE ESTUDIO EL ASUNTO

Un triunfo socialista

La comisión designada por el concejo deliberante de Baradero para el estudio de un nuevo contrato y concesión del servicio de alumbrado, y revisión del existente, cuyo término vence de aquí cinco años, ha dado fin a su tarea y presentado despacho al concejo, previo acuerdo con el representante de la empresa Anglo Argentina de Electricidad.

La comisión, formada por los miembros radicales Arturo Affonso, Marcelo Barabino y nuestro compañero José Loredo, ha realizado un amplio estudio del asunto, en forma tal que confirma los puntos de vista sostenidos desde hace más de seis años por los concejales socialistas, quienes estuvieron varias veces, durante ese tiempo, la necesidad de una revisión del contrato existente, a lo que se opone siempre la mayoría radical del concejo.

Es necesario advertir que el anterior propietario de la usina sólo tenía un contrato sobre el alumbrado público, y ninguna clase de concesión o permiso para el servicio particular, por lo cual entre los muchos abusos que la empresa cometía figuraban los siguientes:

Tarifas elevadas desde pesos mín. 0,80 a 0,40 por kilowatio-hora para alumbrado, calefacción y ventilación, y \$ 0,35 para fuerza motriz, cobro de un peso mensual por alquiler de medidor, cobro de conexiones y caja de seguridad para medidor, trabajaba con una tensión inferior a la normal de 2x220 hasta en un 40 por ciento; daba luz cuando quería o podía, ya que la municipalidad no tenía atribución ninguna sobre el servicio; no se le aplicaban multas, ni se hacían descuentos por servicio no prestado; tenía sus máquinas y redes continuamente en mal estado y no disponía de reservas de ninguna especie.

El proyecto despachado por la comisión que en conjunto es superior a muchas de las que existen en la provincia y quizás en la república, con excepción de alguna cooperativa, establece entre otras cosas lo siguiente:

Lo que establece el despacho.

Tarifas para alumbrado público — Por cada foco de 500 watts, 25 pesos moneda nacional, antes se pagaba 28; por cada foco de 300 watts, pesos 20; por focos de 200, pesos 15; por focos de 100, pesos 9,25; por foco de 75, pesos 7. Esto da un término medio de 23 centavos por kilowatio-hora. Antes el término medio era de 45 centavos el kilowatio-hora. Los focos serán modificados en su sistema actual y con armadura y globo reflector y reflector.

Tarifas para el servicio particular — Por energía eléctrica para alumbrado, peso 0,35 por los primeros 30 kilowatio-hora consumidos durante el mes por cada kilowatio instalado, y pe-

sos 0,30 por cada kilowatio-hora consumido durante el mes que exceda de aquella cantidad por energía eléctrica para calefacción y ventilación, pesos 0,25 el kilowatio-hora consumido.

Desde el 1o. de diciembre de 1929, los consumidores que lo deseen podrán optar por la siguiente tarifa única para alumbrado, calefacción y ventilación: De 1 a 20 kilowatio-hora del consumo mensual, pesos 0,32; de 21 a 50 kilowatio-hora, pesos 0,30; de 51 en adelante, pesos 0,28.

Tarifas para fuerza motriz — De 1 a 50 kilowatio-hora consumido durante el mes, pesos 0,20; de 51 en adelante, pesos 0,18.

Como estos precios serán variables, según la oscilación en el precio de combustible, se conviene que la empresa pondrá a disposición de las personas autorizadas por la municipalidad, los libros y comprobantes de la empresa. Además estos precios serán reducidos en un 5 por ciento en caso de que la compañía introduzca la corriente de otros puntos, o en caso de que nuevos procedimientos para la producción de energía lo permitan se hará una revisión de las tarifas; en caso de cambio de corriente continua por alterna, la empresa cambiará por su cuenta motores y aparatos utilizados por los consumidores.

Se establece que no se cobrará al consumidor alquiler de medidor, conexiones ni reconexiones, ni se exigirá a los mismos ninguna clase de garantía o depósito.

Se establecen multas y descuentos por reducción de tensión, frecuencia o disminución de la luminosidad de los focos, como igualmente por lámparas apagadas; se obliga a la compañía a suministrar los aparatos necesarios para el más perfecto control de medidores, tensión de las redes de alimentación y distribución.

Se establece, además, el derecho de la municipalidad a controlar máquinas e instalaciones de la compañía, y se obliga a la misma a contribuir con cien pesos mensuales para el pago de un técnico municipal.

La compañía suministrará gratis el alumbrado de plazas hasta diez focos de 300 watts, por toda la noche, y 16 focos de 300 watts, media noche, y 35 de 100 watts, media noche; y hasta 2.500 kilowatio-hora, anuales para edificios municipales, y el excedente se pagará al 50 por ciento de la tarifa establecida.

Hay muchos artículos de excepción, sin importancia, que aquí no detallamos, pero, volvemos a afirmar, esto, en gran parte, es el fruto de la tenacidad socialista, pues hace más de seis años que nuestros representantes venían proyectando estas reformas.

Como decimos más arriba, el proyecto despachado por la comisión ha sido aceptado por la compañía, y dentro de breves días tendrá la aprobación del concejo.

CATAMARCA

Fué convocado el concejo a sesiones extraordinarias

CATAMARCA, 6. — El intendente municipal convocó a sesiones extraordinarias al concejo deliberante, con objeto de tratar el presupuesto del año 1929 y la renovación de la red de cables del alumbrado eléctrico, para lo cual solicitó autorización para invertir la suma de 130.000 pesos.

—Hoy a las 11, reasumió el mando de la provincia el gobernador, don Urbano Girardi.

EL TEMPORAL POLITICO SANTAFESINO

Diversas informaciones

SANTA FE, 6. (Austral). — El gobierno provincial decretó la intervención a la Jefatura de policía del departamento San Lorenzo, con el objeto de garantizar la libertad de sufragio en los comicios comunales que se realizarán en el pueblo de ese nombre. Designó interventor al jefe de policía de esta capital, Arturo Gandolla, quien permanecerá ejerciendo dichas funciones los días 8, 9 y 10 del corriente.

En los círculos políticos bien informados se asegura que este es el principio de la intervención a la Jefatura de Rosario, esperándose se presente la oportunidad de hacerlo.

Asegúrase, también, que el doctor Caballero ha presentado su renuncia, pero que fué retirada por creer el gobierno que el momento es inoportuno por la situación política actual.

El ministro de gobierno de Anguía partió para esa esta mañana, aunque informaciones conocidas dicen que partió anoche. Se dice que no se entrevistará con el presidente de la república, sino que conferenciará con el doctor Dyhanarte sobre el gobierno de esta provincia. Se esperan novedades de la capital federal para hoy y no produciéndose se afirma en los círculos afectos al gobierno que el temporal político será capotado favorablemente.

En las oficinas locales de los ferrocarriles del Estado se han declarado cesantes a los empleados últimamente nombrados, que hasta hoy alcanzan a 20, afirmándose que hay una lista mayor de 150 empleados que serán declarados cesantes. Núbase gran alarido entre los empleados del Central Norte con tal motivo.

No cumplen con sus deberes los médicos de los tribunales de Mercedes (B. Aires)

MAL CRONICO

Urge adoptar severas medidas

(De nuestro corresponsal)

MERCEDES (Buenos Aires), 5 — El doctor Casco, presidente de la cámara segunda de apelaciones de este departamento, elevó a la suprema corte de Justicia, en el día de ayer, el expediente formado por la denuncia hecha por el padre de un detenido en la cárcel pública de esta ciudad y el informe remitido por el alcalde de la misma a requerimiento del citado magistrado.

Se trata el caso de un preso llamado Urbano Morelra, gravemente enfermo de tuberculosis, que, a pesar de hallarse próximo a la muerte, no recibe asistencia de parte del médico de los tribunales en turno desde hace más de una quincena.

Actitud cómoda, bastante común en

nuestras administraciones públicas, la de los médicos de los tribunales del departamento del Centro, Manuel F. Figueroa y Edelmirro Serra, que burlando disposiciones reglamentarias residen en la capital federal mientras cobran los sueldos correspondientes a servicios que no prestan sino pésimamente. Y lo que llama la atención es la actitud pasiva de los jueces del crimen del departamento, ante la ausencia prolongada de los señores médicos puesta de manifiesto en diversas oportunidades en que ha sido indispensable su presencia.

Urge que el sumario a instruirse en la suprema corte de Justicia, dé por resultado la destitución de los cómodos facultativos, como una oportuna advertencia a los de otros departamentos.

NOTICIAS DE LA PLATA

Pago de contribución de afirmados

Los contribuyentes que tienen sus propiedades afectadas por afirmados o caminos pavimentados, antes del 31 del corriente, fecha en que vence el último trimestre del año, deberán abonar en la Dirección general de rentas los siguientes servicios:

Pavimentos de La Plata — Ley 28 de diciembre de 1909, primera serie; servicio 62; segunda serie, servicio 36. Ley de 11 de diciembre de 1911: primera serie, servicio 58; segunda serie, servicio 57; tercera serie, servicio 42. Ley 9 de enero de 1913: servicio 40.

Caminos generales — La Plata a Avellaneda, ley 30 de diciembre de 1907, modificada por ley 17 de febrero de 1927 (No. 3915), servicio 49. Construidos por ley 18 de julio de 1907: Avellaneda a Lomas de Zamora, servicio 76; capital federal a San Martín, servicio 72; capital federal a Morón, servicio 71; capital federal al Tigre (sección Vicente López y San Isidro), servicio 57; sección San Fernando, servicio 51, y sección Las Conchas, servicio 40.

Los propietarios que no hayan abonado la contribución de afirmados al 31 del corriente, incurrirán en la multa de ley.

El camino de la capital federal a Morón afecta a los partidos de Morón, San Martín y Matanza. El de la capital federal al Tigre: Vicente López, San Fernando y Las Conchas. El de La Plata a Avellaneda: La Plata, Quilmes, Florencio Varela y Avellaneda.

El intendente remitió al C. D. un mensaje sobre finanzas.

De acuerdo con un pedido de informes solicitado oportunamente por los miembros conservadores del concejo deliberante, el intendente remitió ayer a este cuerpo un extenso mensaje, en el que da cuenta del estado actual de las finanzas. Dice en el documento que, además de haberse abonado con regularidad los sueldos de los empleados, sin existir temor en que incurra en atraso, los ingresos calculados en el presupuesto anual se han realizado sin inconvenientes hasta la fecha, esperándose que al 31 de diciembre éstos ascenderán a pesos 3.422.503,42, contra 3.427.487,33 a que ascenderán los gastos, según cálculos que han efectuado.

EL FUTURO EDIFICIO MUNICIPAL DE PERGAMINO

Realizóse el concurso de planos

PERGAMINO, 6 — La comisión de técnicos designada por la municipalidad ha discernido los premios en el concurso de planos para el edificio municipal que habrá de comenzar a construirse el año próximo. El primer premio, adjudicado al proyecto que tenía por lema Mate, mereció el voto unánime del jurado, en el cual había representantes de los arquitectos que se presentaron al concurso y que alcanzaban a 18.

El proyecto en cuanto a la fachada se refiere consistió en una gran torre a levantarse sobre la esquina de San Nicolás y Florida, que alcanzará a 27 metros de altura. Los adjudicatarios de la dirección de la obra deberán ahora venir a Pergamino, a fin de ultimar de acuerdo con las autoridades municipales, los detalles técnicos del proyecto y para introducir algunas pequeñas modificaciones, de acuerdo con las necesidades de la comuna.

El padrón electoral de General Pico y las chicanas radicales

EL JUEZ LETRADO DEBE PONER TERMINO A UNA SITUACION QUE PERJUDICA LOS INTERESES DEL VECINDARIO

(De nuestro corresponsal)

Los lectores de "La Vanguardia" están enterados de las diversas chicanas que han puesto en juego los radicales con el propósito preconcebido de demorar la aprobación del padrón electoral, que debe servir de base para convocar a elecciones al electorado de esta ciudad, a fin de elegir tres concejales, juez de paz titular y suplente.

A esta serie de chicanas hay que agregar una más. El juez letrado, doctor Jaramillo, que entiende en los asuntos electorales del territorio, comisionó al secretario electoral Oteiza para que se trasladara a esta localidad con el propósito de proceder a la comprobación de las tachas presentadas por el partido radical.

Este funcionario, una vez llegado a ésta y puesto en funciones, requirió la presencia de un fiscal de nuestro partido y otro del partido radical. En representación del Centro Socialista concurre el compañero Burugorri. En cambio, el partido radical, en vez de mandar su fiscal, envió una nota al secretario electoral comunicándole que el partido radical lo había recusado

El juez federal rechazó una demanda promovida contra el ferrocarril del Sud.

El juez federal, doctor Rafael A. Leguizamón, ha dictado sentencia en el juicio seguido por Casilda González de Pérez y otros contra el ferrocarril del Sud, sobre indemnización de daños y perjuicios provenientes de un accidente ferroviario en el cual falleció José Benito Pérez.

En los considerandos de la sentencia dice el juez que la actora no ha reunido en autos, como debía hacerlo, la prueba eficaz y decisiva en el sentido de evidenciar la culpabilidad de los empleados de la empresa en la inobservancia de disposiciones legales o reglamentarias que, importando infracciones, hicieran pasible a aquélla de la responsabilidad consiguiente. Concluye rechazando la demanda, con costas.

—El mismo magistrado ha hecho lugar a las demandas entabladas por el fisco nacional contra Miguel Vilches y Pedro Lizarralde, sobre reivindicación de tierras ubicadas en la zona del puerto de La Plata.

El escrutinio provincial

LA PLATA, 6. — La Junta departamental prosiguió hoy su tarea escrutando los siguientes distritos:

| SAN MARTIN | |
|-------------------------|------|
| Socialistas | 1032 |
| Radicales Comité Ayerza | 3865 |
| " " Alem | 3261 |
| " " Irigoyen | 1483 |
| Obreros y campesinos | 64 |
| En blanco | 220 |

| SAN VICENTE (Mesa 1 bis) | |
|----------------------------------|----|
| Radicales | 12 |
| Fueron anuladas las demás mesas. | |

| VICENTE LOPEZ | |
|--------------------|------|
| Socialistas | 130 |
| Radicales | 2184 |
| Comité H. Irigoyen | 675 |
| Unión vecinal | 32 |
| En blanco | 75 |

| ZARATE | |
|---------------|------|
| Socialistas | 107 |
| Radicales | 2376 |
| Unión vecinal | 1633 |
| En blanco | 129 |

Fueron anuladas las mesas 15 y 15 bis por falta de firmas en las actas. La semana entrante la Junta enviará a los concejos los resultados generales del escrutinio.

El presupuesto de la Universidad nacional de La Plata, para 1929

NO FUE ACEPTADO EL SALARIO MINIMO DE 180 PESOS

LA PLATA, 6. — El consejo superior de la universidad se reunió hoy durante toda la mañana y hasta las 15 por la tarde, considerando como asunto principal el presupuesto de la institución para el año próximo. No fué aceptado el salario mínimo de 180 pesos para el personal subalterno, ni tampoco la supresión de los sueldos a los decanos, como propusiere la delegación estudiantil.

En definitiva el total del presupuesto quedó así sancionado en sus distintos ítems:

| |
|--|
| Presidencia y consejo superior: Total del ítem, 305.220 pesos. Disminución con respecto al presupuesto del año en curso, 2.591,24 pesos. |
| Instituto del museo: Total del ítem, 240.488 pesos. Aumento con relación al presupuesto del año en curso, 46.460 pesos. |
| Instituto del observatorio: Total del ítem, 121.692 pesos. Aumento con relación al presupuesto en vigencia, 11.274 pesos. |
| Facultad de ciencias físico-matemáticas: Total del ítem, 441.664 pesos. Aumento con relación al presupuesto en vigencia, 22.363 pesos. |
| Facultad de ciencias jurídicas y sociales: Total del ítem, 282.420 pesos. Aumento con relación al presupuesto en vigencia, 34.463. |
| Facultad de química y farmacia: Total del ítem, 271.224 pesos. Aumento con relación al presupuesto en vigencia, 47.172 pesos. |
| Escuela de medicina: Se destinan 77.224 pesos para creación del 2o. año. |
| Facultad de agronomía: Se crean nuevas cátedras, jefaturas de laboratorio y que deben ser aprobados por el concejo en su totalidad. |

383 VOTOS DE AUMENTO EN SAN MARTIN

Tal como se previó, las últimas elecciones en San Martín han resultado el firme avance socialista.

Hemos, en efecto, acumulado 353 votos sobre los comicios municipales del año pasado, alcanzando un total de 1922 votos, lo que revela cuán fuerte y honda es la penetración de nuestra influencia en ese municipio y la estrecha inteligencia con que allí han bajado nuestros compañeros.

San Martín, como ya lo vimos en nuestro diario, está llamado a ser pronto una comuna socialista.

¡A perseverar, pues, en la obra con el entusiasmo y la decisión de siempre!

UNA HERMOSA JORNADA SOCIALISTA EN CHIVILCOY

El acto de anoche

CHIVILCOY, 6. — A una gran manifestación socialista, dio lugar la llegada del doctor Nicolás Repetto a ésta.

Numerosos trabajadores, afiliados y simpatizantes, esperaron en la estación del ferrocarril Doctor Repetto socialista.

Al arribar el tren, una banda de música ejecutó los himnos patrios, organizándose acto seguido, en columna nutridísima, que se dirigió a la plaza 25 de Mayo, donde se reunió una tribuna.

Hablaron ante un público que bajaba de 2.000 personas, los señores Thomes, Pazzardi y el doctor Repetto.

Los discursos fueron acogidos en calurosas oraciones, distribuidas a acto en medio de viva entusiasmo al Partido Socialista, lo que produjo un éxito rotundo en los comicios del domingo próximo.

CORRIENTES

Renunció el decano de la Facultad de Agronomía

CORRIENTES, 6. — Por renuncia del decano de la Facultad de Agronomía Veterinaria y miembros del comité directivo de la misma, el interventor de la Universidad del Litoral, don Carlos Encargó del gobierno universitario al ingeniero agrónomo Carlos Ingelieri, quien proseguirá la investigación respecto a los cargos leídos por los profesores y alumnos, respectivamente.

La situación del magisterio

CORRIENTES, 6. — Los maestros de la provincia han sido beneficiados en el pago de su segundo mes de sueldo debido a las empeñadas gestiones realizadas por el presidente del Consejo doctor Labary, quien promete continuar con igual tesón hasta regularizar la situación anormal por que atraviesa el magisterio.

ATENTADO CONTRA UN MEDICO, EN GENERAL PINTO

Por no acudir con prontitud a atender a un enfermo, un sujeto le disparó un balazo

SU ESTADO ES GRAVE

Informan de General Pinto (Buenos Aires) que en circunstancias que el doctor Carlos Alberto Ton, médico de la citada localidad, se hallaba camino de anteañoche en un hotel de la zona para por el cartero Vicente Vago para que hiciera una nueva visita al padre de éste.

Como el facultativo expresara a Vago que antes de ir a ver a su enfermo fuera, pues la dolencia que aquejaba a su padre no debía ser muy cuidada, el cartero se enfureció y sacando a relucir un revólver le disparó un tiro, hirindolo gravemente en la región abdominal.

El agresor fué a su vez herido y al herido se le condujo a un hospital, dado que hay necesidad de un metetero a una operación quirúrgica.

LA FIESTA DE MARANA EN LA CASA DEL PUEBLO

Organizada por los centros de Avellaneda

Con el propósito de reunir fondos para atender los gastos de la campaña electoral, la comisión organizadora de la fiesta de Marana, en la casa del Pueblo, en Avellaneda, se reunió el día 21, 30, en la Casa del Pueblo, en la plaza y ballo a cargo de la comisión para un intermedio programado.

He aquí los nombres que se presentaron:

Apertura por el argentino, los obreros por el caso de la artista "Juan B. Justo", "Avellaneda", la inmensa obra de la Francia (los tres primeros fueron referencias por la señora María de Justo; los últimos cuatro por la película, algunos de ellos en el concierto "Hacia el futuro" de los señores del Abadía y Pío de Terragni, y canto por el grupo "El futuro", acompañado al piano por el señor Justo.

La fiesta continuó con el canto de la "Misa" y el "Canto a la patria" y el "Canto a la libertad".

Teatros :: Concierertos :: Cinematografía

LA TEMPORADA LIRICA DEL ONRUBIA

SE INICIARA CON "CARMEN"
 Nuestra edición anterior informó que bajo la dirección del Sr. Emilio Sapizzano, se estaba organizando una compañía lírica italiana, para la presentación del mencionado ciclo en el Onrubia. El efecto, la presentación del mencionado ciclo se efectuará con "Carmen", de Bizet, que tendrá como protagonista a María Del Río.

Integran el elenco de esta artista, integran el elenco:
 Dolores Rivarola, Ana María, Adelia Rizzini, Aurelia Francini y Isabel Monreal; tenores: Giorgio, Joaquín Turello y José; barítonos: Augustino Dellar, José Zozino; bajos: Juan Alisna, Mill; primera bailarina, Ne-Nehollin; comprimarios: Antonio Serri y Leonardo Sergent.

LO DE SIEMPRE

ARTISTAS IMPAGOS
 Una vez más, y no sabemos cuántas veces, varios confiables artistas han sido tentados por empresarios inescrupulosos que gozan de una absoluta impunidad gracias a la desorganización de los actores y a la pasividad de la Sociedad de empresarios. En lo sumo, utiliza paños tibios para hacer necesaria la enérgica intervención del bisturi.

Como la carta que a continuación presentamos con la noticia de la formación de varios conjuntos formados por empresarios contra quienes (en el caso de Guillermo Cayol, que se trata de ocupar el Pueyrredón, de donde se han tomado medidas preventivas, ya olvidadas desgraciadamente)

es necesario acabar, de una vez por todas, con estos arbitristas de la escena, y solo en manos de los actores y de los empresarios está el depurar el ambiente.

Como así la carta que motivó el comentario anterior:
 Jefe de la Sección teatros de "La Vanguardia". — De nuestra consideración: Altamente agradecidos, los señores firmantes, suplicamos a Vd. se sirva dar cabida en el diario de su propia dirección a las siguientes líneas:

Amado Estefanía y Cia., de la cual es socio César Pozzi, comerciante en Buenos Aires, son empresarios de la compañía de zarzuelas española que actúa en el teatro Solís, de Montevideo, bajo la dirección de Rafael Carrasco.

Amado Estefanía y César Pozzi fueron también empresarios de la compañía española de revistas que hasta el domingo 2 de diciembre actuó en el teatro Avenida, de Buenos Aires, bajo la dirección de José Palmada, y a las ciudades con engaños y promesas, asegurando que la compañía última-mente trabajara hasta dicha ciudad, enviando sus componentes, en forma terminada la temporada se les pagarán sus sueldos.

En el caso que Amado Estefanía se ausentó el 28 de noviembre pasado para Montevideo, debiéndoles haberles dado sueldo, después de haberlos tenido ensayando veintidós días, tarde y noche, sin remuneración alguna.

El señor César Pozzi, que se encuentra en el puerto de acuerdo con Amado, manifiesta no tener ninguna intervención en el asunto, siendo que ante todos su responsabilidad del pago en su carácter de coempresario.

Como éstos, con el dinero que han ganado con nuestra intervención, han llevado otros elementos para la compañía que explota el teatro Solís, de Montevideo, nos permitimos llamar la atención del público de Montevideo y a la prensa en general sobre la moral de los empresarios Amado Estefanía y César Pozzi, no dignos por su manera de proceder de figurar en las carteleras del aristocrático teatro Solís.

Intimamente agradecidos por la publicación de estas líneas, nos es grato suscribirnos como sus atentos y seguros servidores.

Carmen Fernández, Emilia Rico, Ramón Tormo, José Palmada, María Capilla, Rosario Agueda, Lola Ramos, Blanca Bozán, Aurora Cortadellas, Eduardo Carrasco, Felipe Villa, Manuel Gironella.

DEBUTO LA COMPANIA DE LEOPOLDO SIMARI

OFRECIOSE UN ESTRENO
 Conforme se había adelantado, dió comienzo anoche a su temporada en el teatro Smart la compañía de género chico que dirige el primer actor Leopoldo Simari, ofreciendo en la segunda sesión la reprise del sainete de Mario Folco "El casamiento de Chichillo", que fué nuevamente aplaudido por el público que en gran número asistió al debut.

En la última sesión ofreció este conjunto el estreno de una pieza cómica, en cuatro cuadros, original de Alberto J. Ballester y Carlos Osorno, titulada "Voy derecho al Cardenal". Desde su primer escena hasta el momento en que cae el telón, se suceden en la novedad dada a conocer anoche, una ininterumpida serie de incongruencias y desatinos a cual mayor, los que parecen haber tenido algún efecto cómico, el hemos de guiarlos por las manifestaciones de los espectadores.

Rasuras de dudosa legitimidad, frases gastadas y situaciones repetidas al extremo, son los componentes de "Voy derecho al Cardenal". Leopoldo y Tomás Simari animaron eficazmente sus respectivos personajes consiguiendo, gracias a ello, salvar algunas situaciones desesperadas...

Bien, Olga Casares Pearson. Los demás, nada más que discretos. Ah!... Nos olvidábamos que al final se exigió la presencia de los actores en escena.

La compañía de Leopoldo Simari ha comprometido su actuación para la temporada oficial venidera, en el teatro Odeón, de Rosario, de donde se trasladará al Comedia de Córdoba.

DEBUT EN EL EXCELSIOR

PRESENTACION DE LA COMPANIA HERNANDO

Con dos obras tan conocidas como "El rancho del hermano", de Claudio Martínez Paiva, y "La vida es un saínete", de Alberto Vacarezza, debutará hoy en el teatro Excelsior una compañía nacional que encabeza la actriz María Hernando y el actor Antonio Daglio.

El elenco, que se propone repisar las obras de mayor éxito en los escenarios centrales, está integrado por los siguientes artistas:
 Actrices: María Hernando, Jacinta Vázquez, Tina Miranda, Nieves del Valle, Lita Ramos, María Cabrera, Victoria Villegas.

Actores: Antonio Daglio, José Robles, Constante Scartaccini, Víctor Lia, Eduardo Sandrini, Humberto Ortiz Luis Sandrini, Mendo Dordi, Julio Hernando y Esteban Rebechi.

Como éstos, con el dinero que han ganado con nuestra intervención, han llevado otros elementos para la compañía que explota el teatro Solís, de Montevideo, nos permitimos llamar la atención del público de Montevideo y a la prensa en general sobre la moral de los empresarios Amado Estefanía y César Pozzi, no dignos por su manera de proceder de figurar en las carteleras del aristocrático teatro Solís.

Intimamente agradecidos por la publicación de estas líneas, nos es grato suscribirnos como sus atentos y seguros servidores.

Carmen Fernández, Emilia Rico, Ramón Tormo, José Palmada, María Capilla, Rosario Agueda, Lola Ramos, Blanca Bozán, Aurora Cortadellas, Eduardo Carrasco, Felipe Villa, Manuel Gironella.

OLGA CASARES PEARSON



LA CONOCIDA ACTRIZ OLGA CASARES PEARSON, PRIMERA FIGURA DE LA COMPANIA SIMARI, QUE ANOCHÉ DEBUTÓ EN EL SMART.

LAS REVISTAS DEL SARMIENTO

NO SERAN PORNOGRAFICAS
 A partir del día de hoy se cambiará en el teatro Sarmiento el carácter de los espectáculos revisteriles que se venían ofreciendo en esta sala, renunciándose a la pornografía y convirtiéndose dichos espectáculos en aptos para familias.

Con tal motivo han sido incorporadas al elenco de esta sala la bailarina Colette Salomón, que actuó este año en la temporada primavera del Colón, la bailarina española Pilar Velázquez y el actor Vicente Forastieri.

En resumen, el nuevo elenco ha quedado constituido en la siguiente forma:
 Tiples: Carmen Olmedo y Consuelo Velázquez; actriz cómica, Ema Martínez; bailarina, Colette Salomón; bailarina de rango español, Pilar Velázquez; excéntricos, Verdader y Ricotti; actores cómicos y primeros actores, Carlos Morales, Gregorio Guadalupe, Vicente Forastieri, José Marmol y N. Martínez; segundas tiples, María Muro, Elisa, Carmen y Marina Marmol, Tita Roberts, Margarita Méndez, Yolanda Salvator, Zuzquita Roland, Chola Dubi, Juanita Robles, Esther Gómez, María Lerena, Herminia Santamarina, Nora Galarza, Julia Garrido y Amalia Padrón.

La dirección de orquesta ha sido confiada al maestro Rafael Ortega. Ha puesto los bailes Nicolás Mizín.

La nueva temporada de revistas se iniciará con el estreno de dos producciones de este género tituladas "Para tí" y "El gran titeo" cuyos autores son Manuel Romero, Bayón Herrera y Alberti.

REPRISES EN EL PUEYREDON

"EL SEGUNDO AMOR"
 Continúa desarrollando con éxito su temporada en el teatro Pueyrredón, de Flores, el conjunto nacional de comedias que encabeza Carmen Casnell y Federico Mansilla.

El cartel se renueva diariamente, subiendo a escena conocidas comedias de éxito y que ya hace algún tiempo no se representaban en nuestros escenarios.

Anoche se repitió la obra de Vicente Martínez Cuitiño "El segundo amor", que como se recordará fué estrenada por la compañía de Lola Membrives.

Esta noche se procederá a renovar el programa de esta sala, con "La serpiente" de Armando Mook, anunciándose para mañana "Barranca abajo", de Florencio Sánchez, en vespertina, y "La fuerza ciega", de Vicente Martínez Cuitiño, por la noche.

COMPANIA HERNANDEZ-PISSANO

DEBUTARA HOY EN EL TEATRO DE VERANO
 Conforme anunciamos ayer, esta noche en el teatro de Verano la compañía de revistas que tiene por primeras figuras a Laura Hernández y Adolfo Pissano, y cuyo elenco completo publicamos oportunamente.

Dicho conjunto se presentará con las revistas "El verano es una papa" y "Diga, don, ¿me da un bombón?", que firman José Cosentino y el maestro Devalque, y "El barrio está de fiesta", cuyo libreto pertenece a J. Saulo.

EL HOMENAJE A ORFILIA RICO

NOTA DE LA COMISION ORGANIZADORA
 Hemos recibido la siguiente nota: "Jefe de la página teatral de 'La Vanguardia'. — Presente — La comisión organizadora del festival realiza en honor y beneficio de Orfilia Rico, y la revista 'Comedia', tienen el agrado de dirigirse a Vd. con el objeto de comunicarle que con fecha 4 del corriente han entregado a la beneficiada el producto líquido obtenido en la función del 10. de diciembre, cuya cifra, por elemental concepto de delicadeza, entienden que no debe darse a la publicidad, lo que no impide que pongan a su disposición particular la liquidación respectiva en cualquier momento que lo creyera oportuno, en nuestras oficinas.

Al mismo tiempo se complacen en hacerle presente su más amplio reconocimiento por la eficaz colaboración que tan gentil y desinteresadamente se ha dignado prestar.

Esta comisión y la revista "Comedia" están convencidas de que gracias a su valiosa colaboración, esa veada ha adquirido contornos de un verdadero acontecimiento y se sienten orgullosos de compartir con usted el éxito alcanzado.

Aprovechando esta oportunidad, se repite de Vd. — La comisión".

Ahora bien, no creemos que por un malentendido puntillo de delicadeza, se haga un misterio de lo recaudado en dicho festival.

Bueno es recordar que el teatro fué cedido por la intendencia, que los artistas prestaron su desinteresado concurso, que la platea costó siete pesos, y que además se remataron varios objetos.

ESTRENO DIFERIDO

TRANSFIRIOSE PARA HOY EL DE "CHIN-CHI-LA"
 Inconvenientes relacionados con la presentación escénica de la opereta de Lombardo y Kanato, "Chin-Chi-La", que anoche debía ofrecer en el Politeama la compañía italiana de Salvador Siddiv, han determinado que su estreno sea diferido hasta la velada de hoy.

Con esta novedad, como ya informamos oportunamente, reaparecerá el elenco de Siddiv en dicho escenario, donde realizó hace poco una discreta temporada.

UNA NOVEDAD EN EL APOLO

"AL ABORDAJE", DE C. A. TRAVERSI Y A. RIBAUX
 En la sección intermedia de la función nocturna que hoy ofrecerá en el Apolo la compañía de José Casamayor, se dará a conocer una obra que debió servir para la presentación del mencionado elenco.

Nos referimos a la titulada "Al abordaje", que firman Camilo Antuna Traversi y Adolfo Ribaux, y cuya traducción ha efectuado Julio F. Escobar.

Con esta obra debutará la bailarina C. Pasano.

Para más adelante el conjunto prepara el estreno de una obra de Jorge Dowton, titulada "Lujuria".

LA PROXIMA TEMPORADA DEL NACIONAL

SERA DE DRAMAS, COMEDIAS, SAINETES Y ZARZUELAS
 El conocido empresario del teatro Nacional, Pascual Carcavallo, está preparando con toda dedicación la dedicación la próxima temporada a desarrollarse en la mencionada sala.

Se cultivará, como ya lo hemos dicho en otra oportunidad, un repertorio de dramas, comedias, sainetes y zarzuelas.

Ya se han comprometido a entregar obras numerosos autores, entre ellos Alberto Vacarezza, Vicente Martínez Cuitiño, Enrique García Velloso, Claudio Martínez Paiva, Yamaand Rodríguez, Julio Sánchez Gardel, Camilo Dardés, Carlos Damel, Carlos R. de Paoli, Vicente Retta y Rafael J. De Rosas.

Esta noche en el Nacional se repitará la obra de Camilo Dardés y Carlos Damel "El botonazo".

"RENTREE" EN EL MARCONI

EFFECTUOSE ANOCHÉ
 Reapareció anoche en el teatro Marconi la compañía napolitana de comedias, dramas y operetas que dirige y encabeza el primer actor Erzeato Bove.

Sirvió de base al espectáculo de anoche una obra original del director del elenco, titulada "Libertinismo".

Para hoy prepara este conjunto, según hemos anunciado, una función a beneficio de los artistas Esther Odoven Poupée y Luis della Guardia, para la cual se ha preparado un programa especial que consta de la representación de la obra titulada "Miseria e nobiltá", a más de un acto de variedades a cargo de varios artistas.

HA REGRESADO LA COMPANIA SERRADOR-MARI

FINALIZÓ SU JIRA POR EL INTERIOR
 Se encuentra en esta capital la compañía española de comedias Serrador-Mari, después de haber realizado una extensa jira por el interior del país.

Las últimas localidades visitadas por este buen elenco de comedias fueron Bahía Blanca y Coronel Pringles.

Se dice que la compañía Serrador-Mari permanecerá inactiva hasta la próxima temporada; mientras tanto se preocupará el director del conjunto de incorporar al mismo algunos nuevos elementos, contratados en la península.

NUEVAS ATRACCIONES EN EL CASINO

UN IMITADOR Y UNA ORQUESTA
 Al variado programa que se ofrece diariamente en el Casino, ha añadido la empresa de esta sala dos nuevas atracciones de interés.

La primera de ellas, el imitador de estrellas, Derkas, consiguió un caudoso aplauso por sus notables imitaciones de conocidas artistas de cine.

La segunda novedad, es la orquesta norteamericana presentada por el bailarín de color Harry Fleming, que por sus modalidades especiales, logró imponerse al público del Casino.

NOTICIAS BREVES

A mediados del mes próximo se iniciará en el San Carlos, de Nápoles, la temporada lírica oficial.

—Ha puesto término a su jira por el interior Blanca Podestá, quien en breve se embarcará para Europa.

—Se ha hecho cargo del 18 de Julio, de Montevideo, el empresario Héctor Gandó.

—En el Reina Victoria, de Madrid, estrenóse "El rosa de las tres rosas", nueva obra de Manuel Linares Rivas.

—Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández han escrito una nueva obra titulada "El diluvio".

—En Bahía Blanca finalizó la jira de la compañía de Arturo De Bassi, disolviéndose el elenco.

—En el Odeón, de Rosario, debutó ayer la compañía de Marcelo Ruggero, —Al conjunto de zarzuela dirigido Rafael Catalán que actúa en el Solís, de Montevideo, se incorporan el tenor Juan Casenave, la tiple Carmen Fernández, el actor cómico Paço Porta, y los actores Lucho Córdoba, Antonio Burgos y otros.

—Mañana debutará en el Coliseo Podestá, de La Plata, la compañía Buschiazzo-Mangliante.

ESPECTACULOS

TEATROS
 NACIONAL — Compañía Carcavallo. — A las 19.15 y a las 22.15: Los canchales. A las 21: En la escuela de los canchales. Platea, \$ 1.50 por sección.

EMPIRE THEATRE — Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche, variado programa cinematográfico.

SKATING FLORIDA — Florida 156. Todos los días, sesiones de mañana, tarde y noche.

BIENOS AIRES — Compañía Muñío. — A las 19.15 y a las 22.15: Pícora napolitana. A las 21: El padre Tiborcio. A las 22: La palanca. Platea, \$ 1 sección.

PLATEAMA — Compañía Siddiv. — A las 19.15 y a las 22.15: El teatro. Platea, \$ 1.

ONRUBIA — Compañía lírica italiana. — A las 21: Carmen. A las 22: El casamiento de Chichillo. Platea, \$ 1.50.

MARCONI — Compañía napolitana. — A las 19.15 y a las 22.15: Beneficio de Luis Odoven y Esther Odoven Poupée. Miseria e nobiltá. Platea, \$ 2.

SMART — Compañía Leopoldo Simari. — A las 19.15 y a las 22.15: Voy derecho al Cardenal. A las 21: El casamiento de Chichillo. Platea, \$ 0.50 por sección.

AVENIDA — Cine y variedades. — A las 19.15 y a las 21.30 y a las 22.15: Cine y variedades. A las 21.30 y a las 22.15: El gran teatro. Platea, \$ 1 por sección.

SARMIENTO — Compañía de revistas. — A las 19.15 y a las 22.15: El gran teatro. A las 21.30 y a las 22.15: El gran teatro. Para tí. \$ 1.50 por sección.

UNION — Compañía de revistas. — A las 19.15 y a las 21.30 y a las 22.15: El gran teatro. A las 21.30 y a las 22.15: El gran teatro. Para tí. \$ 1.50 por sección.

APOLO — Compañía J. Casamayor. — A las 19.15 y a las 21.15: Cine musical. A las 21.15 y a las 22.15: El gran teatro. A las 22.15: El gran teatro. Para tí. \$ 1.50 por sección.

so, anciano de 72 años, ejercicios a gran altura. Teatro Romano: The Niagaras, Takahashi y Realitor. Concierptos y otros atractivos. Entrada \$ 1, niños 0.50, con teatro y una atracción.

EMPIRE THEATRE — Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche, variado programa cinematográfico.

SKATING FLORIDA — Florida 156. Todos los días, sesiones de mañana, tarde y noche.

CINEMATOGRAFOS
 CINE SUIPACHA — Suiapacha 443. Tres grandes orquestas: clásica, jazz y típica.

CINE LOS ANDES — Boedo 781. U. T. 4223 Mitre. Orquestas clásica, jazz y típica.

CINE MODERNO — Boedo 939. U. T. 4223 Mitre. Orquestas típica y jazz band.

SOLIS — B. de Irigoyen 1432. U. T. 2721 Buzo Ortíz. Tres notables orquestas. — Hoy: El fantasma del sur. La sonata de Kreutzer. El lífon. El circo. Debut de Carlos Viván. Tarde completa, \$ 0.30; noche, 0.40.

JORGE NEWSERY — B. de Irigoyen 1439. Funciones diarias tarde y noche. — Hoy: Treinta minutos de amor. El gato montés. Los frutos del crimen. Gran éxito de la troupe Felipe Parisiani. Tarde completa, \$ 0.30; noche, 0.40.

CINE ESTRELLA — Cabildo 3950. — CINE SAAVEDRA — Cabildo 2216. — CINE DEVOTO — Nueva York 3316. — Mañana: El corazón de una nación, por George Sidney, Fayst Ruth Miller y George Lewis.

STANDARD — Corrientes 2067. Funciones tarde y noche, con dos orquestas. — SELECT BUEN ORDEN — Bernardo de Irigoyen 1521. Funciones tarde y noche.

CINE PABLO PODESTA — Rioca 2916. Funciones tarde y noche todos los días.

NACIONAL PALACE — San Juan 2491. U. T. 1223 Cayo. Dirección, Giuchsanani. — CINE GLORIA — Avenida de Mayo 1223. Continúa desde las 14 a las 19.20 todos los días y domingo de tarde. — CINE ESTOILE — Corrientes 2639. Funciones diarias tarde y noche. — CINE ELECTRIC PALACE — Lavalle 425. Tres grandes orquestas. Funciones tarde y noche todos los días. — CINE PARAMOUNT — Lavalle 547. Funciones tarde y noche. — CINE CRISTAL PALACE — Corrientes 1420. Funciones tarde y noche. — CINE RENACIMIENTO — Lavalle 825. Funciones tarde y noche. — CINE HINDU — Lavalle 547. Funciones tarde y noche. — CINE FENIX — Rivadavia 1282. Funciones tarde y noche. — CINE BRISTOL PALACE — Independencia 2515. Funciones familiares clásicas.

Notas cinematográficas

"Alma de mujer"

César Camous, dueño de una casa de hospedaje en las montañas de Maurer, es un hombre borracho y haragán que hace víctima de su brutalidad a Marieta, su esposa, quien encuentra como único consuelo en su vida a su hija Antonia.

Un día, mientras Marieta y su hija andan por las montañas, la niña al tratar de sacar una flores cae a una roca al borde de un precipicio.

Marieta logra descender al lugar donde se halla su hija, pero no puede subir con ella.

Pablo Astraoli, un joven de la localidad, vuelve de América, después de dos años de ausencia.

Al llegar se entera que el mismo día de su partida, su tío Gardini ha sido asesinado y todos creen que Pablo es quien lo ha matado.

"40.000 millas con Lindbergh"

Próximamente estrenará Metro-Goldwyn-Mayer en esta capital el film "40.000 millas con Lindbergh", producción en la que se resumen la hazaña del "Águila Solitaria" al cruzar solo el Océano, y sus vuelos posteriores a través de la Unión y la América Central.

Mejor que el más fiel de los relatos, esta película macistran con vívido realismo los detalles de la epopeya del "Espíritu de San Luis".

Con creciente asombro verá el público los preparativos del vuelo, y el descenso en Le Bourget, entre delirantes aclamaciones del pueblo de París, después de treinta y tres horas y media de vuelo entre tormentas y lluvias.

La diplomacia y las películas

Los contratiempos internacionales que motivó recientemente la película inglesa sobre la vida de Edith Cavell, no dejó lugar a los productores alemanos de otra sobre "Mata-Hari" para respetar íntegramente la historia de la bailarina así como para mantener en Francia el desarrollo de la acción dramática.

Es en Rusia donde el romance de aquella transcurrió febril hasta que las relaciones y las prácticas irreconciliables llevan a la mujer ante el tribunal militar y luego ante el piquete que la detiene en la prisión, comprobada ya su culpabilidad.

COMITE JUAN A. LUONI

HOY VIERNES 7 DE DICIEMBRE, a las 21 hs.
 EN EL SALON DE LA

CASA DEL PUEBLO

RIVADAVIA 2150
 Una velada popular con el programa siguiente:

PRIMERA PARTE — Audición por la Electrola.
 SEGUNDA PARTE — El grandioso film dramático en 5 actos, interpretado por el genial artista Ernest Harlan, titulado:

"LA VIDA POR UN HOMBRE"

Compañero: Es un deber de currir con su familia a esta velada, cuyo producto íntegro es a beneficio de la amortización de la deuda CASA DEL PUEBLO.

ENTRADA LIBRE BOLEO VOLUNTARIO

Lunes 10 de Diciembre:
 "EL NEGRO BLANCO", por Nicolás Rinsky, 7 actos.

Parque Japonés

Avenida Leandro N. Alem y Calles — V. T. 44 Juncal 2170.
 FUN ION TODAS LAS NOCHES
 Domingos y feriados; Tarde y noche

GRANDES ESPECTACULOS AL AIRE LIBRE
 TEATRO — CONCIERTOS — Y OTROS ATRACTIVOS
 ENTRADA \$ 1.50. Niños \$ 0.50, con dos valores gratuitos para el TEATRO y una atracción

AUTOMOVILISMO

EL XI SALON DEL AUTOMOVIL

El incremento que el automovilismo ha tomado en nuestro país de unos años a esta parte, unido al interés que los organizadores ponen, en presentar cada vez mejor el Salón del automóvil explica el éxito creciente de estas manifestaciones del progreso técnico del automóvil.

La enorme cantidad de entusiastas por el sport automovilístico que cada día se van sumando al ya crecido número, esperan con interés estos certámenes de la industria automotriz donde puedan apreciar las mejoras técnico-mecánicas habidas durante el año, las que le servirán de guía para determinar sus preferencias. Esta es precisamente la ventaja que tienen las exposiciones, tanto para los aficionados como para los profesionales e interesados, de poder cotejar las mejoras y adelantos realizados por las marcas allí reunidas, que de otro modo le hubiese resultado tarea ardua y difícil.

Por otra parte, la exposición tiene la particularidad de reunir en un momento dado y bajo un mismo techo las diversas marcas de coches, en franca y leal competencia. Y de la preferencia que el público comprador muestre por tal o cual modelo, el fabricante orienta su producción en ese sentido, y, el agente introductor ajusta sus pedidos de acuerdo a esas preferencias. De otro modo no hubiese sido posible comprobar estas inclinaciones del público comprador, y el progreso tendría que ser forzosamente más lento.

Una prueba de lo que acabamos de exponer la da el gran desarrollo alcanzado por el automóvil en los Estados Unidos, donde generalmente, se existen secretos de fabricación pudiendo los ingenieros de una fábrica estar al corriente de todas las novedades que se están realizando en otra, mucho antes de que el modelo salga a la venta. No sucede lo mismo en Europa donde cualquier innovación es patentada y se mantiene en secreto su aplicación hasta que el modelo sale a la venta, impidiendo de este modo el desarrollo de la industria, siendo los mismos industriales las víctimas de esta equivocada política.

PARTICULARIDAD INTERESANTE

Al entrar al salón lo primero que se observa es la enorme concurrencia del auto americano, el que domina completamente; las marcas europeas son escasas y en general caras, sin embargo las Casas Citroen, Renault y Fiat, presentan modelos que compiten en precio con sus similares americanos, lo que demuestra que los fabricantes europeos orientan sus métodos de fabricación hacia sistemas que les permita producir en mayor escala, que es la base de la producción barata.

NOVEDADES QUE SE OBSERVAN

Las novedades que se observan son que las líneas de los coches siguen siendo bajas y cada vez más afinadas, los radiadores cada vez más altos y angostos; y tienen una particularidad que los diferencia: las tapas son bajitas de gran diámetro y libres de toda mascota o afiche tan común en los modelos anteriores; los colores de las carrocerías son más variados y uniformes para cada coche, habiendo desaparecido casi totalmente el empleo de los dos colores que distinguía a los modelos de

La variedad de nuevos modelos y la incorporación de nuevas máquinas dan una idea completa del progreso alcanzado en un año por la industria automotriz

1928. Las ruedas de alambre dominan sobre los demás sistemas.

La comodidad se ha mejorado todo lo posible; pues existe una viva preocupación porque la suspensión normal de los coches sea excelente para lo cual el uso de amortiguadores hidráulicos se ha generalizado al extremo de ser raros los coches que no están provistos de este valioso accesorio que a más de amortiguar las sacudidas y revotes que se experimentan en los malos caminos, alargan la vida del automóvil y hacen agradable su utilización.

MEJORAS MECANICAS

Las mejoras mecánicas son escasas, si bien se nota una tendencia más firme hacia los coches de más de cuatro cilindros sin aumentar mucho la cilindrada, la mayor compresión que da máximo rendimiento y un menor consumo se ha consolidado, empleándose hasta en modelos de bajo precio.

El doble encendido y la super-alimentación se ven también en alguna marca europea, no siendo difícil que el principio sea pronto adoptado por los americanos por conducir ello a una más rápida aceleración y mayor velocidad.

FRANKLIN

FRESNEDO y Cia.

En un stand del salón principal, esta firma expone seis coches de nuevo modelo, a saber: dos faetones tipo sport, un faetón de siete asientos, un sedán convertible Dietrich, una voiturette y una victoria Brougham. Todos estos coches han sido mandados construir expresamente para el salón del automóvil, y tiene todos detalles de gran lujo que son fáciles de observar.

Tanto los faetones sport de cinco asientos como el faetón de siete, están carrozados con carrocerías de un diseño elegante que les dan un aspecto distinguido.

El sedán convertible Dietrich es un modelo llamado a tener gran aceptación, tanto por sus detalles exteriores como interiores, que han sido cuidadosamente contruidos.

Todos los modelos están provistos de paragolpes traseros y delanteros, y su sistema de puesta en marcha y alumbrado es eléctrico.

El motor de todos estos modelos es de seis cilindros, los pistones y las bielas son de aluminio, el cigüeñal es cementado. La fuerza propulsora es de 31 HP., fórmula americana. La transmisión es a cardán. El embrague es a disco seco tipo Brown-Lip. El enfriamiento es por aire a presión, generado por una turbina Sirocco, que impulsa a los cilindros 90.000 litros de aire por minuto.

La lubricación es un detalle que ha sido objeto de preferente atención, y es a presión por bomba, distribuida alternativamente por tubos separados a cada cojinete. Las bielas son agujereadas para lubricar las paredes de los cilindros.

Los ejes de estos coches, son el delantero tubular de 2 y 1/4 pulgadas de diámetro, de acero cromo níquel,

DURANT Y RUGBY

Ditlevsen y Cia.

Esta firma ocupa un pabellón especial más el stand formado por el escenario del salón principal y un stand exterior para camiones. En el pabellón especial la firma Ditlevsen expone once modelos de coches Durant y Rugby cuatro son los Durant expuestos, dos del tipo 75, un sedán y un broghan, y dos del tipo 65, un doble faetón especial y una voiturette sport.

De los Rugby expuestos hay dos del tipo seis cilindros, un sedán y un doble faetón y cinco modelos de los de 4 cilindros; un sedán; un Coach; una voiturette sport; y dos doble faetón, uno standard y otro especial.

Las características de los Durant son las siguientes: El modelo 75 tiene motor continental de seis cilindros; descansa sobre amortiguadores de goma, lo que garantiza un funcionamiento exento de vibraciones.

El cigüeñal convenientemente equilibrado, está montado sobre siete cojinetes de bancada y provisto de un dispositivo especial par evitar vibraciones. Este motor desarrolla una potencia de 70 H. P. a 3000 r. p. m. Los cilindros están fundidos en un solo block con la mitad superior del carter. El embrague es de un disco solo, a se-

co, encerrado en el volante del motor. La caja es de 4 velocidades adelante, formando unidad con el motor. Los frenos son tipo Bendix, mecánicos en las cuatro ruedas, a expansión, provistos de tres zapatos; tambores de 12 pulgadas de diámetro.

Este modelo ofrece un estilo novedoso en toda su construcción y el aspecto es de lo más elegante.

Los modelos 65, tienen motor continental de seis cilindros pero sólo de 47 H. P. de fuerza, está también suspendido sobre amortiguadores de goma. Desarrollan una velocidad de 100 kilómetros por hora; los frenos son del tipo Bendix sobre las cuatro ruedas, el motor forma block con la caja de velocidades. todas las demás características son casi similares al modelo 75, tanto uno como el otro están equipados con todos los accesorios modernos, depurador de aire, aceite, nafta etc. En todos los aspectos de la construcción del Durant se ha seguido una técnica superior y en los aspectos que pueden valorizar la presentación de un coche es dado observar que el Durant sigue todo el adelanto necesario para mantenerle un puesto seguro en primera fila.

El interés que el público muestra por el coche Rugby es extraordinario, pero ello se explica, pues aparte de los bien ganados prestigios por su larga actuación en nuestro país, la nobleza de su construcción unida a la belleza de sus líneas, satisfacen el anhelo de los que con un criterio práctico, procuran encontrar la estética unida a la bondad de la máquina, y los Rugby satisfacen ampliamente estas dos condiciones. En efecto, los nuevos modelos reflejan un alto exponente de perfección mecánica a la par que una belleza de líneas intachable.

He aquí las características de los modelos expuestos. Como ya dijimos, son siete los modelos de Rugby presentados en el salón: dos de seis cilindros, un faetón y un sedán, y cinco de cuatro cilindros, de los cuales, dos faetones, un sedán, un coach y una voiturette sport.

Los modelos de seis cilindros tienen motor continental con las válvulas de un mismo lado; culata desmontable; diámetro de 70 mm. y carrera de 120.65 mm. cilindrada, 2.77 litros. Fuerza nominal, 40 H. P. a 2.400 r. p. m. minuto. Lubricación del motor: a presión integral.

Lubricación del chasis: por inyector alomite.

Equipo eléctrico: completo, del sistema Auto-Lite.

Enfriamiento: radiador de panel, capacidad doce litros, bomba y ventilador.

Embrague: disco único, seco, encerrado en el volante del motor, desmontable separadamente.

Cambio de marcha: tres velocidades adelante, y marcha atrás.

Eje trasero: construcción semiflotante con piñón y corona helicoidales.

Muelles: todos semielípticos; los delanteros de 92 cm. por 44.5 mm. y los traseros de 1.37 m. por 44.5 mm.

Neumáticos: balón de 29 por 5 pulgadas.

Distancia entre ejes: 2.70 m.

En cuanto a los Rugby 4, sus características son bien conocidas del público, por lo que omitimos su descripción.

Del conjunto de modelos expuestos resulta una variedad de tipos de carrocerías como para satisfacer a todos los gustos.

La buena presentación del stand así como la calidad de los productos expuestos justifica la enorme concurrencia de público que diariamente visita el stand.

Accesorios.

Esta misma empresa presenta en forma novedosa otro stand ubicado en el escenario del salón principal y dedicado a las herramientas y accesorios necesarios para el automóvil. La disposición dada a los accesorios resulta de este modo más llamativo e interesante. El público sabe al stand para observar y apreciar de cerca los numerosos accesorios y herramientas expuestas.

Entre las herramientas exhibidas se destaca: la esmeriladora a taladro, práctica para todo taller y estación de servicio; la fresa Lioux, para remover el carbón cristalizado en el asiento de las válvulas; la rectificadora eléctrica manual; el tornillo Lioux 700, para el más duro acero; taladros eléctricos Clark; juegos de fresas, y muchas otras herramientas de precisión, de varias marcas, todas útiles y necesarias para un taller moderno de automóviles. Pues la precisión y rapidez de ejecución de un trabajo depende en un todo de la calidad y variedad de herramientas de que se disponga.

En materia de accesorios también esta casa presenta un buen lote. Figuran en primera línea: las bocinas y limpiaparabrisas eléctricas de la marca Ea; faros giratorios buscahuella Autorelle; criques mecánicos Rees; y criques hidráulicos Blackhawk; ruedas de alambre Buffalo; guardarrugas para turismo, National; cadenas para pentanos Hodell; bombas de aire Bridgeport; y los productos Whiz (pulimentos, pinturas, lustres, renovadores, lubricantes, etc.)

Además figuran también allí expuestos los famosos neumáticos Leberling, y varios modelos de gomas macizas y asuñacizas de la marca Swinshart, y las heladeras eléctricas "Dico", que también figuran entre los múltiples artículos que esta casa vende.

Por otra parte, la misma firma Ditlevsen y Cia. tiene un tercer stand, en el que expone los camiones Rugby y Federal, que también son muy visitados por el numeroso público que concurre al salón. Dos son los modelos Rugby expuestos; uno de ellos es el tipo 20 y el otro el tipo 40, ambos

con carrocería Standard. Entre muchos de camiones livianos atraen por su aspecto sólido y robusto.

Los camiones Federal son mandados en cuatro modelos: el A, B, T-3 W, y los W 4 y W 5.

El primero tiene capacidad para seis toneladas, es de seis cilindros, tiene de frenos Lockheed en las cuatro ruedas y responde a todas las exigencias modernas. El motor es de 51 H. P. y el eje del cigüeñal está montado sobre siete cojinetes; la lubricación es a presión; caja de cuatro velocidades adelante y equipo eléctrico completo.

El segundo modelo es de dos y media toneladas, con motor de cuatro cilindros, transmisión a tornillo sin fin y frenos hidráulicos.

El tercero y cuarto modelos son camiones de 4 y 7 toneladas respectivamente; tienen igual que el segundo modelo: motor de cuatro cilindros y de las mismas características; pero diseñados y construidos para resar un trabajo más rudo y pesado.

NASH

ELBERT NASH MOTORS

Los modelos que se exhiben en el stand del Nash son los nuevos de la serie 400, que tienen motores más poderosos, carrocerías más espaciales y cómodas y uno de los equipos más completos que se conocen. Entre las elegidas para la presentación al público figuran tipos variados y la transformación grande, sufrida en motivo del serio esfuerzo realizado por la fábrica, está a la vista de todos los espectadores, tanto por la modificación substancial de la línea como por la tonalidad en los distintos colores y en los perfeccionamientos mecánicos.

El Advanced de seis cilindros tiene una velocidad indicada de 125 kilómetros por hora y de 120 la del especial, y de 112 la del Standard, la grada por la mayor compresión de los motores mediante el empleo de émbolos Bonhallite con refuerzo lavar. La anterior compresión era de 4.35 a 1 y la actual de 5 a 1. Por otra parte, se presentan los Advanced y Especial con el sistema del doble encendido producido por un leva de seis puntas y dos repases en el distribuidor que produce una acción simultánea en las dos válvulas de cada cilindro, y comprime, también, el sistema de encendido una bobina doble, de modo que un juego de bujías puede funcionar independiente del otro, es decir, un juego puede quedar inactivo si así lo dispone el conductor. El chasis de los nuevos modelos ha sido reforzado para dar mayor anchura al asiento trasero, y, en cuanto al motor, se afirma en cuatro puntos con ampuhadillas de caucho.

Tres modelos abiertos se exhiben un Standard, un Especial y un Advanced de siete asientos, y otro, además de los detalles de motor que hemos señalado, poseen un sistema de cortinas muy práctico, pues colocadas ofrecen la seguridad de un sedán y bajada la capota pueden permanecer como protección contra el viento.

Además, puede verse un sedán Advanced para siete pasajeros, color azul; un coupé Advanced color gris plata, con adornos de ébano y tapicería del mismo tono; un cabriolet Advanced, color rojo y caoba, con la capota Burnak de tipo plegado, y tanto el asiento, como la te-

En los trabajos industriales

donde se exige al motor el máximo de su rendimiento, requiriendo por lo tanto un combustible de alta refinación.

se destaca la potencia de

WICO

la Nafta preferida

Lubrique sus camiones con **STANDARD MOTOR OIL** (A. S. M. O. I.)
Un peso Un litro

WEST INDIA OIL Co.

Administración: Av. E. Sáenz Peña, 367
Edif. Punta Sur
Buenos Aires

Órgano de Ventas: Abasco, 902 y 904, Tel. 1001
Buenos Aires

AUTOMOVILISMO

Los automóviles de reciente creación, constituyen a la par que un exponente del progreso alcanzado, un motivo de atracción para los numerosos visitantes

GRAHAM-PAIGE

VICTOR IURETA Y CIA.

El Gran Victor Iureta ofrece en su stand, a las miradas de los visitantes, estos modelos de notable presentación.

El motor de estos coches ha sido ideado íntegramente en el Graham Paige. Tiene seis cilindros, con un diámetro de los mismos de 1 1/2 pulgadas, o sean 38 mm., por un recorrido de 4 1/2 pulgadas, o sea 113 mm.; con un desplazamiento de 175 pulgadas cúbicas y con 52 caballos de fuerza efectiva a 3100 revoluciones por minuto.

Las siete cojinetes de bancada, que son de 2 1/2 pulgadas de diámetro, están perfectamente contrabalanceados. Son de tipo intercambiable, con eje de bronce, y los pistones de la cámara Alloy Aluminium. La cadena de distribución del motor es silenciosa y acciona el árbol de levas, eje de la bomba de agua y el dinamo, siendo la regulación fácil y accesible. El eje tiene cuatro puntos de suspensión.

La lubricación de este coche es a presión, forzada por bomba de engranajes. El aceite después de pasar por un filtro que lo purifica eliminándole las materias extrañas, es absorbido por la bomba que está en el cárter, y después de pasar por el regulador de presión va al cilindro y cojinetes principales. De los cilindros principales, parte del aceite pasa a través de canales verticales en el block de cilindros, a cada uno de los cojinetes del árbol de levas. Se aumenta en la lubricación científica del coche se complementa con un aceite de aceite que yendo por el lado del cigüeñal, que es perforado, llega al cojinete de las bielas. Cada una de las bielas tiene una perforación en el lado opuesto del árbol de levas y este agujero, contraponiendo con otro del cigüeñal, a cada revolución del motor desparpama un filamento de aceite que va hacia arriba para lubricar las paredes de los cilindros, pistones y pernos de los pernos.

El método seguido para lubricar los bujes y válvulas es igualmente mejorado de ser detallado. Se consigue mediante una corriente constante de aceite que marcha bajo presión, por un sistema de un cañito, al centro de cada asiento levanta-válvulas. Una perforación especial en el block de cilindros da paso al aceite accionado por la bomba bajo presión, para lubricar la cadena de distribución.

Y si a esto agregamos que a una velocidad de 30 kilómetros por hora, la bomba pone en circulación todo el aceite del cárter en un minuto de tiempo, se hace clara la extraordinaria propiedad con que se han observado los menores detalles en la vital cuestión de la lubricación del coche.

Caja de velocidades
En el mismo stand se exhibe también, son de cuero granulado capaz de hacer en dos tonos distintos; un volante Especial de cuatro puercas es de un tono verdoso, siendo su interior color gris; un cabriolet Especial, color verde Nilo y su tapicería de color colonial armonizando con las pueras de madera de nogal de nuevo diseño. La capota es de tipo bajo levantado, de manera que al estar plegada no obstruye el campo de visión del conductor; un Victoria Especial cuyos paneles de un acabado de nogal encuentran un bello contraste con una línea de color marfil que complementa el azul claro de la carrocería; un sedan Standard de cuatro puercas, color azul.

La serie 490 de los Nash Advanceu Especial ofrecen, pues, novedades apreciables, siendo en más alta novedad mecánica, el doble encendido. El motor está arreglado con buen gusto y fuerza, siendo muy concurrido por los visitantes del Salón.

bien la famosa caja de cuatro velocidades que equipa al modelo 620, y que tanto ha contribuido a hacer famoso al Graham Paige, por el adelanto técnico que el mecanismo representa.

Expuesta de modo que el público pueda observar su mecanismo interno, esta curiosa caja de velocidades provee por medio de engranajes internos dos velocidades directas, una de baja y otra de alta velocidad.

Esta mejora ha constituido una revolución en la técnica moderna del automóvil, pues permite una mayor distribución de la potencia del motor, haciéndolo más apto para el uso en terrenos accidentados, sin los inconvenientes de las antiguas cajas de cuatro velocidades.

El cambio es igual al tipo convencional a palanca, quedando la primera reservada por un gatillo, para ser usada sólo en caso de emergencia.

El embrague es a tipo seco, de dos discos acoplados, con mando por resorte y amortiguador de vibración. El cambio de marchas está facilitado por el menor peso de la parte mandada, y los pedales del freno y embrague son ajustables.

Los frenos son de la conocida marca Lockheed, hidráulicos, de expansión interna, sobre tambores de 15 pulgadas, en las cuatro ruedas. El cilindro maestro es de compensación automática.

El enfriamiento de estos coches se produce por medio de un radiador del tipo de tubos, perfectamente resguardado por una cortina de protección externa que aumenta su capacidad de radiación y lo mantiene libre de barro. Una bomba centrífuga mantiene la circulación de la alimentación. Las paredes de los cilindros están rodeadas en toda la extensión de su circunferencia por cámaras de agua, lo que constituye una interesante característica del coche, a lo que debe agregarse el complemento del amplio espacio de enfriamiento alrededor de las válvulas y cabezas de cilindros, lo que evita la dilatación de las piezas en función.

La temperatura del agua del motor está regulada por una válvula termostática que restringe la circulación hasta que el motor eleva su temperatura, lo que constituye una seguridad más en la buena marcha del coche. Tan pronto como el agua del bloque alcanza una temperatura determinada, la válvula termostática se abre y entonces el agua circula en forma regular. Esto permite al motor en tiempos fríos alcanzar una temperatura eficaz y contribuye a mantener el calor después que el motor ha dejado de funcionar, lo que asegura un pronto y fácil arranque con la consiguiente economía de nafta.

Son éstas las características mecánicas de los modelos que Victor Iureta ofrece en su stand, y en realidad que ha logrado reunir un hermoso conjunto de coches que ha de constituir, durante lo que resta del Salón, un justificado punto de mira de los visitantes.

WEST INDIA OIL Co.

El stand que la West India Oil Co. levantó en el jardín de la derecha del Pabellón de las Rosas; es uno de los mejor presentados del XI Salón del automóvil. Representa un hermoso edificio de estilo español, donde la compañía expone sus principales productos.

A la entrada del edificio aparece una bomba surtidora de nafta y en el interior, distribuidas en orden varias bombas surtidoras de aceite. En los ángulos formados por el local aparecen expuestos en forma piramidal los diversos productos de la compañía. En el ángulo de la izquierda al frente están expuestos los diferentes tipos de nafta en cajones — etiquetas verde, amarilla y roja o de aviación y sus conocidos querosenos también en cajones —, caloría y luminoso.

En el otro ángulo y frente al de la nafta, aparece el insecticida Flit también artísticamente presentado. En los ángulos de la derecha están expuestos los diversos tipos del conocido aceite lubricante "Standard Motor Oil" expuesto en forma que pueden apreciarse sus excelentes propiedades; color, densidad, viscosidad, etc., para lo cual a más de los envases particulares existen envases especiales de vidrio.

Frente a la entrada del edificio formando un pequeño jardín se halla un cantero especial cruzado por dos franjas pavimentadas, cada una de las cuales contiene un producto diferente, de asfalto, concreto asfáltico y Road oil; productos que la empresa expositora introduce y tiene en venta.

Este stand es muy concurrido por lo bien presentado atrayendo la atención de todos los visitantes del salón, al que contribuye a dar gran realce.

REPUBLIC

Iturrat y Cia.

Esta firma presenta en su amplio stand una serie de seis camiones "Republic" de una y media a ocho toneladas. Además y como novedad del salón esta importante empresa expone un nuevo camión tractor "Linn" del tipo oruga, de gran poder de arrastre, producto de la misma fábrica de los "Republic".

De los seis modelos de camiones Republic expuestos, dos son de una y media toneladas de alta velocidad; y los cuatro restantes son de 3, 5, 7 y 8 toneladas respectivamente, y de mediana y baja velocidad.

Las características de los dos primeros tipos son las siguientes:
Modelo 75 R. Carga máxima recomendable, una y media toneladas. Motor de cuatro cilindros, tipo camión; monobloque culata desmontable; suspensión del motor tres puntos, diámetro del cilindro (102 mm.), carrera del émbolo (127 mm.), velocidad máxima 70 km. hora; consumo: 18 litros de nafta cada cien kilómetros.

Lubricación a alta presión semi-integral por medio de bomba tipo de engranajes. Refrigeración por bomba centrífuga y ventilador. Encendido por batería. Equipo eléctrico completo. Embrague: del tipo de discos múltiples secos, completamente encerrado en el cárter. Caja de velocidades: del tipo de doble tren selectivo de tres velocidades y marcha atrás, forma una unidad con el motor. Arbol cardánico: tubular con dos juntas cardánicas encerradas en un cárter para protegerlas contra el polvo. Eje trasero: tipo especial Eaton, de gran resistencia, los piñones giran en un baño constante de aceite, el cárter es a prueba de polvo. La viga que soporta la carga es de perfil en doble "T". Los ejes giratorios transmiten la potencia a los engranajes internos en los cubos.

Lubricación de chasis: alta presión Alemite.
Distancia: (3.15 m.), distancia de detrás de la cabina al extremo del bastidor (2.48 m.)
Modelo 76. Carga máxima recomendable una y media toneladas. Motor Lycoming: de seis cilindros, culata desmontable, diámetro del cilindro (82.3 mm.), carrera (114 mm.), cilindrada (3.66 litros). Potencia máxima a 3.000 r. p. m., 55 H. P.; suspensión del motor, tres puntos con soporte delantero del motor desmontable.

Eje trasero: del tipo de corona y piñón con árboles giratorios semifinales, desmultiplicación de 5 1/3 a 1. El cárter del eje es de hierro maleable especial de sección cuadrada.
Los árboles giratorios son de cromo molybdemo, el cual se presta a un temple especial que le permite adquirir una resistencia de 135.000 libras por pulgada cuadrada.

El eje del piñón es de gran diámetro, montado de modo que le impide toda torsión. Todas las demás características son en un todo similares a las del modelo (75 R.)
Modelo 85 R. Carga máxima recomendable tres toneladas. Motor igual al del modelo (75 R.); pero dado su mayor dimensión y peso la velocidad máxima es sólo 60 k. h. y el consumo de nafta, 20 litros por cada 100 kilómetros.

Arbol cardánico: tubular en dos secciones con tres juntas cardánicas. Soporte central de cojinetes de bolas.
Distancia entre ejes: (3.70 m.), distancia de detrás de la cabina al extremo del bastidor (3.09 m.); en todos los detalles es igual al modelo (75 R.) de una y media toneladas.

Modelo (25 W. C.). Carga máxima recomendable cinco toneladas. Motor de cuatro cilindros; culata Ricardo desmontable; cilindros en dos bloques. Diámetro del cilindro (116 mm.); carrera (146 mm.); suspensión del motor tres puntos. Velocidad 35 k. hora; consumo de nafta 30 litros cada cien kilómetros, con acoplado, 35 litros para el mismo recorrido. Cambio de marcha: del tipo tren selector de cuatro velocidades y marcha atrás, cárter arreglado para la toma de potencia. Doble caja de velocidad, lo es de un conjunto de ocho velocidades, especial para uso de acoplado y para caminos pesados y de tierra.

Encendido: magneto Bosch de alta tensión.
Distancia entre ejes: (4.19 m.)
Las demás características son similares a las del modelo (75 R.)
Modelo 30 W. C. Carga máxima recomendable 7 toneladas. Motor de cuatro cilindros en dos bloques; culata Ricardo desmontable; diámetro del cilindro (114 mm.); carrera del émbolo (135 mm.); suspensión del motor tres puntos. Velocidad 30 kilómetros por hora; consumo 40 litros cada cien kilómetros y 50 litros con acoplado para el mismo recorrido.
Cambio de marcha y encendido igual al modelo (25 W. C.)

Distancia entre ejes (4.317 m.), y (3.987 m.). Trocha (1.72 m.)
Eje trasero: del tipo Eaton especial. Todos los demás detalles son en un todo similares a los del modelo (25 W. C.)
Modelo 35 W. C. Carga máxima recomendable 8 toneladas.
Motor: de cuatro cilindros en dos bloques culata Ricardo desmontable. Diámetro del cilindro (134 mm.), carrera del pistón (135 mm.), velocidad 30 kilómetros hora, consumo 50 litros cada 100 kilómetros y 60 litros con acoplado en el mismo recorrido.

Arbol del cardán tubular de dos piezas con cuatro juntas cardánicas.
Cambio de marcha: una caja de dos velocidades forma un conjunto con el embrague y el motor. Hay tres relaciones de multiplicación en la caja, a saber: 2 1/2 a 1, — 1 1/2 a 1, — o 65 a 1, opcional. El cambio de velocidades normal va montado en el motor, es del tipo selectivo de doble tren con el que se obtienen ocho velocidades hasta

adelante y dos hacia atrás, resultando una relación de multiplicación muy pequeña en baja velocidad; tiene aberturas para la toma de fuerza.
Distancia entre ejes (4.31 m., 3.98 m. y 4.83 m.), a voluntad del comprador. Trocha 1.66 m.

Características comunes.
Todos los camiones "Republic" tienen sus motores soportados en tres puntos de apoyo, para evitar que las vibraciones y deformaciones del chasis se transmitan a la planta motora.
Todos los motores están provistos de depurador de aire; elemento de protección indispensable para la conservación del motor, dada la naturaleza del trabajo del camión que casi siempre trabaja en lugares saturados de tierra y polvo. La lubricación en todos los tipos de motores es a presión y el enfriamiento por bomba y ventilador. Embrague de discos múltiples secos.

Los últimos modelos, desde el tipo 25 W. C. tienen todos culata Ricardo; innovación que permite un gran rendimiento térmico por el mejor aprovechamiento del gas combustible; debido a la turbulencia que el sistema provoca, que hace que la combustión de la mezcla sea más completa, lo que resulta en bien de la economía.

El tractor "Linn".
Como hemos dicho al principio, la casa Iturrat presenta un nuevo camión tractor que constituye una novedad en el país en materia de tracción mecánica; el viene, pues, a llenar una necesidad importantísima para trabajos rurales donde no existen caminos y donde otros medios de transporte no serían aplicables. El tractor Linn hace su propio camino; por ello su mayor aplicación estará en los trabajos de construcción de caminos — tan necesarios en este país para el desarrollo de los medios de transpor-

te por carretera. Otras aplicaciones no menos importantes son el transporte de los bloques de piedra y materiales de construcción de las canteiras y estaciones del ferrocarril a las estancias donde no hay caminos o ellos son muy malos, el transporte de durmientes y troncos de árboles de los bosques a los puntos de embarque es otra de las grandes aplicaciones del tractor Linn por la fuerza de arrastre que posee que le permite llevar tres o cuatro acoplados, aparte de la carga que puede llevar en su plataforma lo que suma 40 ó 50 toneladas por viaje. Esto disminuye el número de viajes para el transporte de una carga dada y aumenta el precio de transporte y consiguientemente el rendimiento del negocio. No ofrece ninguna dificultad su manejo; su duración es equivalente y aún superior, a la de un camión ordinario.

Características del tractor "Linn":
Motor de 6 cilindros de 100 H. P. a 1500 r. f. m. modelos 8-28-D y E suspendido en tres puntos. Cilindros fundidos en pares; culata Ricardo; lubricación por presión de 30 libras efectuada por bomba de engranaje. Ignición magneto Bosch de alta tensión, con chispa fija y acoplamiento impulsor.

Embrague: discos múltiples secos. Peso del chasis con cabina 5600 kilos. Caja de velocidades: tipo selectivo de cuatro velocidades adelante y marcha atrás, suspendida en tres puntos.

Frenos: del tipo de contracción; zapatas de metal en el árbol posterior. Distancia entre ejes, desde los cubos de las ruedas delanteras a la barra del pivote del balanceo (4.01 m.).
Velocidades del tractor, en primera, 1.2 millas por hora; en directa 1.15 millas por hora. Fuerza de tiro: en 1a., 10.760 kilos; en 2a., 6860 kilos; en 3a., 4165 kilos, y en 4a., 2205 kilos. Longitud del bastidor: el modelo D (4.146 m.) y el modelo E (4.21 m.).
Muelles de compensación: en espiral, muy fuertes, de una tensión de 3030 kilos.

HUDSON-ESSEX

BUXTON, GUILAYN Y CIA.

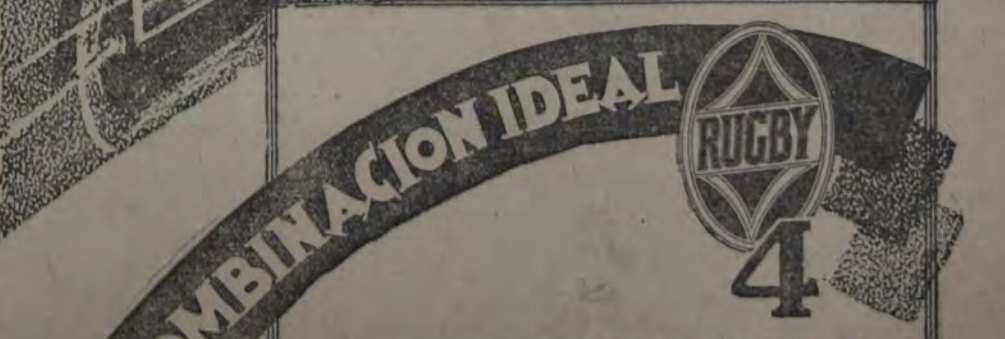
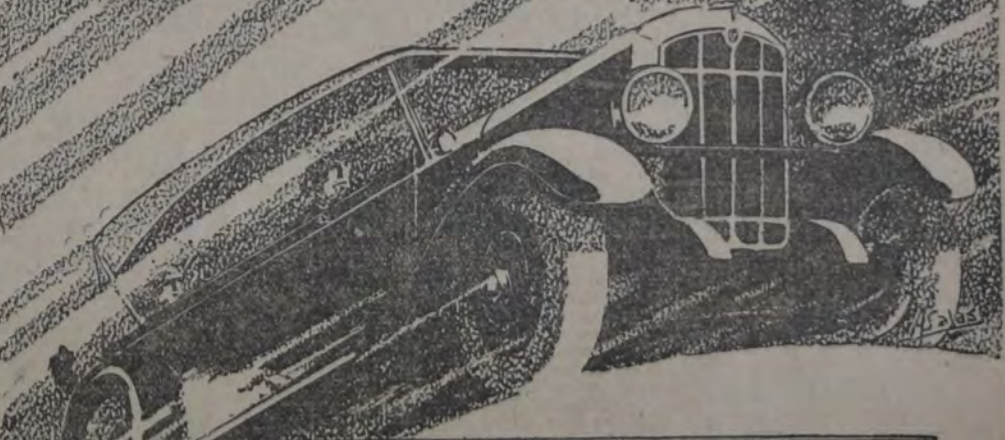
Esta firma posee un amplio stand, en el que presenta seis modelos Hudson y tres Essex, de los primeros, un sport, un faetón, un landau, un sedan de cinco asientos, otro de siete y una voluette, y de los Essex, una voluette, un sedan y un coach. El Hudson tiene el conocido motor de alta compresión, la que se obtiene mediante la disposición de las válvulas de admisión en la culata del motor, de modo que queden parcialmente sobre las válvulas de escape, arreglo que permite el empleo de cámaras de combustión más pequeñas, las que desarrollan mayor compresión. La bufa del encendido se halla en un punto distante de cada cámara, y al encenderse cada una se produce la combustión inicial, bien lejos del cilindro, de manera que su violencia se difunde empujando el émbolo hacia abajo en vez de golpearlo con fuerza.

De la combinación de estas características con el principio Super-Six de equilibrio motor, se ha logrado una máquina de funcionamiento tan suave como la máquina de vapor.
El Hudson sport, con carrocería de gran lujo, ha sido construido especialmente para el salón; su color es rojo, lo mismo que el de su tapicería de cuero. Los asientos son muy cómodos y los pasajeros que ocupan los asientos posteriores tienen la protección de su segundo parabrisa, dispuesto en un todo de acuerdo con la línea general del coche. Se trata de un modelo que destaca bien sus líneas y que ha merecido apreciaciones entusiastas de quienes visitaron el stand.

Distancia entre ejes, desde los cubos de las ruedas delanteras a la barra del pivote del balanceo (4.01 m.).
Velocidades del tractor, en primera, 1.2 millas por hora; en directa 1.15 millas por hora. Fuerza de tiro: en 1a., 10.760 kilos; en 2a., 6860 kilos; en 3a., 4165 kilos, y en 4a., 2205 kilos. Longitud del bastidor: el modelo D (4.146 m.) y el modelo E (4.21 m.).
Muelles de compensación: en espiral, muy fuertes, de una tensión de 3030 kilos.

El sedan de cinco asientos está construido sobre chasis corto, lo que no excluye la comodidad de su interior, bien utilizado. Está todo tapizado en cuero y muy bien presentado.
Como detalle útil, también se apre-

RUGBY



SENCILLEZ EN EL MANEJO — por la cómoda ubicación de los controles, el tablero de instrumentos completo, libre de objetos superfluos y molesto al que maneja — por su perfecto equilibrio y poderoso motor.

COMODIDAD — carrocerías que resumen confort y elegancia — interiores tapizados atrayentemente — amplios asientos — suspensión perfecta.

SEGURIDAD — chasis de diseño exclusivo, fuerte, resistente, rígido — frenos en las cuatro ruedas.

ECONOMIA — Estadísticas recientemente publicadas revelan la amplitud de tal característica en el "RUGBY". Mínimo gasto de repuestos y combustible.

Las hermosas combinaciones de colores que realzan las carrocerías de la serie, se suman a los atractivos del "RUGBY". Sus seis distintos modelos reúnen las exigencias de cada gusto y de cada circunstancia.

Importadores: **DITLEVSEN & Cia. Ltda.** Ing. Buergo 1335 Av. de Mayo 692 Buenos Aires

MANUALES DE AUTOMOVILISMO, AVIACION, MECANICA, Y ELECTRICIDAD

| | |
|---|------|
| MANUAL DEL AUTOMOVIL — Descripción completa en lenguaje sencillo del funcionamiento, construcción, ajuste y entretenimiento mecánico del automóvil moderno, por José Puig Batet | 3.50 |
| EL AUTOMOVIL MODERNO — Curso completo de automovilismo, con explicaciones y reglas para evitar las roturas y reparaciones, por J. Ch. Gault | 7.— |
| MANUAL PRACTICO DEL CHOFER — Cómo se conducen y se maneja un automóvil, por E. Lozano | 5.— |
| AVIACION Y ACCIDENTES EN LOS AUTOMOVILES — Auxiliar del chófer, reparaciones y del conductor, por E. Lozano | 3.— |
| LA NAVEGACION — Por Ángel Cabrera | 1.70 |
| COMBUSTIBLES Y AEROPLANOS — Por M. Mariano Caracostelo | 3.50 |
| EL LIBRO DEL MECANICO PRACTICO — Por W. Drey | 5.50 |
| MANUAL PRACTICO DEL TORNERO Y FREZADOR — Por J. Ch. Gault | 5.50 |
| REPARACION DE LAS PIEZAS DE ACERO — Por H. H. Mail | 9.— |
| MANUAL DEL TORNERO MECANICO — Por S. Dierckx | 4.50 |
| PROBLEMAS DE ELECTRICIDAD — Por G. Gratz | 13.— |
| PROBLEMAS DE ELECTRICIDAD — De H. M. Lewyitz | 1.— |
| LA ELECTRICIDAD INDUSTRIAL — De H. M. Lewyitz | 1.50 |
| LA ELECTRICIDAD AL ALCANCE DE TODOS — Por G. Gratz | 1.50 |

AUTOMOVILISMO

El acabado de las carrocerías de los diversos modelos expuestos son verdaderas obras de arte

FORD

FORD MOTOR COMPANY

Esta firma presenta una serie de tipos del nuevo modelo A en su amplio stand, todos los modelos expuestos están bien presentados dando la impresión de un coche de precio de pequeño modelo.

La reconocida fama del popular coche atrae una gran cantidad de público deseoso de observar por primera vez en los salones de Buenos Aires este bien estudiado modelo. Sus características son notables por su sencillez y robustez, cualidades que han distinguido siempre a esta marca.

El nuevo modelo Ford está estudiado no sólo para competir con todos sus similares sino también para satisfacer las exigencias del automovilista moderno. Gran velocidad, pique extraordinario, regularidad de funcionamiento y silencio máximo. Su motor desarrolla una fuerza de 40 H. P. a 2500 r. p. m. que imprime al coche una velocidad superior a cien kilómetros por hora. Uno de los rasgos más notables del nuevo Ford es su rápida aceleración, pudiendo pasar de 8 a 40 kilómetros por hora en 8 1/2 segundos.

El motor no produce casi vibración debido a su relativo bajo número de revoluciones por minuto, a su cigüeñal equilibrado estática y dinámicamente y al empleo de émbolos de aluminio.

Para asegurar un funcionamiento suave y silencioso, los engranajes de distribución en vez de ser de metal están hechos de una tela de baquelita especial; y las levas del árbol de levas están construidas de tal manera que los levantaválvulas se ajustan perfectamente a ellas, evitándose así todo ruido.

El enfriamiento se realiza por medio de una bomba centrífuga y un amplio radiador con una capacidad total de agua de quince litros. El ventilador funciona en el eje de la bomba y está construido de acuerdo con el diseño de las hélices de aeroplanos.

Encendido. El sistema de ignición es original en su diseño mecánico y extremadamente sencillo. Posee una sola bobina encerrada en una caja impermeable; el distribuidor, colocado en la parte superior del motor, es fácilmente accesible; las conexiones a las bujías se efectúan por medio de pequeños resortes de bronce.

El cambio de marcha es del tipo normal; tiene tres velocidades adelante y marcha atrás. Los cambios se realizan con suma facilidad no requiriendo esfuerzo alguno.

El mecanismo de dirección es del tipo irreversible; los choques y vibraciones no se transmiten a las manos del conductor. El volante es de gran diámetro, estando hecho de acero y recubierto de ebonita o de caucho duro.

Frenos sobre las cuatro ruedas, de un tipo especial Ford, a extensión interior y de centración automática; la facilidad de ajuste sin necesidad de retirar pieza alguna es otra de sus particularidades. Los cuatro frenos accionan tanto con el pedal como por la palanca.

El embrague es de disco múltiple de funcionamiento a seco. Tiene cuatro discos de mando y cinco mandados. Los muelles son en un todo similares al viejo modelo T, pero construidos de acuerdo a nuevos adelantos técnicos. La elasticidad está, por otra parte, mejorada por la aducción normal de los amortiguadores hidráulicos.

El eje trasero es de tipo tres cuartos flotante y las partes que forman el cárter del diferencial son todas de acero soldadas eléctricamente. Todas las partes móviles descansan sobre cojinetes a rodillos. La propulsión final se hace mediante corona y piñón helicoidal.

Todas las ruedas usadas por el nuevo Ford, inclusive en los modelos para

cia en el stand la presentación del Hudson volturrette, semipintado, para que el público pueda apreciar la calidad del material que se emplea en la construcción del coche. Es un modelo de alta velocidad que se adapta especialmente a nuestros caminos por una flexibilidad que no excluye su resistencia.

Como modelo de lujo, el landau es una nota digna. Su carrocería de cinco asientos es especial para esta marca, siendo todo el techo, así como también la parte trasera donde van los arcos del falso cabriolet, de toneta clara, lo que le asigna un estilo distintivo. En la parte posterior posee un baúl enfundado en toneta del mismo color.

El alto radiador de nuevo diseño finaliza la esbeltez de todos estos modelos. En la parte frontal de éste, una celosía esmaltada, de piezas verticales sirve para regular la temperatura del motor, de acuerdo a la indicación de un termómetro que va colocado en el tablero de instrumentos.

Los Essex aparecen con los tres modelos mencionados, de líneas curvas y suaves que le dan una ponderable armonía de conjunto. Su motor es Super-Six, poderoso y ágil, poseyendo una serie de detalles mecánicos importantes, así como pique rápido y alta velocidad. Sus frenos permiten detener el coche en un trecho reducidísimo. La volturrette, ganadora de las carreras que disputó en el autódromo, ha hallado rápida difusión, poseyendo su asiento de atrás muy confortable, siendo de una belleza de líneas evidentes. Si a ello se añade la suspensión agradable y su docilidad en el manejo se tendrá una impresión cabal del modelo. El sedan es más amplio que el modelo del año pasado; su tapizado es de cuero, lo que lo hace más fresco en el verano, siendo el coach también tapizado de cuero o paño, según los gustos del público. Sus amplias puertas hacen accesible la entrada a los asientos traseros.

Este stand es uno de los más visitados, tanto por el prestigio de la marca como por la feliz ubicación.

camiones livianos, están hechas con rayos de acero soldados eléctricamente por lo que no pueden aflojarse ni romperse — salvo choque —, pues en fuerza de tensión es de cuatro mil libras.

Con respecto a carrocerías, ellas son de acero, soldados eléctricamente por lo que no hacen ruidos molestos; líneas elegantes y bien seleccionados colores. Los modelos cerrados tienen el nuevo estilo de visera militar y techo redondeado. La comodidad interior es muy buena, los asientos son amplios y hay bastante espacio para estirar las piernas.

Todos los instrumentos de control están concentrados en un panel colocado en el centro del tablero. Este panel tiene un acabado de níquel satinado y recibe iluminación desde una lamparita central.

TALBOT

J. E. ADHEMAR

Esta firma expone dos nuevos modelos, todos con reformas de importancia y que hacen resaltar la esbeltez de sus líneas. Son de tipo bajo, con chasis alargado, que producen un efecto de mayor velocidad.

Presenta un cabriolet tipo Sport, de 4-asientos y un transformable con carrocería Lamaitre.

Estos modelos son de seis cilindros con motor de 1145 HP, con chasis que tienen los perfeccionamientos modernos. El motor alesaje 67, carrera 94.5, de cilindrada de 2 litros, desarrolla una velocidad de 120 kilómetros por hora y produce 3500 revoluciones.

El cárter superior es, de fundición, el inferior de aluminio, con tapa de cilindros desmontable. Los pistones van provistos de 4 aros con un dispositivo especial para la descarga de aceite. Las bielas son de acero estampado y directamente reguladas. El cigüeñal es soportado por 7 cojinetes de bancada equilibrados y regulables, con circulación de aceite forzada. Un dispositivo especial colocado en la punta absorbe todas las vibraciones del cigüeñal.

El árbol de levas es dirigido por pistones y soportado por cuatro cojinetes de bronce, con circulación propulsada de aceite, lo cual evita el desgaste y asegura un buen funcionamiento de las válvulas, que, a la cabeza, son comandadas por balancines de fácil regulación.

La lubricación se hace bajo presión por bomba a engranaje, regulable, y envía el aceite al cigüeñal, al árbol de levas y a las varillas. Un filtro retiene las impurezas que el aceite puede contener, después de lubricar los órganos mencionados, y una manija especial facilita el desagotamiento del cárter.

El enfriamiento está asegurado por una bomba de agua centrífuga colocada sobre el cárter de distribución y por un ventilador a correa con tensión regulable manda por una polea que va sobre el cigüeñal.

El encendido está asegurado por un distribuidor Delco Remy, que va instalado sobre el costado del cárter superior. El embrague es a disco único. Para evitar deformaciones en la carrocería, el chasis ha sido consolidado en chapa de acero embutido. Sólidamente mantenido entre los largueros del chasis el tanque de nafta tiene una capacidad de 75 litros.

Los frenos son sobre las cuatro ruedas y obran a expansión, sistema Bendix-Perrot, dirigidos por varillas; los frenos traseros accionan a doble patín. El de mano trabaja únicamente sobre las ruedas motrices, en tanto que el de pie es simultáneamente sobre las cuatro ruedas.

La distancia entre ejes de este chasis es de 3.25 metros, con un peso total de 930 kilos. La altura mínima sobre el camino es de 22 centímetros.

Los modelos Talbot constituyen una demostración terminante de los adelantos de la industria francesa de automóviles.

MERCEDES-BENZ

FRITZ KORSF

Una de las novedades más sobresalientes en materia de automóviles del XI Salón, la constituye la presentación del nuevo automóvil Mercedes-Benz. Producto de la fusión de estas dos famosas marcas alemanas.

Estos modelos están construidos de acuerdo a las más rigurosas exigencias de la técnica actual; y su presentación tan oportuna despertó en el público un vivo interés por conocer de cerca el más alto exponente de la industria automotriz de la nueva Alemania.

Alrededor de los coches se produce una constante renovación de expectativas que comentan las características salientes de los cuatro hermosos modelos expuestos, de destacada imponencia, que son: un cabriolet gran sport de lujo, de dos asientos; un coche gran turismo sport de lujo y un cabriolet de gran lujo y siete asientos.

Tipo S. cabriolet sport y tipo B. gran turismo sport

Son éstos dos modelos de coche muy elegantes. Con su capota Pigskin y sus vidrios Triplex no dan, viéndolos tranquilamente expuestos a las miradas de los visitantes, la sensación de ser coches tan veloces. La razón de la velocidad de los nuevos modelos Mercedes-Benz es que la fábrica alemana ha colocado en todos sus coches de serie un compresor hasta ahora reservado para las máquinas de carrera. La fábrica ha ideado un sistema para colocar el compresor sin que constituya la menor dificultad para el conductor por novicio que sea. Los efectos del compresor se caracterizan en el hecho de que el motor del coche de 6.3 litros de cilindrada rinde 120 HP, el reducido número de 2000 revoluciones y sin forzar la solidez de la máquina, que tiene dos carburadores doble encendido por magneto y distribuidor, independiente uno del otro, válvulas en la culata mandadas por un árbol de levas solapado a los cilindros. El consumo de nafta es de 25 a 28 litros en 100 kilómetros.

Tienen cuatro velocidades, una de

ellas para casos de emergencia. La construcción de los frenos del Mercedes-Benz S es también interesante. Tambores grandes con alas de enfriamiento proporcionan la seguridad en el fácil manejo de la máquina.

El punto de gravedad del chasis es muy bajo, siendo, sin embargo, la altura del suelo perfectamente calculada. El caño de escape está a la vista y se encuentra colocado en forma que desarmariza con la elegancia de la construcción. La carrocería pintada en rojo, con guardabarros y molduras en un tono más oscuro el radiador en la forma clásica del Mercedes y sus ruedas Whitworth de carrera completan los interesantes modelos que nos ocupan, que han sido muy elogiados. Y si a esto agregamos pequeños detalles, como el cuenta revoluciones del motor, los faroles especiales Zeiss, un dispositivo para manejar la corneta y las luces sin sacar la mano del volante, se hace más evidente la justicia de esas apreciaciones.

Modelo T, turismo sport de lujo. Este coche, cuyos detalles de construcción son muy parecidos al 630E, tiene un chasis relativamente corto, 3 metros 40 centímetros, pues el coche ha sido diseñado para malos caminos.

Las gomas son Balloon 33x8.75 y los servo-frenos sistema Mosch-Dewandre.

Modelo 630 E, cabriolet de siete asientos

El motor de este coche es idéntico al tipo E y tiene, por consiguiente, también 140 HP, de compresor a razón de 2800 revoluciones por minuto. Se trata de un coche de imponentes líneas que tiene una distancia entre ejes de 3.75 metros y 5 metros de largo, lo que es suficiente para probar la extraordinaria amplitud de su hermosa carrocería de siete asientos.

En tres tipos diferentes puede convertirse este coche: cabriolet Pullman, cabriolet coupe de ville — quedando para tal caso el asiento del chofer sin toldo — y coche de turismo bajando la capota. Pintada en carrocería en un tono verde Napier, con las ruedas y guardabarros en color oliva, y las molduras de Golden Sand, ofrece un conjunto de exquisita sobriedad el modelo que, en realidad, es admirado preferentemente.

AEROTYPE

MOLINARI y VICTORICA

Esta firma presenta por primera vez la marca que importa — el Aerotype —, cuyas características generales y detalles de todo orden lo sitúan como un coche de calidad. El factor de la novedad ha influido indudablemente en la singular atención que este coche ha merecido, y los numerosos visitantes, particularmente los entendidos, han concordado en sus juicios elogiosos.

Características técnicas.

El motor ha sido especialmente creado por esta fábrica y es del tipo de válvulas laterales, con cabeza de cilindro removible y de una potencia nominal de 28.8 HP. Tiene una culata especial diseñada para desarrollar una acción inmediata y evitar golpes. Sus pistones son de aleación de aluminio con rebordes de acero para fiscalizar la expansión, y la lubricación es de alimentación forzada. Posee también un silenciador de vibraciones del tipo Lancheater en el extremo delantero del cigüeñal.

El embrague de disco seco y la caja de tres velocidades han sido construidos en una sola unidad con el motor, y el mando al eje trasero de piñón y corona cónicos es transmitido por un árbol de cardán abierto, en cada uno de cuyos extremos hay una junta universal Hardy-Spicer.

Otra preocupación de los fabricantes ha sido la de reducir en lo posible el centro de gravedad, a efectos de conservar la estabilidad en las curvas.

CITROEN-DELAGE

MARCOS VENGEROV Y Cia.

Como en los años anteriores, los modelos Citroen están ampliamente representados en el Salón del Automóvil. Las líneas que han hecho popular esta marca se mantienen en los

rróteras, y para obtenerlo se ha empleado un chasis de doble caída de una sección de 7 pulgadas, con tubos de gran diámetro en los extremos delantero y trasero. Hay también cuatro travesaños adicionales.

La carrocería.

Si bien las particularidades especiales de este coche se hallan en las características técnicas enunciadas, es necesario destacar también que el aspecto exterior no ha sido descuidado, sino que, por el contrario, está en perfecta concordancia con la parte mecánica, habiéndose obtenido carrocerías de líneas sobrias y elegantes, y observándose en todos los detalles de confort y accesorios indicadores una perfecta coordinación entre el buen gusto y la comodidad.

El radiador es muy llamativo y práctico, con persianas verticales que son manejadas en forma fácil desde el tablero de instrumentos. El capot es de agradable aspecto, con sus líneas que dan la sensación de tirar hacia atrás. El aspecto exterior del coche gana en belleza con sus grandes faros enchapados en cromo, colocados en situaciones elevadas y unidos entre sí por una varilla artística en el medio de la cual hay una insignia en forma de monograma. Todos los accesorios exteriores, tales como el radiador, los paragolpes, el portaequipaje y los faroles están enchapados en cromo, lo que facilita su buena conservación.

Impresión general

Con los detalles técnicos y ornamentales expresados hemos esbozado las características esenciales de este coche, que dada su calidad y a juzgar por el interés que ha despertado en el Salón, está llamado a tener una inmediata aceptación.

nuevos coches, que atraen verdaderamente al público.

Si los Citroen fueron la nota de sensación del salón de París; bien podemos decir que aquí también lo ha sido. El nuevo Citroen es completamente distinto a los modelos anteriores, tan distinto que se puede afirmar que ha dejado de ser un coche francés para convertirse por su diseño y característica en un coche de fabricación americana.

La fábrica atendiendo a las indicaciones de los importadores de éste, ha hecho un coche con tantas innovaciones, que ha terminado por hacer un coche nuevo y que se halla de completo acuerdo con las tendencias imperantes en nuestro ambiente y de acuerdo también con las preferencias del público argentino, que ha logrado imponer su buen gusto, nada menos que a una fábrica francesa que por ser de París, tiene ya el sello de la distinción.

Los Citroen que hemos conocido en el Salón del Automóvil son en realidad novedosos. Todo en ellos es distinto a los modelos anteriores. Desde el acabado de la tapicería hasta el diseño de las carrocerías completamente americanizadas. Desde el chasis hasta el último tornillo del motor, todo presenta tal número de innovaciones que no trepidamos en asegurar que entre los coches económicos en el año próximo, el Citroen será uno de los preferidos.

Cinco son los modelos que presenta la casa importadora de los Citroen: un sedan cuatro puertas, color gris, dos tonos y un coach, berlina, también de 4 puertas, color beige. Estos dos modelos pertenecen al tipo C-4, que es el mismo del presentado durante años anteriores, previas algunas modificaciones y además, habrá expuestos un sedan de 4 puertas, color rojo oscuro; un coach berlina de color azul y negro y un cabriolet, tipo volturrette, todos ellos pertenecientes al tipo C-6.

Los coches que despertaron mayor interés son los de seis cilindros, en los que están reunidos muchos perfeccionamientos de la técnica moderna, en-

tre los que figura un solo block mecánico, absolutamente rígido, montado sobre el chasis. Además, entre otros detalles que no escapan a los estudios, figura la trucha de 1.42 centímetros elásticos delanteros y traseros convergentes; frenos potenciales y bloque del motor suspendido en goma. El motor está provisto de un tanque de nafta de 16 litros, situado en la parte trasera del coche, eliminando la diferencia especialmente con el modelo de cuatro cilindros.

La circulación del agua en el bloque de cilindros se efectúa por una bomba centrífuga comandada por la polea del ventilador; el embrague es a disco único y funciona a seco. El delantero ha sido objeto de muchos estudios; las puntas han sido mandadas en forma tal que la dirección es absolutamente irreversible y posee una extraordinaria suavidad.

Cada tipo de chasis tiene previsto de una carrocería adecuada, algunas de las cuales diseñadas por Kays, ya fueron estudiadas durante mucho tiempo y que reúnen condiciones de belleza y confort.

La firma VengeroV también cuenta de 11 a 17 caballos de fuerza, un caño, que llama la atención por la armonía de sus líneas y las múltiples innovaciones que han sido introducidas en su construcción. Este modelo ha sido carrozado por Kelsi, lo que constituye una garantía de calidad y buen gusto.

NOTA IMPORTANTE

Debido al poco espacio de que disponemos no nos es posible dar en el solo número toda la información sobre el XI Salón del Automóvil, por lo que continuaremos en otro número con la información sobre los demás stands también importantes, y que la falta del espacio nos obliga a diferir y posar nuestro.

TODO UN EXITO...

Los comentarios provocados entre el enorme público que visita diariamente nuestro Pabellón Especial N° 71, en el XI Salón del Automóvil, así como las ventas realizadas en el mismo, confirman una vez más la grata acogida dispensada a nuestros automóviles

GRAHAM - PAIGE

por las personas técnicas en la materia, como la última palabra de la industria automotriz.

EN NUESTRO PABELLON ESPECIAL No. 71 DEL XI SALON DEL AUTOMOVIL, ESTAN EN VENTA LAS RIFAS DE UN AUTOMOVIL MODELO 610, FAETON DE CINCO PASAJEROS, A BENEFICIO DEL

CIRCULO DE LA PRENSA

Precio \$ 0.50 el número Adquiera Vd. un número

Unicos Importadores Distribuidores para la Republica Argentina

VICTOR IRURETA

(SOCIEDAD EN COMANDITA)

Repuestos y Talleres: Otamendi 329 — 60 Caballito 5179 Exposición y Ventas: Avenida de Mayo 902, esquina Tacuari Otamendi 534 — 60 Caballito 5281

Maquinaria de Calidad para talleres mecánicos y de automóviles



The Simplicity
Máquina para rectificar cilindros



KELLOGG
Compresor de aire para toda industria



Bombas MANLEY
para lavado de automoviles A alta presión de una y dos pistolas.

Solicitenos detalles de estas máquinas. Tendremos el gusto de enviárselos a suelta de correo. - Visite nuestro stand en el XI Salón del Automóvil

R. LEHMANN & Cía.

MONTEVIDEO Uruguay 831 MAIPU 72 — B. AIRES ROSARIO Córdoba 1098

CORDOBA, Avda. Gral. Paz 31

INDUSTRIA Y COMERCIO

ADUANA DE LA CAPITAL

GIROS Y VENCIMIENTOS

Las fechas y plazos de vencimiento del plazo de ocho días que...

| Legada | Vencimiento | No. de caudales | Punto de descarga | Agente |
|--------|-------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 1 | 7 | 7631 | — | A. Boyer |
| 1 | 7 | 7632 | — | Delfino |
| 1 | 7 | 7633 | — | A. Boyer |
| 1 | 7 | 7634 | — | Sud Atlántica |
| 1 | 7 | 7635 | — | H. Stinnes |
| 1 | 7 | 7636 | — | A. Boyer |
| 1 | 7 | 7637 | — | Turner |
| 1 | 7 | 7638 | — | Cosulich |
| 1 | 7 | 7639 | — | Houders |
| 1 | 7 | 7640 | — | Turner |
| 1 | 7 | 7641 | — | Lampert y Holt |
| 1 | 7 | 7642 | — | A. Boyer |
| 1 | 7 | 7643 | — | Turner |
| 1 | 7 | 7644 | — | Houders |
| 1 | 7 | 7645 | — | Van Bokelen |
| 1 | 7 | 7711 | 3a. dique 4 | Delfino |

Este plazo incurrirán en la multa del 2 por ciento que prescriben...

RECUPERACION ADUANERA

La aduana de la capital recibió en el mes de noviembre los siguientes conceptos:

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Impuesto de importación | \$ 1.213.227,19 |
| Impuesto de exportación | 59.469,70 |
| Impuesto de consumo | 125.528,29 |
| Total | \$ 1.398.195,18 |

GIROS OTORGADOS

A LA CARGA: Mar Blanco, dique 2, elevador A, B y C. Cambrian Empresa, dársena A, en turno.

NOTICIAS MARITIMAS

Italiano Carolina, de la dársena norte, para Trieste, con carga. VAPORES FLUVIALES: Esperados. Ciudad de Montevideo, de Montevideo.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Entradas: Cap Norte, de Hamburgo, con pasajeros y carga, en la dársena norte. Salida: Cap Norte, de Hamburgo, con pasajeros y carga, en la dársena norte.

Los Precios

CAMBIOS

Ayer se cotizaron los cambios de moneda extranjera a los siguientes equivalentes en moneda nacional:

| | |
|-------------------------|--------|
| 100 dólares | 236,81 |
| 100 libras esterlina | 11,49 |
| 100 francos suizos | 24,41 |
| 100 francos belgas | 45,72 |
| 100 francos | 9,25 |
| 100 reichsmarks | 56,46 |
| 100 pesetas | 32,35 |
| 100 florines | 95,00 |
| 100 pesos chilenos | 23,80 |
| 100 pesos reis (Brasil) | 23,57 |
| 100 pesos uruguayos | 244,09 |

VALOR DE LAS MONEDAS EXTRANJERAS

Al clausurar ayer sus operaciones, el Banco de la Nación vendió y compró a los siguientes precios:

| Compra | Venta |
|-------------------------|--------|
| 1 libra esterlina | 11,45 |
| 100 dólares | 236,75 |
| 100 francos suizos | 24,35 |
| 100 francos belgas | 45,65 |
| 100 francos | 9,20 |
| 100 reichsmarks | 56,40 |
| 100 pesetas | 32,30 |
| 100 florines | 94,90 |
| 100 pesos chilenos | 23,75 |
| 100 pesos reis (Brasil) | 23,52 |
| 100 pesos uruguayos | 244,00 |

TITULOS Y FONDOS PUBLICOS

Cotizaciones corrientes: Cédula Hipotecaria Argentina, ley 1172, a 100,50; id. 2a. serie, a 100,70; 2a., a 100,30; 3a., a 100,90; 4a., a 100,50; 5a., a 100,70; 6a., a 100,30; 7a., a 100,90; 8a., a 100,50; 9a., a 100,70; 10a., a 100,30; 11a., a 100,90; 12a., a 100,50; 13a., a 100,70; 14a., a 100,30; 15a., a 100,90; 16a., a 100,50; 17a., a 100,70; 18a., a 100,30; 19a., a 100,90; 20a., a 100,50; 21a., a 100,70; 22a., a 100,30; 23a., a 100,90; 24a., a 100,50; 25a., a 100,70; 26a., a 100,30; 27a., a 100,90; 28a., a 100,50; 29a., a 100,70; 30a., a 100,30; 31a., a 100,90; 32a., a 100,50; 33a., a 100,70; 34a., a 100,30; 35a., a 100,90; 36a., a 100,50; 37a., a 100,70; 38a., a 100,30; 39a., a 100,90; 40a., a 100,50; 41a., a 100,70; 42a., a 100,30; 43a., a 100,90; 44a., a 100,50; 45a., a 100,70; 46a., a 100,30; 47a., a 100,90; 48a., a 100,50; 49a., a 100,70; 50a., a 100,30; 51a., a 100,90; 52a., a 100,50; 53a., a 100,70; 54a., a 100,30; 55a., a 100,90; 56a., a 100,50; 57a., a 100,70; 58a., a 100,30; 59a., a 100,90; 60a., a 100,50; 61a., a 100,70; 62a., a 100,30; 63a., a 100,90; 64a., a 100,50; 65a., a 100,70; 66a., a 100,30; 67a., a 100,90; 68a., a 100,50; 69a., a 100,70; 70a., a 100,30; 71a., a 100,90; 72a., a 100,50; 73a., a 100,70; 74a., a 100,30; 75a., a 100,90; 76a., a 100,50; 77a., a 100,70; 78a., a 100,30; 79a., a 100,90; 80a., a 100,50; 81a., a 100,70; 82a., a 100,30; 83a., a 100,90; 84a., a 100,50; 85a., a 100,70; 86a., a 100,30; 87a., a 100,90; 88a., a 100,50; 89a., a 100,70; 90a., a 100,30; 91a., a 100,90; 92a., a 100,50; 93a., a 100,70; 94a., a 100,30; 95a., a 100,90; 96a., a 100,50; 97a., a 100,70; 98a., a 100,30; 99a., a 100,90; 100a., a 100,50.

MERCADO CIUDAD DE BUENOS AIRES

Precios extremos con que se efectuaron ayer las ventas al por mayor:

Verduras y legumbres: Papas (los diez kilos), de \$ 0,40 a 1,30; batatas, de 0,50 a 1,20; cebollas, de 1 a 1,30; arvejas, de 1,50 a 2,50; chauchas, de 1,50 a 2,50; id. finas, de 1 a 1,50; chanchón, de 2 a 2,50; porotos colorados, de 1 a 1,50.

MERCADO DE ASESINOS Y HUEVOS

Precios al por mayor: Gallinas especiales (la yunta), de \$ 4,60 a 5,50; id. comunes, de 3 a 3,50; id. chicas, de 2,50 a 3; pollos grandes, de 4,50 a 5,40; id. medianos, de 3,50 a 4; id. chicos, de 2,50 a 3,30; patos criollos, de 2,50 a 3; id. marroques, de 2 a 2,80; granca, de 2,50 a 3,50; pavos especiales, de 0,50 a 0,90 a 1; id. comunes, la yunta, de 6 a 8; pavitas, de 4 a 7.

MERCADO BULLRICH (Pescados y mariscos)

Cotizaciones del día. — Corvina de Montevideo (el cajón), a \$ 12; merluza id., a 14; pescadilla Mar del Plata, a 18; camarones, a 25.

MERCADO CENTRAL DE FRUTOS

Precios máximos de ayer: Lana cruda fina, a \$ 17 los diez kilos; cruda fina y mediana, a 15; cruda mediana, a 13; cruda gruesa, a 12,50; lana fina, a 12,80; cruda Chubut, a 11,50; merino, a 11; segunda escuella, cruda fina y mediana, a 13; gruesa, a 12,20; de Entre Ríos, a 11; borrajas, cruda fina y mediana, a 15,50; gruesa, a 13,30.

MERCADO DE PASTO

Precios de venta — Pasto alfalfa en fardos grandes, de \$ 22 a 33 los mil kilos; id. chicos, de 18 a 26; mezcla en fardos grandes, de 25 a 34.

MERCADO DE PAPIAS

Movimiento y precios de ayer: Entradas de Rosario por estación Retiro, ferrocarril Central Argentino, 5533 bolsas de la variedad norteamericana, lar...

EDICTOS JUDICIALES

Por disposición del señor juez doctor Ramón Porcel de Peralta, juzgado No. 2 se emplaza por treinta días a herederos y acreedores de ALEJANDRO LOPEZ o ALEJANDRO LOPEZ QUERADA, cuya sucesión tramita ante la secretaría No. 7...

DISCOS NOVEDADES

EN TODAS LAS MARCAS

NACIONAL, COLUMBIA, ELECTRA y VICTOR

Damos en cambio, de figuritas de los cigarrillos "43" y "NOBLESSE"

COMPOSTURAS

Gramófonos-Victrolas-Membranas "Ward", MECANICO EXPERTO

'CASA CHICA' de A. Ward, Salta 674-676 BUENOS AIRES U. T. 7609 Mayo

PROFESIONALES

MEDICOS

Dr. ADOLFO DICKMANN
CIRUJANO DENTISTA
Callao 626, 3º piso, U. T. 44 Juncal 0795 — Consultas: de 14 a 18 horas. Todos los días hábiles.

Dr. JUAN CHERTKOFF
Dentista cirujano del Hospital Alvear. — Consultas: de 14 a 12 — SARMIENTO 1614 En Talleres, F. C. S.: Pavón 5153, de 9 a 12

Dr. ENRIQUE DICKMANN
Enfermedades internas, señoras y niños. Salta 221, de 12 a 16 hs. U. T. Mayo 1216

Dr. ENRIQUE MOUCHET
MEDICO
Enfermedades internas, nerviosas y quirúrgicas. Profesor de la Universidad. Pasteur 532, U. T. 47 Cuyo 5119. Consultas: martes, jueves y sábados, de 14 a 16.

DOCTOR WAISBEIN
del hospital Alvear. Internas, señoras y niños, de 13 a 15. Urinarias, abonos económicos, de 17 a 21. — Donato Alvarez 2116 (Casi esquina avenida San Martín).

ABOGADOS

Dr. ARTURO VERA
ABOGADO
Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires. Buenos Aires: Cangallo 1372, U. T. 33 Mayo 4023. — QUILMES: Mitre 402

ABOGADOS

Dr. ENRIQUE DICKMANN
Enfermedades internas, señoras y niños. Salta 221, de 12 a 16 hs. U. T. Mayo 1216

ABOGADO

Dr. ENRIQUE MOUCHET
MEDICO
Enfermedades internas, nerviosas y quirúrgicas. Profesor de la Universidad. Pasteur 532, U. T. 47 Cuyo 5119. Consultas: martes, jueves y sábados, de 14 a 16.

ABOGADO

HUMBERTO BARRAZA
ABOGADO
Asuntos judiciales en la Capital Federal y provincia de Buenos Aires. Estadio Ayacucho 356, C. F. — U. T. Cuyo (47) 1963

ABOGADO

JOSE E. PFLEGER
ABOGADO PERITO MERCANTIL
Asuntos civiles, comerciales y administrativos. Tucumán 1335 (2º piso). U. T. 675 Mayo.

ABOGADO

SILVIO L. RUGGIERI
ABOGADO
Asuntos civiles y comerciales en la capital federal y provincia de Buenos Aires. Charcas 2261 — U. T. 41 Plaza 3502

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

ABOGADO

ROMULO BOGLIOLO
CONTADOR PUBLICO NACIONAL
LEXICA 4484

ABOGADO

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica. Linera 773. — Talver, Liguera 673. U. T. 4314 Mitre

NO VARIA EL ESTADO DEL REY JORGE V

La infección ha sido localizada, pero aún es de carácter grave

EL PRINCIPE DE GALES

LONDRES, 6. — El boletín médico oficial informa que el rey Jorge pasó una buena noche y que esta mañana la temperatura era menos elevada. El estado general del enfermo está mejorando lentamente, y la infección, que aún es de carácter grave, está más localizada.

LONDRES, 6. — A las 16 horas inorman en el palacio de Buckingham, que el estado del rey ha permanecido estacionario desde el momento en que fué publicado el boletín médico de la mañana.

EL VIAJE DEL PRINCIPE DE GALES

CAIRO 6. — De acuerdo con el itinerario fijado hasta ahora, el príncipe de Gales desembarcará a primeras horas del sábado en Suez, donde será recibido por el alto comisario británico, lord Lloyd.

Desde Suez ambos se dirigirán en un tren especial para llegar a esta ciudad el domingo a las 8.30 horas. Después el príncipe continuará viaje el mismo día, a las 17.45 horas, para Port Said, donde se embarcará en el Entreprepi, tan pronto esta nave haya cruzado el canal de Suez.

Todo el viaje por tierra a través de Egipto tendrá un carácter extraoficial.

LA APARICION DE DIOS EN LOS ESCENARIOS SAJONES

Se produjo un escándalo en un teatro de Francfort-en-Maine

FRANCFORT-EN-MAINE, 6. — La oposición del público hacia la aparición de los dioses en la escena tomó un carácter grave en el teatro Municipal de esta ciudad, cuando al ponerse en escena la comedia de Walter Hasenclevers, titulada "Los matrimonios se hacen en el cielo", los espectadores de las galerías, descontentos, provocaron un verdadero bombardeo de granadas lacrimosas y bombitas de mal olor, obligando a los asistentes a abandonar la sala precipitadamente. Sin embargo, los artistas afrontaron la situación y siguieron representando la obra ante una sala vacía, después que la policía echó a varios manifestantes, los cuales se resistieron, originándose una pelea estilo libre frente al teatro.

En la comedia de Hasenclevers el ser supremo aparece vistiendo traje de golf con sus respectivos pantalones cortos, indumentarias que para ese personaje había ya provocado escándalo en Berlín, Hamburgo y otras ciudades, pero sin que las protestas

LOS ESTADOS UNIDOS TENDRAN REPRESENTANTES EN LA COMISION QUE ESTUDIA LAS REPARACIONES

Enviará dos peritos en materia de finanzas, para ayudar en forma privada a solucionar el problema

STRESEMANN Y CHAMBERLAIN SALDRAN PARA LUGANO

PARIS, 6. — Según informa "Le Matin" en su edición de hoy, el agente de las reparaciones, Parker Gilbert, ha comunicado al presidente del consejo de ministros de Francia, Poincaré, que Estados Unidos decidió enviar dos peritos para participar en las negociaciones de las reparaciones, a condición de que ello no implique ninguna responsabilidad para aquella nación.

PARIS, 6. — "Le Matin" anuncia que Estados Unidos aceptó hacerse representar ante la comisión de peritos internacionales, sencillamente por dos ciudadanos capacitados en materia de finanzas, que ayudarán en forma privada a los peritos europeos a resolver el problema de las reparaciones.

Ahade "Le Matin" que ambos peritos norteamericanos serán designados por la comisión de reparaciones y no por el gabinete de Washington.

El referido diario indica que Stresemann, Chamberlain y Briand están virtualmente de acuerdo con respecto a dicho asunto, y espera que la evaluación se realizará lo antes posible.

LA PARTIDA DE STRESEMANN Y CHAMBERLAIN

LONDRES, 6. — De fuentes autorizadas se sabe que el ministro de relaciones exteriores británico, Austen Chamberlain, se propone marchar el sábado a Lugano con objeto de participar en la reunión de los peritos que estudiarán la cuestión de las reparaciones.

Se tiene entendido que debido a la, al parecer, molestia del rey, el viaje de Chamberlain puede considerarse seguro.

BERLIN, 6. — Oficialmente se

En Nueva York se habla de una huelga sangrienta estallada en Colombia

LOS SOCIALISTAS ESPAÑOLES RECORDARAN A PABLO IGLESIAS

Con motivo del segundo aniversario de su muerte

MADRID, 6. — El domingo próximo se celebrará en el teatro de la Zarzuela diversos actos con motivo de conmemorarse un nuevo aniversario del fallecimiento del fundador y jefe del Partido Socialista español, Pablo Iglesias.

Los socialistas visitarán el mausoleo donde reposan los restos del extinto, depositando flores.

EL SERVICIO AEREO SEVILLA-BUENOS AIRES SERA APLAZADO

Declaraciones del coronel Herrera

MADRID, 6. — Todos los diarios publican entrevistas con el coronel Herrera, en las cuales el viajero relata su vuelo transatlántico a bordo del dirigible Conde Zeppelin.

Insiste en que las aeronaves están predestinadas a realizar las futuras travesías con mayor seguridad que cualquier otro medio de locomoción aérea, pero opina que los dirigibles deben ser más resistentes, declarando que se aplazará en 3 o 4 años el servicio aéreo entre España y América que se había proyectado.

VARIOS TRABAJADORES FUERON SEPULTADOS EN UN HUNDIMIENTO

Se derrumbó un túnel en Zamora, matando a cuatro obreros

ZAMORA, 6. — Ha ocurrido en esta ciudad un grave accidente en un túnel del ferrocarril que se halla en construcción y que ha causado hasta ahora un número de víctimas que no ha podido precisarse con exactitud.

Mientras se hallaban varios obreros trabajando en el interior del túnel, se hundió la entrada, quedando incommunicados. Después de denodados esfuerzos se logró extraer los cadáveres de cuatro trabajadores y cinco con graves heridas que ponen en peligro sus vidas.

hubiesen llegado a adquirir las proporciones de anoche.

La Liga Evangélica trató de impedir las representaciones en Berlín procesando al autor por blasfemo, pero la demanda fué rechazada.

LOS ESTADOS UNIDOS TENDRAN REPRESENTANTES EN LA COMISION QUE ESTUDIA LAS REPARACIONES

Enviará dos peritos en materia de finanzas, para ayudar en forma privada a solucionar el problema

STRESEMANN Y CHAMBERLAIN SALDRAN PARA LUGANO

PARIS, 6. — Según informa "Le Matin" en su edición de hoy, el agente de las reparaciones, Parker Gilbert, ha comunicado al presidente del consejo de ministros de Francia, Poincaré, que Estados Unidos decidió enviar dos peritos para participar en las negociaciones de las reparaciones, a condición de que ello no implique ninguna responsabilidad para aquella nación.

PARIS, 6. — "Le Matin" anuncia que Estados Unidos aceptó hacerse representar ante la comisión de peritos internacionales, sencillamente por dos ciudadanos capacitados en materia de finanzas, que ayudarán en forma privada a los peritos europeos a resolver el problema de las reparaciones.

Ahade "Le Matin" que ambos peritos norteamericanos serán designados por la comisión de reparaciones y no por el gabinete de Washington.

El referido diario indica que Stresemann, Chamberlain y Briand están virtualmente de acuerdo con respecto a dicho asunto, y espera que la evaluación se realizará lo antes posible.

LA PARTIDA DE STRESEMANN Y CHAMBERLAIN

LONDRES, 6. — De fuentes autorizadas se sabe que el ministro de relaciones exteriores británico, Austen Chamberlain, se propone marchar el sábado a Lugano con objeto de participar en la reunión de los peritos que estudiarán la cuestión de las reparaciones.

Se tiene entendido que debido a la, al parecer, molestia del rey, el viaje de Chamberlain puede considerarse seguro.

BERLIN, 6. — Oficialmente se

EL MOVIMIENTO COMPRENDE A 32.000 OBREROS, Y ESTARIA DIRIGIDO POR JEFES SOCIALISTAS

El gobierno ha declarado la ley marcial y envió tropas para proteger los intereses norteamericanos

HUBO UN CHOQUE SANGRIENTO ENTRE LOS HUELGUISTAS Y LA TROPA

NUEVA YORK, 6. — Mensajes particulares recibidos en esta ciudad desde Colombia por las compañías que tienen plantaciones de bananas en la región del Magdalena, anuncian que 12.000 obreros se han declarado en huelga contra los patronos estadounidenses.

El gobierno ha declarado la ley marcial, pero se ve en la imposibilidad de enviar tropas, pues los huelguistas han obstruido todas las comunicaciones.

Se considera la situación alarmante, pues los obreros ocupan las plantaciones y parecen tener intenciones de destruirlas.

Un concesionario informa que advirtió al vicecónsul de Santa Marta sobre la conveniencia de no enviar cables alarmistas a Washington, pues si interviniesen las autoridades navales estadounidenses, ahora o en cualquier momento, el resultado sería aún peor para los intereses estadounidenses.

LOS HUELGUISTAS CORTARON LAS COMUNICACIONES

BOGOTA, 6. — El gobierno ha dispuesto que se envíen apresuradamente varios contingentes de tropas hacia Santa Marta, donde habrían ocurrido graves disturbios.

En su última reunión el gabinete resolvió decretar el estado de sitio en dicha zona, donde se dice que 32.000 obreros de la región platanera sabotean los ferrocarriles y cortan los hi-

MUSSOLINI PRONUNCIARA EL ULTIMO DISCURSO EN LA ACTUAL LEGISLATURA

ROMA, 6. — Se hacen preparativos especiales para la sesión que celebrará el sábado la cámara de diputados, y en la cual Mussolini pronunciará un importante discurso de carácter solemne, ya que éste será el último que escuchará del duce la actual legislatura.

Todos los diputados fascistas han recibido la orden de presentarse a la cámara vistiendo las camisas negras y llevando sus condecoraciones.

SE PRODUJO UNA VIOLENTA EXPLOSION EN N. YORK

NUEVA YORK, 6. — Se ha producido una violenta explosión en una fábrica de desinfectantes de esta ciudad.

Hasta ahora se sabe que hay, por lo menos, cuatro muertos y seis heridos, ignorándose todavía la suerte corrida por otras quince personas.

EN BAR-LE-DUC, CAUSAN ESTRAGOS, NUMEROSOS LOBOS

BAR-LE-DUC, 6. — Los campesinos de esta comarca han emprendido una serie de batidas contra los lobos que asuelan la región.

GLOSARIO DEL TELEGRAFO

TRIUNFAN LOS SOCIALISTAS NORUEGOS

De un tiempo a esta parte el telegrafo nos comunica noticias que vienen a corroborar nuestra convicción acerca del progreso ininterrumpido del Socialismo en el mundo. Ya no se trata sólo del avance de nuestros compañeros ingleses y alemanes, cuyo empuje ha ido en aumento desde la terminación de la guerra, y respecto de los cuales cabe predecir que en un porvenir próximo estarán en condiciones de asumir íntegramente las responsabilidades del gobierno, sino del progreso general del Socialismo en toda la línea, lo que no deja de ser sumamente halagüeño tanto por lo que promete como por lo que significa como realidad práctica inmediata en la dirección de la política mundial.

Hace pocos días registrábamos, complacidos como de un triunfo propio, la victoria de los socialistas uruguayos que en medio de dificultades y obstáculos que habrían desanimado a otros hombres menos animados y convencidos, lograban levantar su vieja y gloriosa bandera en un medio donde el confusionalismo de arriba y de abajo oscurece la visión de las cosas, en provecho de la demagogia y la impertinencia.

En Australia, país que por tantos conceptos se asemeja al nuestro, también acaban de triunfar los socialistas, como oportunamente lo consignamos en la página telegráfica de días atrás.

Ahora llega el turno de los socialistas noruegos, de cuyo ruidoso triunfo informamos en la sección telegráfica de ayer.

Sentada puesta ganaron los socialistas noruegos en las elecciones municipales realizadas el domingo, todos ellos a expensas de los demás partidos, que pierden exactamente el mismo número de bancas en esta proporción: comunistas, 28; conservadores, 25; radicales, 10, y otros grupos, 10.

El Socialismo avanza en el mundo. Pese a todos los vaticinios pesimistas, pese a la reacción que en todas partes pretende levantar cabeza.

No es sin una honda emoción que los socialistas argentinos registramos la fausta nueva, sobre todo en estos momentos en que va a decidirse el resultado de la campaña municipal.

Los telegráficos para impedir las comunicaciones.

UN VAPOR ESTADOUNIDENSE PROTEGERA LOS INTERESES DE LA UNION

BOGOTA, 6. — Ha sido nombrado jefe civil y militar de la región bananera el general Carlos Cortes Vargas, quien comandará a las tropas enviadas de Cartagena, Barranquilla, Bucaramanga y Medellín, a raíz del recibo de noticias informando que los huelguistas atacaron a la tropa de Sevilla, desarmando a los soldados e hiriendo a algunos.

Informaciones oficiales suministradas por el ministerio de guerra anuncian que los huelguistas dirigidos por los jefes socialistas, impiden la salida de los trenes, destruyen los depósitos de bananitas listas para la exportación y aprisionan a los obreros que desean trabajar.

LAS VICTIMAS DEL ACCIDENTE DE AVIACION EN RIO DE JANEIRO

Se encontraron los cadáveres de dos víctimas

RIO DE JANEIRO, 6. — Después de trabajar durante tres días, los buzos han logrado localizar a otras víctimas del terrible accidente de aviación que ocurrió a la llegada de Santos Dumont.

Han sido sacados del mar dos cadáveres más, los de W. Autik, empleado del Sindicato Kondor, y de Ferdinando Labourian (hijo), director del diario "Imparcial".

SE TRATA DE RECONSTRUIR LAS CIUDADES CHILENAS DESTRUIDAS

Entre los ingenieros y arquitectos se auspicia un gran concurso

SANTIAGO, 6. — Entre los ingenieros y arquitectos del país, se ha iniciado una gran competencia para la disputa de un premio, el cual se otorgará a aquel que presente el mejor proyecto para la edificación barata de las ciudades destruidas por el reciente terremoto.

AYUDA DE LA CRUZ ROJA NORTEAMERICANA

WASHINGTON, 6. — La Cruz roja norteamericana envió a la similar chilena la cantidad de 10.000 dólares, para ayudar a las víctimas del terremoto.

SE ABASTECERA DE AGUA A VARIAS LOCALIDADES

SANTIAGO, 6. — El gobierno proyecta invertir la suma de 30.000.000 de pesos para abastecer de agua a las localidades de Tocopilla, Parí y a la pampa salitrera, abacando una extensión aproximada de 400 kilómetros.

NUEVA JERSEY FUE TEATRO DE UN ASESINATO FERROZ

NUEVA YORK, 6. — Un grupo de treinta detectives hallaron el cadáver del niño de seis años Nine Storell, en un pantano de Secaucus, Nueva Jersey, en donde yacía desde hace tres semanas, asesinado de un feroz tajo que le seccionó la garganta de oreja a oreja.

El descubrimiento de este crimen se debe a la confesión de Pete Zudenowski, quien declaró que asesinó al niño, abandonándolo en un pantano. La madre del infeliz Nine Storell creyó, hasta que se descubrió el hecho, que el padre lo habría llevado a Italia, cuyas autoridades fueron notificadas de dicha presunción.

Las autoridades han ordenado que los médicos examinen el cadáver para comprobar si se realizaron con él actos delictuosos.

EL PARLAMENTO DE LOS SOVIETS DISCUTE SOBRE LA CUESTION DEL PROHIBICIONISMO

Se afirma que la producción de vodka causa el 25 por ciento de los crímenes que se cometen en la república

SE PROHIBIRAN LAS FIESTAS RELIGIOSAS DE NAVIDAD

MOSCU, 6. — En el debate entablado en las sesiones del parlamento de los soviets, actualmente reunido, en torno a la cuestión del prohibicionismo, se ha expresado que si bien el consumo de vodka proporciona al gobierno 300.000.000 de rublos, las pérdidas industriales por embriaguez exceden a dichos ingresos, siendo además la mencionada bebida responsable de 2.000.000 de arrestos y 30.000 crímenes anuales.

En vista de esto se pregunta por qué el presupuesto consigna 15 millones de rublos para la construcción de 21 nuevas destilerías.

MOSCU, 6. — Las demandas en favor de la instauración del prohibicionismo en la Rusia de los Soviets constituyen actualmente el aspecto más importante de las discusiones del presupuesto que se está debatiendo en el parlamento soviético.

Los que favorecen la implantación del prohibicionismo se fundan en que la producción de vodka es costosa a la nación y que además causa el retroceso por cierre de los crímenes que se cometen en el país.

SE PREPARA UNA CAMPAÑA DE LAS ORGANIZACIONES ANTIRRELIGIOSAS

MOSCU, 6. — Con motivo de las próximas festividades religiosas de la Navidad del señor, las organizaciones antirreligiosas soviéticas están preparando un vasto programa de actos antirreligiosos, a los cuales se pretenden dar todo el apoyo legal posible, a través de una intensa campaña de prensa.

MOSCU, 6. — Con motivo de la campaña contra las próximas fiestas religiosas, varias organizaciones el adven-

EL VIAJE DE MISTER HOOVER POR AMERICA

Hoy llegará el vapor presidencial a la ciudad de Antofagasta

RUTA DEL VIAJE

A BORDO DEL MARYLAND. Llevando el más agradable recuerdo de la recepción que se le hizo en el Perú, el presidente electo de los Estados Unidos, Herbert Hoover, arribó en la madrugada de hoy con rumbo a Antofagasta, para llegar mañana por la noche a Lima, donde se a bordo, durante algunas horas, los representantes de Bolivia que acudido a ese puerto español para saludarlo.

EL VIAJE A BUENOS AIRES

SANTIAGO, 6. — A última hora se anuncia que ha sido nombrado el itinerario que seguirá el presidente electo de Estados Unidos, Mr. Hoover, en su viaje a Buenos Aires. Mr. Hoover se trasladará a Montevideo hasta la frontera argentina, en donde visitará el monumento a Chile y el dentor.

El martes próximo partará un tren presidencial, dejando Buenos Aires el 13 del corriente.

EL NAUFRAGIO DEL VAPORETO POR VESTRIS

Fueron postergados dos pedidos de investigación

WASHINGTON, 6. — La comisión comercial del senado ha tomado acción con respecto a dos pedidos pidiendo una investigación sobre el naufragio del Vestris, mientras se realizan en Nueva York la prueba oficial y el examen e investigación sobre el asunto.

LA ARGENTINA COMIENZA CON LA UNION EN LOS PRECIOS DEL LINO

WASHINGTON, 6. — Desde hoy las sesiones de la comisión de comercio que entiende en el asunto pública sobre la cuestión de las semillas de lino.

W. R. Ogg, en representación de la American Farm Bureau Federation, hizo una extensa exposición mostrando el aumento de las tarifas de la semilla de lino extranjero.

WASHINGTON, 6. — En la sesión hecha hoy ante la comisión de comercio, el representante de la American Farm Bureau Federation, Ogg, dijo que la comparación entre el costo de producción de la semilla de lino entre los precios de factura de la semilla argentina, o los precios de los compradores, sino entre este último costo de producción en la Argentina y el costo de producción en los Estados Unidos.

Ogg declaró que los datos que veía la comisión demostraban que la Argentina es el principal productor de la semilla de lino en el mundo.

"No solamente — agregó — el comercio de exportación de la semilla de lino, sino que nuestros consumidores están siendo afectados por el más por la semilla importada."

EL PARLAMENTO DE LOS SOVIETS DISCUTE SOBRE LA CUESTION DEL PROHIBICIONISMO

Se afirma que la producción de vodka causa el 25 por ciento de los crímenes que se cometen en la república

SE PROHIBIRAN LAS FIESTAS RELIGIOSAS DE NAVIDAD

MOSCU, 6. — En el debate entablado en las sesiones del parlamento de los soviets, actualmente reunido, en torno a la cuestión del prohibicionismo, se ha expresado que si bien el consumo de vodka proporciona al gobierno 300.000.000 de rublos, las pérdidas industriales por embriaguez exceden a dichos ingresos, siendo además la mencionada bebida responsable de 2.000.000 de arrestos y 30.000 crímenes anuales.

En vista de esto se pregunta por qué el presupuesto consigna 15 millones de rublos para la construcción de 21 nuevas destilerías.

MOSCU, 6. — Las demandas en favor de la instauración del prohibicionismo en la Rusia de los Soviets constituyen actualmente el aspecto más importante de las discusiones del presupuesto que se está debatiendo en el parlamento soviético.

Los que favorecen la implantación del prohibicionismo se fundan en que la producción de vodka es costosa a la nación y que además causa el retroceso por cierre de los crímenes que se cometen en el país.

SE PREPARA UNA CAMPAÑA DE LAS ORGANIZACIONES ANTIRRELIGIOSAS

MOSCU, 6. — Con motivo de las próximas festividades religiosas de la Navidad del señor, las organizaciones antirreligiosas soviéticas están preparando un vasto programa de actos antirreligiosos, a los cuales se pretenden dar todo el apoyo legal posible, a través de una intensa campaña de prensa.

MOSCU, 6. — Con motivo de la campaña contra las próximas fiestas religiosas, varias organizaciones el adven-

Las aguas del Volga han inundado treinta aldeas

ASTRAKAN, 6. — En esta región sufrida por las violentas inundaciones que destruyeron en el mar Caspio, las producciones agrícolas, también se ha producido un gran número de víctimas.

Treinta aldeas del sur de esta región se encuentran hoy casi completamente inundadas, con lo que se han quedado sin hogar y sin recursos económicos.

También se teme que se destruyan muchos sembradíos de trigo y cebada, y que se pierda gran cantidad de ganado.

ASTRAKAN, 6. — En esta región sufrida por las violentas inundaciones que destruyeron en el mar Caspio, las producciones agrícolas, también se ha producido un gran número de víctimas.